

## Ministeren

Lovsekretariatet  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-  
og Boligministeriet

Medlem af Folketinget Johanne Schmidt-Nielsen (EL) har den 6. april 2016 stillet følgende spørgsmål nr. S 911 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål S 911:

Er det ministerens holdning, at Danmark kan begynde at nedtrappe den grænsekontrol i Sønderjylland og ved færgehavnene på Lolland-Falster, der blev indført den 4. januar 2016, i lyset af, at den tyske indenrigsminister, Thomas de Maizière, over for østrigsk tv har tilkendegivet, at Tyskland allerede nu er i gang med en nedtræpning af sin grænsekontrol ved den østrigske grænse, og at kontrollen forventes afskaffet helt den 12. maj, medmindre der kommer nye stigninger i antallet af asylansøgere, og hvad er ministerens holdning til at afskaffe den danske grænsekontrol i Sønderjylland og på Lolland-Falster samtidig med den tyske regering planlagte afskaffelse af kontrollen på grænsen til Østrig?

### Svar:

Sverige satte den 4. januar 2016 sine regler om transportøransvar i kraft mod Danmark. Formålet med transportøransvaret er bl.a. at afskære potentielle asylansøgere uden pas og billede-ID fra at søge asyl i Sverige.

Da der ikke er nogen landegrænse mellem Danmark og Sverige, risikerer vi således en ophobning af et meget stort antal flygtninge og migranter i Danmark, som ikke kan komme videre til Sverige uden korrekte id-dokumenter. Det vil kunne medføre en fare for den offentlige orden og indre sikkerhed i Danmark.

Det var på denne baggrund, at den danske regering den 4. januar 2016 midlertidigt genindførte grænsekontrol med fokus på den danske-tyske grænse, og det er med den begrundelse, at grænsekontrollen efterfølgende er blevet forlænget – senest indtil 3. maj 2016.

Den svenske regering har den 7. april 2016 meddelt, at den midlertidige grænsekontrol mellem Danmark og Sverige forlænges indtil den 8. maj 2016. Endvidere har den svenske regering tilkendegivet, at transportøransvaret vil være i kraft i 6 måneder.

13. april 2016

Udlændingeafdeling  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Tel. 6198 4000  
Mail [uibm@uibm.dk](mailto:uibm@uibm.dk)  
Web [www.uibm.dk](http://www.uibm.dk)

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2016 - 2996  
Akt-id 60050

Uanset, om Tyskland måtte nedtrappe eller ophæve sin grænsekontrol mod Østrig, vurderes betingelserne for den danske grænsekontrol fortsat at være opfyldt, så længe det svenske transportøransvar er i kraft mod Danmark. Det skyldes, at der – uafhængigt af den tyske grænsekontrol mod Østrig og til fare for den offentlige orden og indre sikkerhed i Danmark – vil være en risiko for en ophobning af et meget stort antal flygtninge og migranter, hvis vi ophævede grænsekontrollen mod Tyskland. Denne risiko understreges bl.a. af det faktum, at der efter sigende opholder sig flere hundredetusinder uregistrerede udlændinge i Tyskland, som vil kunne bevæge sig mod Danmark.

Regeringen følger naturligvis situationen ved den dansk-tyske grænse og i vores naboland nøje, og regeringen vil naturligvis forholde sig til eventuelle udviklinger i situationen.

Inger Støjberg

/

Morten Duus