


Skatteministeriet

16. november 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 3. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

I hvilket omfang kan loven føre til, at rederier, der har fået bygget skibe og andre af de omfattede fartøjer og har udnyttet gunstige afskrivningsregler og andre skatteregler før en eventuel overflytning af fartøjerne til tonnageskatteordningen, kan få en skattefordel sammenlignet med, at tonnageskatteordningen ikke kan tilvælges?

Svar

Det følger af de almindelige selskabsskatteregler, at virksomheder, herunder rederier, kan afskrive på deres driftsmidler. Det følger også af reglerne, at *genvundne afskrivninger* – altså forskellen mellem den salgssum, virksomheden får ved salg af et driftsmiddel, og den (lavere) sum, som driftsmidlet skattemæssigt er nedskrevet til – udløser beskatning. Tilsvarende beskattes eventuelle *avancer* – de tilfælde hvor salgssummen for driftsmidlet er højere end anskaffelsessummen med tillæg af forbedringer (driftsmidlet er med andre ord steget i værdi efter anskaffelsen) – efter de almindelige regler.

Hvis et rederi overgår fra beskatning efter de almindelige regler til tonnageskatning, udløser selve overgangen ikke beskatning af eventuelle genvundne afskrivninger, der kan konstateres på overgangstidspunktet. Tonnageskattereglerne indebærer derimod, at genvundne afskrivninger som udgangspunkt bliver beskattet, hvis rederiet efterfølgende sælger skibe, der har været afskrevet på inden overgangen.

Beskatningen af genvundne afskrivninger sker særskilt, dvs. efter de almindelige selskabsskatteregler, og de genvundne afskrivninger anses således ikke for omfattet af den tonnageskattede indkomst. Der sker dog ikke beskatning af genvundne afskrivninger, i det omfang rederiet erhverver nye skibe i stedet for de solgte.

Tonnageskattereglerne sikrer på den måde, at skibe, der har været afskrevet efter de almindelige afskrivningsregler inden overgangen til tonnageskatning, ikke kan afhændes uden beskatning af genvundne afskrivninger, medmindre de erstattes af andre tilsvarende skibe. Formålet med regelsættet er således at sikre, at udskudte skatter kommer til betaling i det omfang, at der sker en reduktion i rederivirksomheden.

Hvis et rederi er overgået til tonnageskatning, vil eventuelle avancer, der opstår ved et efterfølgende salg af skibe, ikke udløse beskatning efter de almindelige regler. I stedet anses avancen for omfattet af den tonnageskattede indkomst. Reglerne herom blev indført i 2007 med henblik på at sikre rederierne gode konkurrencevilkår og gælder altså allerede for de rederier, hvis skibe i dag er omfattet af tonnageskatteordningen.