


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love. (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registrering safgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 4. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes udarbejde en beregning af omkostninger ved at forlænge afgiftsfritagelsen for elbiler og brændselsceller i henholdsvis 3 og 5 år.

Svar

Ved besvarelsen af spørgsmålet er det beregningsteknisk lagt til grund, at den meget høje stigningstakt for nyregistreringerne af elbiler til og med september 2015 halveres i 2016, og at denne stigningstakt fastholdes ved en forlængelse af afgiftsfritagelsen for elbiler i 3 år og for el- og brændselsceller i 5 år, således at der vil der blive nyregistreret 4.500 el- og brændselsceller i 2016, 7.000 i 2017 og 10.750 i 2018, 17.000 i 2019 og 26.250 i 2020.

En forlængelse af afgiftsfritagelsen med 3 år i 2016-2018 kan på den baggrund med betydelig usikkerhed skønnes at medføre et mindreprovenu på 775 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2016, stigende til 1.400 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2018, når der tages udgangspunkt i gældende regler, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenuvirkninger ved 3 års afgiftsfritagelse i 2016-2018 for elbiler

(Kr., 2016 niveau)	2016	2017	2018	Varigt
Umiddelbart nettoprovenu	-950	-1.275	-1.725	-50
Tilbageløb og adfærd	175	225	275	0
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-775	-1.050	-1.400	-50

Kilde: Skatteministeriet.

En forlængelse af afgiftsfritagelsen med 5 år i 2016-2020 kan tilsvarende med betydelig usikkerhed skønnes at medføre et mindreprovenu på 775 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2016, stigende til 2.550 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i 2020, når der tages udgangspunkt i gældende regler, *jf. tabel 2*.

Tabel 2. Provenuvirkninger ved 5 års afgiftsfritagelse i 2016-2020 for el- og brændselsceller

(Kr., 2016 niveau)	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart nettoprovenu	-950	-1.275	-1.725	-2.350	-3.075	-100
Tilbageløb og adfærd	175	225	275	350	400	0
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-775	-1.050	-1.400	-1.900	-2.550	-100

Kilde: Skatteministeriet.

Det indgår som en del af finanslovsaftalen for 2016 at nedsætte den høje registreringsafgiftssats på personbiler mv. fra 180 pct. til 150 pct. Nedsættelsen indebærer, at registreringsafgiftsindholdet i den konventionelle bil, som elbilen forudsættes at erstatte, falder, således at mindreprovenuet pr. elbil ligeledes falder. Ved uændrede forudsætninger om antallet af nyregistreringer, vil nedsættelsen således betyde, at mindreprovenuet efter til-

bageløb og adfærd reduceres med omkring 50 mio. kr. i 2016 og 2017, 75 mio. kr. 2018 og 2019 og 100 mio. kr. i 2020.

Nedsættelsen af den høje registreringsafgiftssats vil desuden kunne reducere den aktuelt høje stigningstakt for nyregistreringer af elbiler, idet prisen på de konventionelle biler falder, således at der vil blive nyregistreret færre elbiler ved en fortsættelse af afgiftsfritagelsen, end det her er lagt til grund. Det vil yderligere kunne reducere mindreprovenuet ved en afgiftsfritagelse.