

Wellendorf Transportplanlægning

Idé- og projektudvikling for tog-, bus- og cykeltrafik og byplanlægning

Niels Wellendorf

Fuglsangvej 18, 2830 Virum
Fastnet: 45858837, Mobil: 50126567
Mail: niels.wellendorf@mail.dk
www.wellendorf-transport.dk
CVR: 33320191
Bank: 0455 10839475

Den 12. februar 2016

**Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Transport- og Bygningsministeren
Transport- og Bygningsministeriet**

Forslag til Lov 102 om ændring af lov om letbane på Ring 3

Stationen ved Fortunbyen

Idet jeg henviser til Hvidbog - Tillæg til VVM-redegørelse af oktober 2015, afsnit 3.4. om linjeføring og stationsplacering i Lyngby, hvortil jeg har afgivet følgende svar:

“Den viste placering af stationen på et areal mellem Klampenborgvej og Lyngbygårdsvej synes meget uhensigtsmæssig og arealkrævende. Stationen bør i stedet flyttes til en placering umiddelbart nord for Lyngbygårdsvej ud for højhuset. Dette giver mulighed for en ren kurve fra Klampenborgvej til Lundtoftegårdsvej uden at der skabes et stort øde område på hjørnet. Endvidere vil adgangsforholdene for de fleste brugere blive bedre, da man undgår at skulle krydse Lyngbygårdsvej.”

skal jeg foreslå at denne justering af linjeføring og stationsplacering indarbejdes i loven.

De af Transport- og Bygningsministeriet afgivne kommentarer til hvidbogen synes ikke at behandle dette forslag ud over en kommentar om at der vil være lidt større gangafstand til busserne på østsiden af Helsingørmotorvejen.

Den i lovforslaget indarbejdede placering af stationen medfører en helt unødvendig ekspropriation af store dele af en tankstation på hjørnet af Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej.

En nedlæggelse af tankstationen vil få store økonomiske konsekvenser for AKB der ejer af arealet og udlejer det til tankstationen pga. mistet lejeindtægt, der vil påvirke huslejerne i deres mange boliger i Fortunbyen.

Ved en ændret linjeføring vil der stadig være tilstrækkeligt med kapacitet i krydset mellem Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej, da Klampenborgvej samtidig ombygges til kun en kørebane i hver retning. Den nuværende venstresvingsbane fra Lyngby mod Lundtoftegårdsvej vil også kunne beholde sin nuværende længde. I retning mod Lyngby vil der også kun være behov for en kørebane for trafikken fra øst.

Med venlig hilsen
Niels Wellendorf