


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 23 af 18. november 2015.

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. november 2015 fra Søfartens Ledere, jf. L 16 – bilag 7.

Svar

Søfartens Ledere bemærker, at deres holdninger og argumentation i høringsvar af 5. november 2014 til L 124 (folketingsåret 2014-15, 1. samling) stadig er aktuelle. Herudover uddyber de følgende 4 problemstillinger:

1) Behov for valg af et sammenhængende nettolønssystem ved en evt. udvidelse af DIS-ordningen

Søfartens Ledere har anlagt sag mod DFDS med påstand om betaling af den forhøjelse af nettolønningerne, som svarer til værdien af den skattelettelse, andre skatteborgere i Danmark har fået ved et tilsvarende bruttolønsniveau siden 2010. Der falder dom i sagen den 19. november 2015. Søfartens Ledere har stævnet staten således, at der vil starte en erstatningssag mod staten, hvis Søfartens Ledere taber sagen mod DFDS.

Søfartens Ledere støtter en evt. udvidelse af DIS, men finder det ikke rimeligt, at man fortsætter med et nettolønssystem uden rettigheder og sikkerhed for egen økonomi for den ansatte sømand. Uanset udfaldet af retssagerne finder Søfartens Ledere, at tiden er inde til en revision af, hvordan man giver og regulerer nettolønsordninger. Eventuelt en opstramning af lov om beskatning af søfolk på dette punkt – måske et helt ændret system.

2) Behov for en bevarelse af forhandlingsretten til de danske organisationer ved en evt. udvidelse af DIS

Søfartens Ledere anfører, at en udvidelse af DIS-ordningen til offshore og specialskibe skal kombineres med en ændring af § 10, stk. 2 og 3, i Lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Søfartens Ledere anfører, at man i forbindelse med etableringen af Dansk Internationalt Skibsregister i 1988 med Lov om Dansk Internationalt Skibsregisters § 10, stk. 2 og 3, afskar danske faglige organisationer retten til at kræve forhandlingsret og overenskomster for udenlandske søfarende. Ifølge Søfartens Ledere kan rederierne stadig, frit indgå aftaler om løn og ansættelsesvilkår med lavt/lavere lønnet udenlandsk arbejdskraft.

3) Behov for at opgøre beskæftigelseseffekter vedrørende tonnageskat og DIS nettoløn som argument for statsstøtte

Søfartens Ledere efterlyser, at der laves opgørelser over beskæftigelseseffekterne af DIS-ordningen og tonnageskatten. Søfartens Ledere støtter udvidelsen af DIS-ordningen og tonnageskatteordningen til offshore- og specialskibe, men vil gerne gøre opmærksom på at beskæftigelse er det primære formål for EU til at tillade statsstøtte.

4) Belysning af hvordan man provenumæssigt vil kunne finde mulighed for en evt. udvidelse af DIS-ordningen til offshore og specialskibsfarten

Søfartens Ledere anfører, at Danmarks Rederiforening har forklaret, at tonnageskatten ikke alene afgør valget af dansk flag for disse skibe. Det gør DIS-ordningen, idet det kan

sikre den danske beskæftigelse. Søfartens Ledere anbefaler, at Folketinget holder rederierhvervet op på tilsagnet om, at DIS skal give dansk beskæftigelse.

Herudover finder Søfartens Ledere det interessant, om man kan slutte modsætningsvis, så skibe helt uden dansk beskæftigelse ikke længere har brug for DIS-ordningen. Søfartens Ledere mener derfor, at man måske prøvenumæssigt kan argumentere for, at udmeldelsen af nogle skibe fra DIS-ordningen (fx alle bulkskibe) vil give plads til de nye offshore specialskibe.

Hertil bemærkes

Behov for valg af et sammenhængende nettolønssystem ved en evt. udvidelse af DIS-ordningen.

Det indgår ikke i den politiske aftale bag lovforslaget, at DIS-ordningen skal udvides med søfolk, der arbejder på specialskibe. Formålet med ændringerne af sømandsbeskatningsloven er således at fastholde anvendelsesområdet for DIS-ordningen, ikke at ændre, hvordan nettolønnen fastsættes, eller, som Søfartens Ledere foreslår, måske helt at ændre nettolønssystemet.

Jeg kan oplyse, at jeg ikke har nogen planer om at foretage sådanne ændringer, og at jeg i øvrigt ikke har nogen kommentarer til den verserende retssag.

Behov for en bevarelse af forhandlingsretten til de danske organisationer ved en evt. udvidelse af DIS

Som det også fremgår af høringssvaret til Søfartens Ledere til L 124 – bilag 1, falder spørgsmålet om danske organisationers forhandlingsret uden for dette lovforslags rammer, der har til formål at udvide tonnageskatteordningen med en række specialskibe.

Det anførte fra Søfartens Ledere om, at § 10, stk. 2 og 3, i lov om Dansk Internationalt Skibsregister bør ændres, så danske faglige organisationer får forhandlingsret og ret til at kræve danske overenskomster for udenlandske søfarende, giver derfor ikke anledning til en justering af lovforslaget.

Behov for at opgøre beskæftigelseseffekter vedrørende tonnageskat og DIS nettoløn som argument for statsstøtte

Såfremt en udvidelse af DIS-ordningen med specialskibe medfører øget aktivitet i den maritime sektor – og evt. øget beskæftigelse i følgejobs på land – er det en grundlæggende og almindelig antagelse, at det samlet set ikke medfører øget beskæftigelse på lidt længere sigt. Det lægges således til grund, at ekstra beskæftigelse i land knyttet til den maritime sektor vil fortrænge anden beskæftigelse i land, idet den samlede beskæftigelse afhænger af arbejdsudbuddet og arbejdsmarkedets funktionsmåde. Det kan bemærkes at samme antagelse også anlægges fx i forbindelse med en stigning i den offentlige beskæftigelse, som således også alt andet lige påregnes at reducere beskæftigelsen i andre (private) erhverv på sigt. Lignende antagelser anvendes fx af De økonomiske Råd.

Belysning af, hvordan man prøvenumæssigt vil kunne finde mulighed for en evt. udvidelse af DIS-ordningen til offshore og specialskibsfarten

DIS-ordningen er en statsstøtteordning til fordel for søfartssektoren. Statsstøtten gives på den måde, at rederierne kan udbetale en skattefri nettohyre til de søfolk, der er omfattet af ordningen. Den sparede skat tilfalder hermed rederierne som statsstøtte i form af en lavere lønudgift.

Søfolk, der er omfattet af DIS-ordningen, betaler således ikke skat af den del af deres indkomst, der kan henføres til dette arbejde. Det gælder for både danske og udenlandske søfolk. Jeg er således ikke enig i det anførte om, at skibe uden dansk beskæftigelse ikke længere har brug for DIS-ordningen, da udenlandske søfolk ellers kan blive beskattet i Danmark af deres lønindkomst.

Det skal herudover bemærkes, at regeringen generelt arbejder for at styrke den maritime sektor og er positiv i forhold til at se nærmere på ønskerne om at udvide DIS-ordningen med søfolk, der arbejder på specialskibe. Ved regeringens forslag til finansloven for 2016 har det dog været nødvendigt at foretage en skarp prioritering, og det har i den forbindelse ikke været muligt at tilvejebringe den fornødne finansiering til sådanne udvidelser.