

MOVIA's argumenter holder ikke!

Jf. DTU Transports rapport fra Marts 2013 er Ring 3 "påstigere" antal 1.800/km. I 5A korridoren med kommende BRT bus er den 10.700/km i Frederikssundsvej delen. Amagerbrogade delen når op på 15.100/km.

MOVIA skylder en bedre forklaring på hvorfor, man kan "klare sig med" en BRT løsning på Danmarks mest befærdede busrute, mens Ring 3 med et langt lavere trafikgrundlag partout skal have en letbane.

Meget behændigt blev denne del af materialet ikke videre kommunikeret i resume rapporten, som er den eneste politikerne har tid til at læse.

Ikke en påstand – men faktum! Jeg har korrespondance fra en af LTK politikerne, som for nyligt anbefalede letbanen igen. Vedkommende var endda meget overrasket over at erfare ovennævnte tal – men intet er sket!

MOVIA skal ikke argumentere for, at letbanen i fremtiden får et meget stort passagertal, for jf. DTU rapporten, så er det fremtidige potentiale i Ring 3 6.100 påstigere/km. I 5A BRT traceet er det på 18.700/km i Frederikssundstraceet og 30.200/km i Amagerbrogade.

Tallene behøver ikke yderligere kommentarer – derimod behøver vi en højklasset eBRT løsning meget snart, så vi kan begynde at nedbringe trafiktilstopningen i Ring 3/Lyngby centrum fra 2018 – kom nu i gang!

Og lad os så få de visionære politikere på banen, som kan forbinde Lyngby centrum og videre op til DTU direkte fra lufthavnen i en højklasset 15E løsning. Direkte forbindelser er det væsentligste aktiv for flere påstigere – letbaner er ligegyldige - kun S tog og Metro har "skinnefaktor".

Med venlig hilsen

Nils Peter Astrupgaard

Akademiingeniør

5156 3082