


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 17. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Rüssager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

I forlængelse af besvarelsen af spørgsmål 10, hvor det bemærkes, at destinationskravet ikke gælder for forsyningssejlds, for så vidt angår tonnageskatteordningen, bedes ministeren oplyse, hvorfor dette ikke også er tilfældet for nettolønsordningen.

Svar

Efter gældende regler er det en betingelse for at anvende DIS-ordningen, at skibet anvendes til formål, der vil kunne omfattes af tonnageskatteordningen. Dette betyder bl.a., at der vil skulle være tale om transport til søs mellem forskellige destinationer.

Som det bl.a. fremgår af mit svar på spørgsmål 10 og 15 medfører lovforslaget, at tonnageskatteordningen bl.a. udvides med forsyningssejlds til andre skibe til søs, da destinationskravet ikke gælder sådanne aktiviteter.

Det indgår ikke i den politiske aftale bag lovforslaget, at der samtidig med udvidelsen af tonnageskatteordningen skal ske en tilsvarende udvidelse af DIS-ordningen. I lovforslaget er det derfor præciseret, at anvendelsesområdet for DIS-ordningen fastholdes, og at der med lovforslaget derfor hverken vil være tale om en udvidelse eller indskrænkning af rederiernes mulighed for at aflønne søfolk med skattefri nettohyre. Det vil derfor fortsat være en betingelse for, at DIS-ordningen finder anvendelse, at destinationskravet er opfyldt.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 17, er regeringen villig til at overveje at justere den gældende danske lovgivning vedrørende destinationskravet, hvis dette kan ske i overensstemmelse med EU-retten.