



Dato 17. maj 2016
J. nr. 2015-793

Høringsnotat vedrørende fremrykning af ikrafttrædelsesdato for nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til lille knallert i L 161 – udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning med kørekort til 17-årige betinget af ledsaget kørsel indtil det fyldte 18. år samt nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til lille knallert mv.)

I. Høringen

Et udkast til ændringsforslag til L 161 (Forsøgsordning med kørekort til 17-årige betinget af ledsaget kørsel indtil det fyldte 18. år samt nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til lille knallert), der omfatter dels en deling af lovforslaget, dels en fremrykning af ikrafttrædelsesdatoen for nedsættelsen af aldersgrænsen for lille knallert, har i perioden fra den 21. april til den 29. april været i høring hos Rigspolitiet, Kommunernes Landsforening, Færdselsstyrelsen, Rådet for Sikker Trafik, Ungdomsskoleforeningen samt Foreningen af Ungdomsskoleledere.

Med ændringsforslaget foreslås ikrafttrædelsesdatoen fremrykket fra den 1. januar 2017 til den 1. august 2016.

II. Hørings svar

Rådet for Sikker Trafik anfører bl.a., at en fremrykning er problematisk, og det anbefales at holde fast i den oprindelige ikrafttrædelse, hvilket skyldes, at der skal udarbejdes og distribueres nye teoriprøver og retteark, og at der i den forbindelse til afløsning af de nuværende sikrede CD-rommer også skal udvikles en ny sikker løsning til distribution af prøverne. Det anføres desuden, at der bør tages hensyn til ungdomsskolernes forberedelse, markedsføring, informationsmateriale og planlægning.

Ungdomsskoleforeningen anfører bl.a., at den fremrykkede ikrafttrædelse ikke giver ungdomsskolerne tilstrækkelig tid til at forberede omstillingen, herunder i forhold til at tilvejebringe det tilstrækkelige antal undervisere, foretage konsekvensrettelser i undervisningsmateriale og prøver samt til at distribuere prøvemateriale til undervisningsstederne. Foreningen opfordrer til, at den oprindelige ikrafttrædelsesdato fastholdes.



Landsforeningen af Ungdomsskoleledere anfører bl.a., at en fremrykning af ikrafttrædelsen vil give ungdomsskolerne meget kort tid til at planlægge og gennemføre undervisningen, til at foretage nødvendige pædagogiske ændringer af undervisningsmaterialet samt udfordringer i forhold til undervisningsbemandingen. Foreningen støtter ikke en fremrykning af ikrafttrædelsen.

Færdselsstyrelsen anfører bl.a., at ændringsforslaget vil betyde ændringer i teoriprøverne, ændringer i retningslinjerne for undervisningen og ændringer i selve undervisningsmaterialet, og at en ændring af reglerne vil kræve et nærmere samarbejde med kommunerne/de kommunale ungdomsskoler.

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til fremrykningen.

KL anfører, at der i relation til Borgerservices udstedelse af kørekort ikke er tekniske problemer i en eventuel fremrykning.