

Transport- og Bygningsudvalget

Dato 19. april 2016  
J. nr. 2016-1133

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 102 - Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

### Spørgsmål 25

Ministeren bedes svare på følgende om den forventede stigning for bilisterne i år 2032 på hhv. 280.000 timer i køretid og 75.000 timer i forsinkelse som følge af letbaneprojektet (jf. "Udredning om letbane på Ring 3", Ringby-/ Letbanesamarbejdet, marts 2013):

- Vil ministeren redegøre for de to tal, herunder for forskellen på dem?
- Kan de to tal lægges sammen, så vi i alt taler om et 355.000 timers øget tidsforbrug årligt for bilisterne – hvis ikke, bedes dette uddybet?

### Svar:

De samfundsøkonomiske beregninger i Udredningsrapporten om Letbanen på Ring 3 hviler på principperne i Transport- og Bygningsministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse på transportområdet.

Tallene for forsinkelsestid og køretid kan godt lægges sammen.

Ved køretid forstås i den samfundsøkonomiske analyse den forventede transporttid for den enkelte trafikant mellem rejsepunkterne A og B i en situation uden forsinkelser. I praksis svarer det til gennemkørsel af strækningen med den skilte hastighed og med det antal kryds der er på strækningen.

Forsinkelsestid opgøres som det antal minutter den enkelte forventes at køre i kø på en given rejse.

Efter beregningen af projektets samfundsøkonomi i Udredningen fra marts 2013 er en række af de forudsatte hastighedsnedsættelser tilbageført til de nuværende hastighedsgrænser jf. lovforslaget. Dette eliminerer en del af bilisternes forventede stigning i køretid og dermed tidstab, jf. også mit svar på spørgsmål 10.



Jeg kan endvidere oplyse, at trafikafviklingen i de ca. 60 kryds er blevet optimeret i takt med den videre detaljering af projektet efter udredningen. Forsinkelsetiden er derved også reduceret.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt