


Skatteministeriet

16. november 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 3. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Hvordan vil ministeren sikre, at der skelnes korrekt mellem aktiviteter, der kan komme ind under tonnageskatten, og aktiviteter, der ikke kan?

Svar

I de allerede gældende regler i tonnageskatteloven og i L 16 er der foretaget en klar afgrænsning af, hvilke aktiviteter der kan omfattes af tonnageskatteordningen, og hvilke der ikke kan. Virksomheder skal selvangive i overensstemmelse hermed.

Det er SKAT's opgave at foretage en løbende kontrol af, at betingelserne for at anvende tonnageskatteordningen er opfyldt. Det vil også gælde de nye aktiviteter, som med L 16 foreslås omfattet af ordningen.

Det kan i den forbindelse oplyses, at SKAT på baggrund af forskellige risikovurderinger løbende fastlægger sine kontrolaktiviteter. Kontrolaktiviteterne bliver løbende tilpasset for at sikre en målrettet indsats, så kontrollen gennemføres der, hvor risikoen for fejl er størst. Fordelingen mellem indtægter og udgifter mellem tonnagebeskattet og selskabsbeskattet aktivitet er et af de risikoområder, som SKAT har særligt fokus på.