



Movias erfaringer med BRT

Jeppe Gaard, Områdechef, Movia

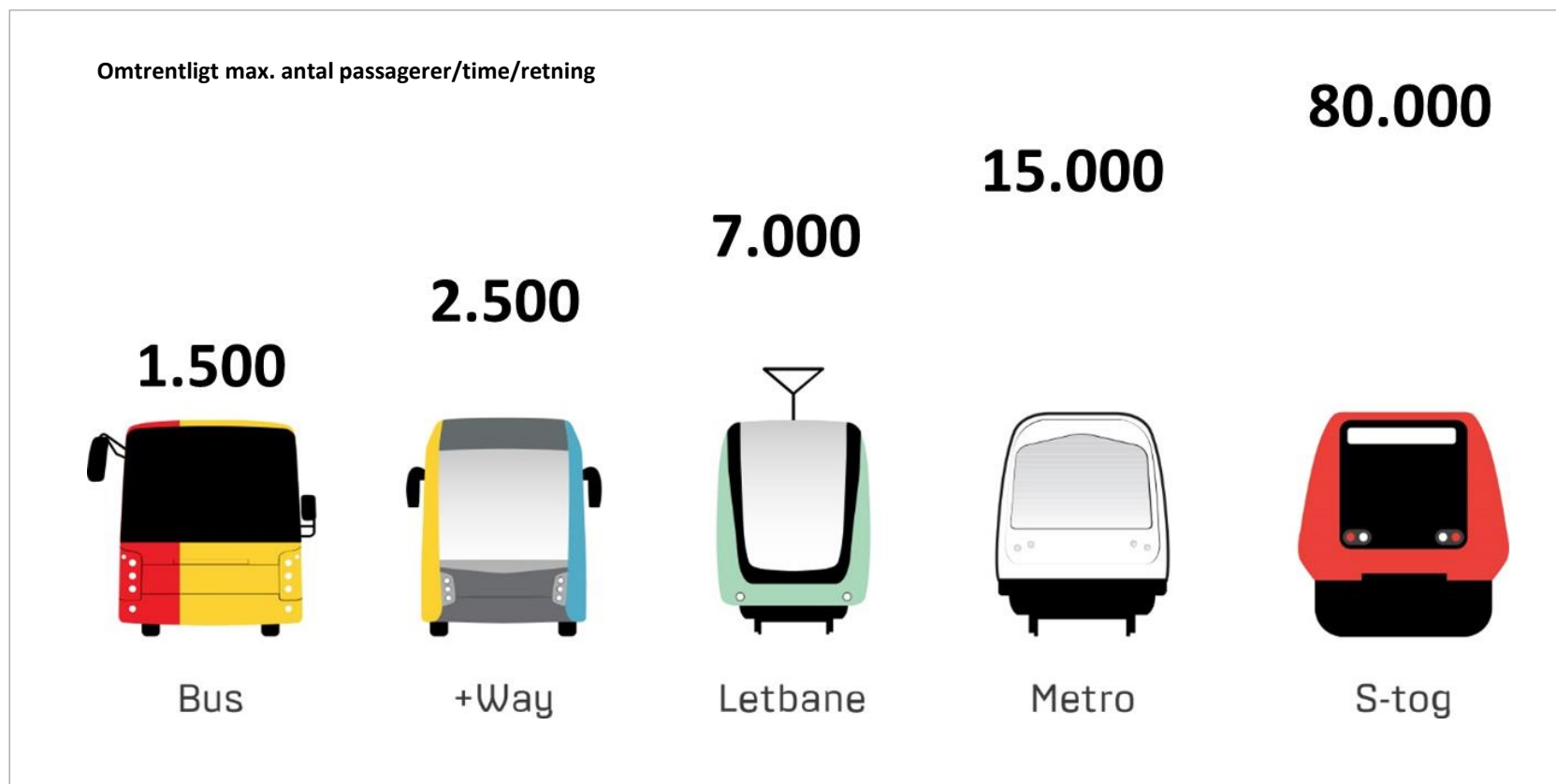


Hvad efterspørger borgerne af den kollektive transport?

Udgangspunkt i målinger af kundernes præferencer i den kollektive transport:

- Skab et mere pålideligt og effektivt kollektivt trafikprodukt
- Fokus på enkelthed og nemme skift
- Prioritering af den kollektive trafik og knudepunkter i det fysiske rum
- Fokus på kerneprodukter
- Vedligehold trafikinfo og komfort

Movia anbefaler at vælge løsning efter kapacitetsbehovet



COWI om Ring 3 i 2010

Letbane: 40 pct. ekstra kapacitet v/ 12 afgang pr. time
BRT: Kapacitet fuldt udnyttet v/ 15 afgang pr. time

Erfaringer +Way tracé / Nørre Campus

Rejsetid:

Periode	Timebånd	Retning	Netto	Brutto
4. kvartal 2012 mod 4. kvartal 2015	Morgen (7-9)	Mod Nørreport St.	-55	-92
	Dag (9-15)	Mod Nørreport St.	-49	-44
	Eftermiddag (15-18)	Mod Nørreport St.	-75	-63
	Morgen (7-9)	Mod Ryparken St.	-6	-1
	Dag (9-15)	Mod Ryparken St.	-24	-29
	Eftermiddag (15-18)	Mod Ryparken St.	-22	-12

Kundetilfredshed:

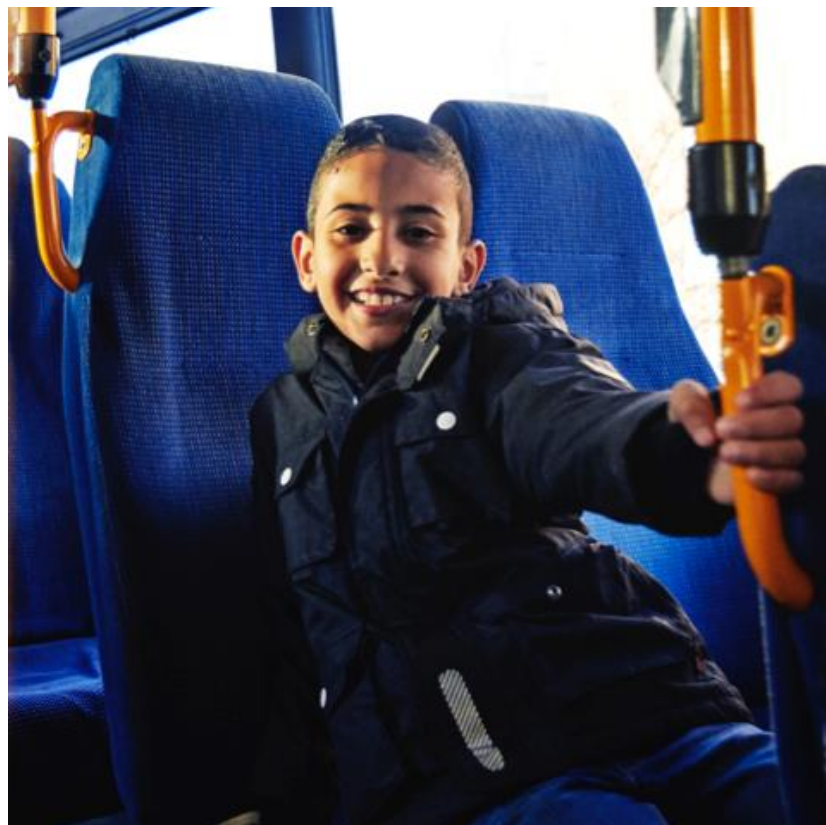
Udvikling af kundetilfredshed fra 2012-2015	Tilfredse kunder (meget tilfredse + tilfredse)	Meget tilfredse kunder
Alt i alt med den bus du sidder i	0%	13%
Alt i alt med den rejse du er i gang med	0%	14%
Antallet af afgang på denne buslinje	-2%	4%
Antallet af skift på denne rejse	1%	-1%
Forholdene ved stoppestederne på denne buslinje	5%	13%
Muligheden for at få informationer om afgangstider	5%	10%
Overholdelse af køreplan	5%	4%
Rejsetiden på denne rejse	2%	1%



Erfaringer med + Way tracé på Nørre Campus: passagertal

Indeks	okt-12	okt-13	okt-14	okt-15
14/15	100	58	35	29
150S/173E	100	85	95	104
184/185	100	116	104	112
42/43	100	63	68	71
6A	100	99	94	83
94N/95N/96N	100	59	38	91

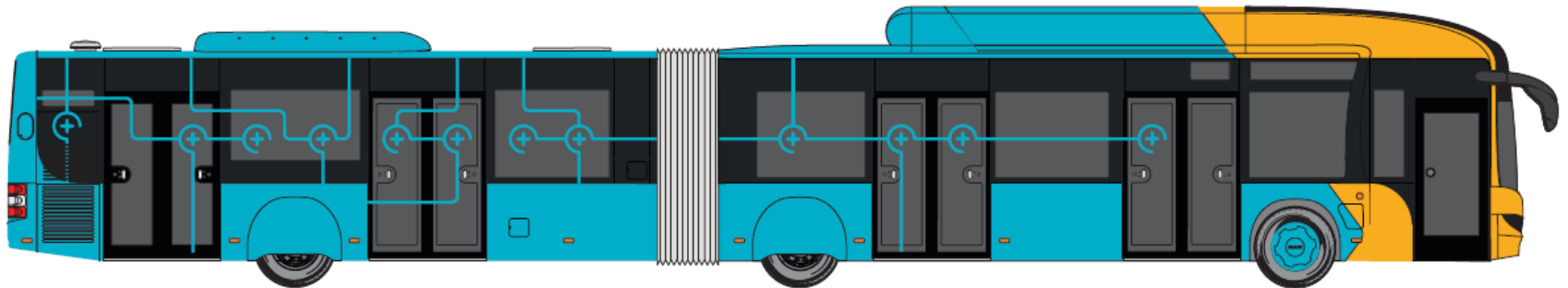
- Anlægsperiode har kostet passagerer
- Lang indsvingsperiode før passagertal normaliseres
- Bedst resultat for de linjer, der benytter hele Nørre Campus-strækningen: 150S, 173E (nuv. 15E), 184 og 185



April 2017: 5A bliver til Cityline 5C

Københavns, Herlev og Tårnby kommuner opgraderer linje 5A til +Way med følgende hovedelementer:

- Forbedret infrastruktur på Frederikssundsvej, Nørrebrogade og senere Amagerbrogade
- Forlængelse fra Husum Torv til Herlev Hospital
- Reduceret rejsetid på op til 17 pct. i myldretider
- Nye Gasbusser → fossilfri drift
- Forventet passagervækst på 5 pct. (+1 mio. passagerer)



Movias igangværende analyser – busser der passer til hovedstadsområdet nye baner: Cityringen og Letbane i Ring 3

