


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love. (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 9. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Det følger af Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller, at den midlertidige særregel om, at el til opladning af elbiler som led i momsregistreret virksomhed sker til den lave processats på 0,4 øre pr. kWh, bortfalder fra 1. januar 2016. Vil ministeren beregne hvad det vil koste at forlænge denne særregel frem til 2020? Svaret bedes opgjort på de enkelte år.

Svar

Indledningsvis skal jeg gøre opmærksom på, at det indgår som en del af det fremsatte lovforslag L 61, at ordningen forlænges med et år til udgangen af 2016. Det skønnes, at forlængelsen koster ca. 10 mio. kr. i 2016 opgjort efter tilbageløb og adfærd efter gældende regler.

En yderligere forlængelse af ordningen i indfasningsårene 2017-2019 skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb på 10 mio. kr. i 2017 stigende til 20 mio. kr. i 2019, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenuvirkninger af forlængelse af godtgørelsesordningen i 2016-2019, opgjort på baggrund af gældende regler

Mio. kr. (2016 niveau)	2016	2017	2018	2019
Umiddelbart mindreprovenu	10	15	20	30
Mindreprovenu efter tilbageløb	10	10	15	20

Kilde: Skatteministeriets beregninger.

Det er lagt til grund, at der betales procesafgift af 75 pct. af den el, der anvendes til opladning af batterier til elbiler. Herudover er lagt samme forudsætninger til grund som ved opgørelsen af de provenumæssige konsekvenser ved indfasningen af elbiler i registreringsafgiften, jf. L 61. Der er dog foretaget en opjustering af bestanden af elbiler ultimo 2015 på baggrund af indregistreringernes aktuelt høje niveau. Idet forudsætningerne jf. L 61 er fasholdt, er det således antaget, at forlængelsen ikke har adfærdsmæssige konsekvenser i sig selv i form af et højere elbilsalg mv.

Det indgår som en del af finanslovsaftalen for 2016 at nedsætte den høje registreringsafgiftssats på personbiler mv. fra 180 pct. til 150 pct. Nedsættelsen af den høje registreringsafgiftssats forventes at øge salget af elbiler i indfasningsperioden i forhold til salget ved en afgiftssats på 180 pct. Det trækker i retning af, at mindreprovenuet ved en forlængelse af godtgørelsesordningen øges. Når provenueffekterne afrundes til nærmeste 5 mio. kr., ændrer det imidlertid ikke på provenuskønnet som anført i tabel 1. Dog skønnes mindreprovenuet efter tilbageløb at blive 25 mio. kr. i 2019.