



Notat

Emne: Svarbidrag til TRM vedr. henvendelse fra Carl-Eric Falbe-Hansen

Fra: HL

Til: TRM

Kopi til:

Dato: 2016-05-25

Letbanegruppen rejser i sin henvendelse af 20. maj 2016 – hvori der henvises til et vedlagt notat indeholdende en række spørgsmål til Lyngby-Taarbæk Kommune – spørgsmål om, hvorvidt oplysningskravene til VVM-redegørelserne for letbanen er opfyldt.

Letbanegruppen henviser herved til, at Hovedstadens Letbane i et notat med svar på en række spørgsmål stillet af beboerne i området den 13. maj 2016 oplyser, at selskabet ikke kan garantere, at der ikke kan blive tale om ekspropriation, men at det tilstræbes, at projektet kan anlægges inden for vejskellet. Letbanegruppen nævner desuden en række spørgsmål relateret til de snævre pladsforhold, som gruppen finder, vil kunne give problemer med renovation, flytning, parkering m.v., og som derfor ifølge gruppen burde have fremgået af VVM-redegørelsen med tillæg.

På denne baggrund er det Letbanegruppens opfattelse, at bestemmelserne i Planlovens § 11 g, stk. 4 om 'mindsteoplysninger' ikke er opfyldt, og at dette blandt andet har forhindret beboere m.v. i at påklage VVM-redegørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Hertil skal Hovedstadens Letbane bemærke, at det er selskabets vurdering, at VVM-redegørelsen beskriver de af Letbanegruppen nævnte påvirkninger på en måde, som giver naboerne et retvisende billede af projektets påvirkninger under anlæg og drift.

For så vidt angår det af Letbanegruppen nævnte svar, hvori Hovedstadens Letbane oplyser, at selskabet ikke kan garantere, at der ikke kan blive tale om ekspropriation, må dette ses på baggrund af orienteringen på mødet den 13. maj 2016 om, at den nøjagtige fastlæggelse af letbaneprojektets detaljer først kan ske på grundlag af detailprojekteringen. Dette er af Letbanegruppen blevet opfattet, som om det er den kommende entreprenør, der fastlægger projektet og dermed afgør, hvorvidt der skal ske ekspropriation, hvilket selvsagt ikke er tilfældet.

Men Ekspropriationskommissionens besigtigelse og endelige fastlæggelse af letbaneprojektet må nødvendigvis ske på grundlag af et detaljeret projekt, som først kan udarbejdes efter gennemførelse af udbuddet af anlægsopgaverne. Derfor kan selskabet ikke på projektets nuværende stade udstede nogen garanti, men selskabet vil, som nævnt ovenfor, tilstræbe, at projektet kan anlægges inden for vejskellet. Selskabet er i dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om, hvorledes dette bedst kan sikres.



Det kan tilføjes, at der af VVM-redegørelsen fremgår følgende om arealerhvervelse: *"Det er ikke muligt på nuværende stadi i planlægningen præcist at udpege de arealer, som vil blive inddraget af projektet. (s. 63): " Det har således været klart både for Letbanegruppen og for andre berørte langs letbanen, at den præcise afgrænsning af de arealer, som vil blive inddraget, ikke kan endeligt beskrives i VVM-redegørelsen.*

I VVM-redegørelsen fremgår det endvidere, at *"På delstrækningen mellem Engelsborgvej og Christian X's Allé forbi De Engelske Rækkehuse indpasses letbanen i det eksisterende vejprofil. De særligt snævre pladsforhold betyder, at kun de nordgående letbanetog kan køre i eget tracé, mens de sydgående letbanetog må køre blandet med den øvrige trafik"* (s. 26).

Det fremgår således, at letbanen indpasses "i det eksisterende vejprofil", hvilket vil sige indenfor vejskellet, og at dette blandt andet medfører en særlig indpasning af letbanen på denne vejstrækning, som blandt andet nødvendiggør, at letbanen må køre med lavere hastighed. Der er således gennem udformningen af letbanen søgt taget det størst mulige hensyn til de snævre forhold på denne strækning.

For så vidt angår vejadgang til ejendommene langs letbanen, er det vurderet, at vejadgangen er opretholdt i et omfang, som ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Således vil de rejste spørgsmål om afhentning af dagrenovation mv. kunne afklares i en dialog med kommunen, uden at dette går ud over VVM-redegørelsens rammer. Det kan tilføjes, at der vil være fornøden vejadgang i henhold til vejlovens bestemmelser.

Med hensyn til placering af køreledningsmaster er der i VVM-redegørelsen taget udgangspunkt i afsnit 3.4.3 Køreledninger, hvoraf det fremgår, at masterne vil kunne placeres på forskellig vis. Også en mulig placering af køreledningsmaster i skel er således omfattet af VVM-redegørelsen. Selskabet vil indgå i en dialog med naboerne om, hvorledes køreledningsmasterne kan placeres, så de er mindst muligt til gene for naboerne.

På denne baggrund er det selskabets samlede vurdering, at de relevante oplysninger indgår i VVM-redegørelsen med tillæg, og at krav til 'mindsteoplysninger' således er opfyldt.

Endelig skal Hovedstadens Letbane bemærke, at VVM-redegørelsen med tillæg er tilvejebragt med hjemmel i Lov om letbane på Ring 3, februar 2014, og indgår som en del af anlægsloven. VVM-redegørelsen med tillæg er derfor ikke omfattet af de nævnte regler i planloven, herunder regler om klage til Natur- og Miljøklagenævnet.