

Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-
og Boligministeriet

9. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10
Post 1216 København K
Tel. 7226 8400
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Medlem af Folketinget Sofie Carsten Nielsen (RV) har den 8. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 21 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 21:

Ministeren bedes redegøre for, hvem regeringen forestiller sig skal afholde de forventelige merudgifter, der vil være for selskaberne, i fald de skal forestå ID-kontrol af rejsende, herunder hvordan regeringen vil undgå at merudgifterne i sidste ende havner hos kunderne?

Svar:

Med lovforslaget foreslås det, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over grænser, der er omfattet af den midlertidige grænsekontrol.

Den foreslåede ordning svarer til den ordning, der gælder i dag i forhold til transportører, som bringer udlændinge til Danmark fra et ikke-Schengenland.

Lovforslaget regulerer ikke spørgsmålet om transportørernes tilrettelæggelse af kontrollen.

Som det fremgår af pkt. 4 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, må det – hvis udlændinge-, integrations- og boligministeren beslutter at anvende den foreslåede ordning – forventes, at transportører vil kontrollere rejselegitimation og visum i forbindelse med luft-, bus-, tog- og søtransport til Danmark over en omfattet grænse. Dette vil kunne medføre økonomiske og administrative konsekvenser for transportørerne. Omfanget af disse konsekvenser vil bl.a. afhænge af, i hvilket omfang den foreslåede ordning anvendes.

Som det fremgår af pkt. 3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, har lovforslaget ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for det offentlige af betydning. Lovforslaget indeholder således ikke en ordning, hvorefter transportørerne får dækket de udgifter, som den

foreslåede ordning kan indebære. Det svarer i øvrigt til, hvad der i dag gælder i forhold til transportøransvaret ved de ydre Schengengrænser.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen