

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K  
Att. Udvalgsformand Lennart Damsbo-Andersen  
Cc. Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt &  
Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen

3. maj 2016  
AOB/CNI/THOV

### Henvendelse vedr. letbanen

Kære Lennart Damsbo-Andersen

Danmarks Tekniske Universitet (DTU) har med stor interesse og igennem lang tid fuldt letbaneprojektet, herunder selv bidraget til udviklingen af projektet. Det er DTU's vurdering, at projektet kan få stor betydning for udviklingen i regionen såvel erhvervsmæssigt som trafikalt, idet der herved skabes en bedre kollektiv infrastruktur og trafikbetjening, som bidrager til større fremkommelighed og mobilitet på en miljømæssig god måde.

Vi kan forstå, at et flertal i Transportudvalget har besluttet at udskyde den tillægsbetænkning, der er nødvendig for, at lovforslaget om Letbanen kan komme til afstemning i Folketinget. Vi kan endvidere forstå, at processen er sat på hold, da der er brug for flere oplysninger og et opdateret beslutningsgrundlag.

DTU ser med stor bekymring på denne usikkerhed, der hermed er skabt om letbanens politiske grundlag.

En højklasset kollektiv trafikløsning har igennem mange år været påpeget som måden at afhjælpe de stigende trængselsproblemer, der er på tværs af "fingrene" i det storkøbenhavnske område. En kapacitetsmæssig fremtidssikret løsning vil som minimum forudsætte en letbaneløsning, som ydermere og ikke mindst gennem sin etablering af en række nye stationsnære områder vil være forudsætningen for realiseringen af det fulde potentiale for erhvervs- og byudvikling, der er i kommunerne, hvor letbanen planlægges.

Hertil kommer mere specifikt, at en letbane særligt vil bidrage til at understøtte det vækst- og erhvervspotentiale, der knytter sig til områderne omkring DTU. Det gælder i særdeleshed for videns- og teknologitunge virksomheder inden for områder som life science, cleantech, biotech osv., som kan se deres fordel i at ligge universitetsnært, dvs. ved siden af et førende internationalt, teknisk eliteuniversitet.

Med en letbane og nye stationsnære områder omkring DTU Lyngby Campus vil forudsætningerne for et hidtil uset erhvervsudviklingspotentiale skabes til gavn for både de mange videns- og

teknologitunge virksomheder og universitetets mange forskningssamarbejder, men sidst og ikke mindst også til gavn for det danske samfund helt generelt.

En lang række initiativer er allerede taget hertil, også i tillid til at letbanen realiseres. Virksomheder som Novozymes, Microsoft og NCC har valgt at lokalisere sig tæt på DTU og langs letbane-strækningen.

Realiseres projektet om letbanen ikke, så forpasses efter vores opfattelse en unik mulighed for øget vækst og beskæftigelse i de kommuner, der deltager i Ringbysamarbejdet. Det er også et vækstpotentiale, der ikke kan realiseres blot ved bedre busforbindelser og/eller øget frekvens. Forudsætningen er etableringen af nye stationsnære områder – i øvrigt helt i overensstemmelse med de grundlæggende principper for Fingerplanen, som har tjent udviklingen af det storkøbenhavnske område godt i årtier.

Det er derfor ikke et spørgsmål om en letbane eller ej, men derimod om hvorvidt vi vil udnytte et potentiale for vækst- og beskæftigelse gennem en by- og erhvervsudvikling langs Ring 3 eller ej.

Vi håber, at vi med dette brev kan bidrage til at tydeliggøre vigtigheden af letbanen, og vi skal på det kraftigste appellere til, at der gives positiv politisk tilslutning til og beslutning om at gennemføre projektet om letbanen.

Vi deltager naturligvis meget gerne i et møde med Transport- og Bygningsudvalget, såfremt udvalget måtte ønske dette.

Med venlig hilsen



Anders O. Bjarklev  
Rektor



Claus Nielsen  
Universitetsdirektør  
og Formand for Lyngby-Taarbæk Vidensby