

NOTAT

Dato 1. december 2015
J. nr. 2015-5841

Skriftlig forelæggelse af rådsmøde (TTE-transport) den 10. december 2015 (Til orientering)

Der afholdes rådsmøde (TTE-transport) den 10. december 2015. Der henvises til samlenotatet, der er oversendt til Folketingets Europaudvalg den 25. november 2015. Sagen forelægges til orientering.

1. Sociale aspekter i vejtransporten

Formandskabet ønsker en generel drøftelse af de sociale aspekter i vejtransporten. Drøftelsen forventes at tage udgangspunkt i de seneste års udvikling i vejtransportsektoren herunder, hvorvidt medlemsstaterne mener, at lovgivningen skal tydeliggøres for at få en ensartet fortolkning af reglerne i alle medlemslande og i tilknytning hertil, hvilke specifikke udfordringer i håndhævelsen af de eksisterende regler, medlemsstaterne mener, er særligt vigtige, og hvilke skridt, der skal tages for at sikre en bedre og systematisk håndhævelse af disse regler på tværs af det indre marked i EU.

Sagen har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget og forelægges til orientering. Emnet har været behandlet på et arbejdsgruppemøde den 25. november 2015, hvor formandskabets oplæg til den politiske debat blev drøftet kort.

Formandskabet vil på rådsmødet skabe rammen for en politisk drøftelse af, hvilke tiltag medlemsstaterne mener der bør prioriteres for at sikre et velfungerende indre marked på vejtransportområdet. Fra Kommissionens side er det overordnede formål med en kommende revision af reglerne at sikre bedre arbejdsbetingelser for chauffører i et fair og miljømæssigt velfungerende indre marked.

Det er endnu uvist, hvad Kommissionens udspil i forhold til reglerne om *international godskørsel*, herunder cabotage, konkret vil gå ud på. De forventes dog med stor sandsynlighed at have fokus på mere entydige regler, der kan sikre ens håndhævelse. Fsva. *reglerne om køre- og hviletid* forventes Kommissionen at tilstræbe en mere harmoniseret håndhævelse af reglerne blandt medlemsstaterne, idet man mener, at flere medlemsstater har taget protektionistiske tiltag i brug.



Fra dansk side ønskes det, at der kommer mere klare og entydige regler f.eks. på *cabotage-området*. Dette er vigtigt for at sikre en ens og effektiv håndhævelse af reglerne på tværs af medlemslandene. Samtidig bør det overordnede formål om, at cabotagekørsel kun skal være af midlertidig karakter / have et begrænset omfang, fastholdes.

Der er i den nuværende forordning nr. 1072/2009/EU om fælles regler for adgangen til markedet for international godskørsel bl.a. udfordringer med, at der ikke er en klar og entydig definition af en cabotagetur. Der må køres 3 cabotagetur indend for 7 dage, men da der ikke i forordningen er en definition af, hvad én cabotagetur er, men alene hvordan cabotagekørsel overordnet er defineret, er der en forskellig udlægning af reglerne og dermed forskellig håndhævelse på tværs af medlemslandene.

Fra dansk side er det også en prioritet på køre- hviletidsområdet at sikre mere klare og entydige regler, eksempelvis er der behov for en fælles fortolkning af reglerne for pauser og det ugentlige hvil. De gældende regler vurderes meget komplicerede.

Regeringen stiller sig derfor overordnet positivt over for en kommende revision af reglerne på vejtransportområdet. Det er for regeringen vigtigt at sikre klare og enkle regler for arbejdstagere og arbejdsgivere samt en lige adgang til markedet for transport af internationalt gods.

Siden sidst

Det skal bemærkes, at der på den politiske del af 4. jernbanepakke, hvori indgår Markedsåbningsdirektivet (forslag om åbning af markedet for indenlandsk passagertransport) og PSO-forordningen (forslag om obligatorisk udbud af togtrafik), på rådsmødet den 8. oktober 2015 blev opnået generel indstilling på begge forslag. Der har siden været afholdt 2. uformelle triloger med Europa-Parlamentet. Det luxembourgske formandskab arbejder intenst med forslagene og har til hensigt i samarbejde med det hollandske formandskab at opnå en endelig aftale med Parlamentet i løbet af det 1. halvår af 2016, hvilket vurderes sandsynligt.