

## Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-  
og Boligministeriet

Medlem af Folketinget Johanne Schmidt-Nielsen (EL) har den 7. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 3 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 3:

Er det ministerens vurdering, at en ID-kontrol ved den 68 kilometer lange tyskdanske landegrænse i Sønderjylland kan gennemføres efter den samme model som ved den svensk-danske grænse ved Øresund, eller knytter der sig særlige problemstillinger til grænsekontrollen og til forslaget om at pålægge transportører ansvaret for ID-kontrollen til det forhold, at Danmark er landfast med Tyskland?

### Svar:

Den svenske regering har den 4. december 2015 forelagt et lovforslag om særlige foranstaltninger ved alvorlig fare for den offentlige orden eller nationale sikkerhed for det svenske Lagråd. Det svenske lovforslag indebærer bl.a., at den svenske regering får bemyndigelse til at pålægge krav om identitetskontroller ved transporter, som udføres med bus, tog eller passagerfærger til Sverige fra et andet land. Efter det forelagte svenske lovforslag kan disse foranstaltninger besluttes, hvis der er alvorlig fare for den offentlige orden eller nationale sikkerhed. Herudover fremgår det at det forelagte svenske lovforslag, at den svenske regering kan beslutte at sætte de nævnte foranstaltninger i værk uanset, om der er indført midlertidig grænsekontrol.

Som det fremgår af pkt. 2.2. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, kan udlændinge-, integrations- og boligministeren alene beslutte, at transportøransvar kan finde anvendelse i forhold til transportører, der bringer personer over en indre Schengengrænse, hvor der er indført midlertidig grænsekontrol. Det fremgår, at en sådan beslutning alene kan tages, hvis det vurderes, at det er nødvendigt for at sikre en effektiv midlertidig grænsekontrol. Beslutningen vil endvidere alene kunne opretholdes så længe, det er nødvendigt for at sikre denne midlertidige grænsekontrol, og skal således ophæves, når denne forudsætning ikke længere måtte være opfyldt.

Lovforslaget regulerer ikke spørgsmålet om transportørernes tilrettelæggelse af kontrollen.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen

8. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og  
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10  
Post 1216 København K  
Tel. 7226 8400  
Mail uibm@uibm.dk  
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675