


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love. (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 11. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

I forlængelse af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 106 bedes ministeren oplyse, hvilken metode ministeren i givet fald vil benytte ved pålægning af fuld registreringsafgift i forhold til f.eks. at beregne antal km pr. liter, om denne metode kræver godkendelse i EU samt give et par priseksempler på elbiler ved denne form for fuld beskatning

Svar

Efter registreringsafgiftslovens § 4, stk. 2 og stk. 3, beregnes der fradrag og tillæg i registreringsafgiften efter køretøjets brændstoføkonomi. Dette fradrag beregnes med henvisning til brændstofforbrugsafgiftslovens § 2, hvilket også gælder for køretøjer, der har fået fastsat et brændstofforbrug ved beregning, jf. registreringsafgiftslovens § 4, stk. 4. Tilsvarende gælder for varebiler, jf. registreringsafgiftslovens § 5, stk. 4-6.

Der henvises i denne forbindelse til L 61 § 2, nr. 2, hvoraf det fremgår, hvordan brændstofforbruget vil blive fastsat for en elbil med virkning fra den 1. januar 2016, hvis lovforslaget vedtages i sin nuværende form.

På denne baggrund følger priseksempler for eldrevne personbiler ved en indregistrering den 1. januar 2016, forudsat at L 61 § 1, nr. 9, der fastsætter reglerne for den gradvise indfasning af elbiler i registreringsafgiften, ikke er sat i kraft, og at de pågældende elbiler ikke er omfattet af overgangsreglen i L 61 § 5, stk. 4.

Eksempel 1. Eldrevet personbil med en afgiftspligtig værdi på 178.700 kr., inkl. moms, men eksklusiv afgift

	Beregning	Kr.
1. Forhandlers udsalgspris ekskl. moms		142.960
2. Moms	25 pct. * (1.)	35.740
3. Elbilens pris inkl. moms	1. + 2.	178.700
<i>Fradrag i beskattet værdi</i>		
4. Radio		600
5. Airbag (3.-6. airbag, dvs. 4 stk.)	4 * 1.280	5.120
6. ABS		3.750
7. ESP (anti-spin)		2.500
8. Max NCAP-stjerner		2.000
9. Beskattet værdi	3. – (4. + 5. + 6. + 7. + 8.)	164.730
10. Registreringsafgift under progressionsknæk på 82.800 kr.	105 pct. * 82.800	86.940
11. Registreringsafgift over progressionsknæk på 82.800 kr.	180 pct. * ((9.) – 82.800)	147.474
12. Registreringsafgift før fradrag i afgiften	10. + 11.	234.414
<i>Fradrag i afgiften</i>		

13.	Nedslag for energieffektivitet, 117 Wh/km ækvivalent til 78 km/l benzin	$-4.000 * (78-16)$	-248.000
14.	Nedslag for selealarmer (3 stk.)		-600
15.	Samlet registreringsafgift - dog mindst 20.000 kr. fratrukket nedslag for selealarmer	12. + 13. + 14.	19.400
16.	Elbilens pris inkl. moms og registreringsafgift	3 + 15	198.100

Eksempel 2. Eldrevet personbil med en afgiftspligtig værdi på 839.400 kr., inkl. moms, men eksklusiv afgift

	Beregning	Kr.	
1.	Forhandlers udsalgspris ekskl. moms	671.520	
2.	Moms	25 pct. * (1.)	167.880
3.	Elbilens pris inkl. moms	1. + 2.	839.400
<i>Fradrag i beskattet værdi</i>			
4.	Radio		600
5.	Airbag (3.-6. airbag, 4 stk.)	4 * 1.280	5.120
6.	ABS		3.750
7.	ESP (anti-spin)		2.500
8.	Max NCAP-stjerner		2.000
9.	Beskattet værdi	3. - (4. + 5. + 6. + 7. + 8.)	825.430
10.	Registreringsafgift under progressionsknæk på 82.800 kr.	105 pct. * 82.800	86.940
11.	Registreringsafgift over progressionsknæk på 82.800 kr.	180 pct. * ((9.) - 82.800)	1.336.734
12.	Registreringsafgift før fradrag i afgiften	10. + 11.	1.423.674
<i>Fradrag i afgiften</i>			
13.	Nedslag for energieffektivitet, 238 Wh/km ækvivalent til 38,3 km/l benzin	$-4.000 * (38,3-16)$	-89.200
14.	Nedslag for selealarmer (3 stk.)		-600
15.	Samlet registreringsafgift - dog mindst 20.000 kr. fratrukket nedslag for selealarmer	12. + 13. + 14.	1.333.874
16.	Elbilens pris inkl. moms og registreringsafgift	3. + 15.	2.173.274

Beregningen af fradragene i registreringsafgiften for brændstoføkonomi som illustreret ovenfor udgør efter Skatteministeriets vurdering ikke statsstøtte.

Skatteministeriet er dog på baggrund af de indkomne høringssvar og den løbende dialog med EU-Kommissionen om indfasningsordningerne ved at undersøge, om der er behov for at foreslå præciseringer i L 61.

Disse undersøgelser forventes afsluttet snarest, og der vil – hvis relevant – umiddelbart herefter blive oversendt et ændringsforslag.