

Ændringsforslag til L 102 Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om
Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikselskaber
(Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden mv.)

(L 102)

Af transport- og bygningsministeren, tiltrådt af

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

”**01.** I § 1 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

”Stk. 4. Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Rødovre Kommune, Glostrup Kommune, Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Hvidovre Kommune, Vallensbæk Kommune og Ishøj Kommune og Region Hovedstaden afsætter samlet set yderligere reserver på i alt 379,3 mio. kr. Beløbene er angivet i 2013-priser og indeksreguleres med Finansministeriets anlægsindeks frem til driftstart og derefter med nettoprisindekset.”

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 5-7.”

[Krav om fastsættelse af yderligere reserve fra de 11 kommuner og Region Hovedstaden]

2) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

”**01.** I § 6, stk. 1, ændres ”7 medlemmer” til: ”9 medlemmer”.

[Udvidelse af bestyrelsen]

02. I § 6, stk. 2, ændres ”3 bestyrelsesmedlemmer til: ”5 bestyrelsesmedlemmer”.

[Udvidelse af bestyrelsen med to statslige medlemmer]

Til § 4

1) Paragraffen affattes således:

”§ 4

Transport- og bygningsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.”

[Bemyndigelse til ministeren om at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en følge af Aftale af 12. maj 2016 mellem regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om Tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3, således

at de 11 kommuner og Region Hovedstaden på linje med staten samlet set skal afsætte korrektionsreserver på 30 pct. Kommunernes og regionens reserver øges hermed med 379,3 mio. kr. Beløbene er angivet i 2013-priser og indeksreguleres med Finansministeriets anlægsindeks frem til driftstart og derefter med nettoprisindekset.

Det fremgår ligeledes af den anførte politiske aftale, at der i statslig regi foretages en granskning af projektet med udgangspunkt i Ny anlægsbudgettering for statslige anlægsprojekter, bl.a. med henblik på at vurdere om de afsatte reserver er tilstrækkelige.

Til nr. 2

For det første foreslås det, at antallet af bestyrelsesmedlemmer for Hovedstadens Letbane I/S udvides til 9 medlemmer.

For det andet foreslås det, at staten udpeger 5 medlemmer til bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S.

Beslutninger i bestyrelsen træffes – ligesom i dag – med simpelt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme – ligesom i dag – udslagsgivende.

Til § 4

Det foreslås, at transport- og bygningsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Transport- og bygningsministeren vil således først sætte loven i kraft, når de 11 kommuner og Region Hovedstaden i henholdsvis de respektive kommunalbestyrelser samt i regionsrådet har tiltrådt ændringerne i reserver og bestyrelsessammensætning.