

  
**Skatteministeriet**

15. december 2015  
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love. (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 4. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes opdatere de priseksempler, der fremgår af Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller fra den 9. oktober 2015, så der tages højde for den foreslåede nedsættelse af registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct.

### **Svar**

I tabel 1 er opdateret de priseksempler, der fremgår af Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller af 9. oktober 2015.

Ved opdateringen er der anvendt en høj registreringsafgiftssats på 150 pct. i stedet for 180 pct.

Endvidere er radiofradraget fastsat til 600 kr. i 2016 i stedet for 1.000 kr., idet det indgår som en del af aftalen, at fradraget for radio i registreringsafgiften reduceres til 600 kr. i 2016.

I 2017-2020 er fradraget for radio fastsat til 0 kr., idet det udestående finansieringsbehov for 2017 til 2019 teknisk set er tilvejebragt i lovforslaget blandt andet ved, at radiofradraget afskaffes fuldt ud fra 2017 og frem. Aftaleparterne vil i 2016 aftale finansieringen i årene 2017 til 2019, hvilket indebærer, at afskaffelsen af radiofradraget kan blive revideret.

Der er ikke foretaget andre ændringer.

Tabel 1. Priseksempler for udvalgte elbiler i 2016-2020

Kr. (løbende priser)	BMW i3	Tesla S 70D	Tesla S P85D	VW e-up	VW e-golf	Nissan Leaf Acenta
Nuværende pris inkl. moms	282.000	589.000	875.000	186.300	286.500	274.900
<b>Pris i 2016 ved 20 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald) og fradrag på 10.000 kr.</b>						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	270.500	565.000	839.400	178.700	274.800	263.700
Pris inkl. registreringsafgift	286.100	691.900	1.300.400	178.700	290.800	285.200
Registreringsafgift	15.600	126.900	461.000	0	16.000	21.500
Pct.vis prisstigning	6%	22%	55%	0%	6%	8%
<b>Pris i 2017 ved 40 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald) og fradrag på 10.000 kr.</b>						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	259.500	542.000	805.200	171.400	263.600	253.000
Pris inkl. registreringsafgift	294.200	791.900	1.375.000	171.400	298.900	299.600
Registreringsafgift	34.700	250.000	569.800	0	35.300	46.600
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2016	3%	14%	6%	-4%	3%	5%
<b>Pris i 2018 ved 65 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald)</b>						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	248.900	519.900	772.300	164.400	252.900	242.700
Pris inkl. registreringsafgift	310.800	920.300	1.502.300	177.100	315.500	324.100
Registreringsafgift	61.900	400.400	729.900	12.600	62.600	81.500
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2017	6%	16%	9%	3%	6%	8%
<b>Pris i 2019 ved 90 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald)</b>						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	238.800	498.700	740.900	157.700	242.600	232.800
Pris inkl. registreringsafgift	310.000	1.023.800	1.622.800	175.200	314.600	331.500
Registreringsafgift	71.200	525.100	881.900	17.500	72.100	98.800
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2018	0%	11%	8%	-1%	0%	2%
<b>Pris i 2020 ved fuld indfasning (inkl. teknologisk prisfald)</b>						
Pris inkl. moms ekskl. Registreringsafgift	229.000	478.400	710.700	151.300	232.700	223.300
Pris inkl. registreringsafgift	292.800	1.030.600	1.626.600	170.700	297.200	318.000
Registreringsafgift	63.800	552.200	915.900	19.400	64.500	94.700
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2019	-6%	1%	0%	-3%	-6%	-4%

Anm.: Der er taget udgangspunkt i udsalgspriser inkl. moms i sommeren 2015, og det bemærkes, at de ofte ændres. Det er forudsat, at alle bilerne får de maksimale sikkerhedsfradrag, og at registreringsafgiften overvælttes fuldt ud i prisen. Det er beregningsteknisk (og med stor usikkerhed) forudsat, at prisen på en gennemsnitsbil falder med ca. 4 pct. årligt på grund af teknologisk udvikling.

Kilde: Skatteministeriets beregninger. Priser og elforbrug er baseret på oplysninger fra Trafik- og Byggestyrelsen samt relevante hjemmesider.