



MINISTEREN

Europaudvalget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. april 2017
J. nr. 2017-1979

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Intervention i Rettens sag T-890/16, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, og i Rettens sag T-891/16, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen

Scandlines Danmark ApS og Scandlines Deutschland GmbH (herefter 'Scandlines') har den 12. december 2016 anlagt to sager mod Kommissionen ved Retten.

I den første sag har Scandlines nedlagt påstand om, at Kommissionens brev af 30. september 2016, som behandler en række af Scandlines' klagepunkter vedrørende finansieringen af Femern Bælt-forbindelsen, og som Scandlines anser som en afgørelse, annulleres (sag T-890/16).¹

I den anden sag har Scandlines nedlagt påstand om, at Kommissionen har udvist retsstridig passivitet i henhold til TEUF artikel 265, idet den ifølge Scandlines har undladt at tage stilling til en række forhold i Scandlines' oprindelige klage af 5. juni 2014 vedrørende finansieringen af den faste forbindelse over Femern Bælt (sag T-891/16).²

Baggrund

I Kommissionens statsstøtteafgørelse af 23. juli 2015³, som vedrører godkendelse af finansieringen af Femern Bælt-projektet (henholdsvis vej- og jernbaneanlæggene på den danske side af Femern Bælt og kyst til kyst-forbindelsen) (herefter 'anlægsafgørelsen') behandler Kommissionen bl.a. Scandlines klage af 5. juni 2014.

Anlægsafgørelsen er indbragt for Retten ved to sager; T-630/15, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, og T-631/15, Stena Line Scandinavia mod Kommissionen. Regeringen har intervenseret i begge sager, jf. notat til EU-udvalget af 10. marts 2016 om intervention i Rettens sag T-630/15, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissio-

¹ Sag T-890/16, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen. Et resumé af stævningen er offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, C 63/31, 27.2.2017.

² Sag T-891/16, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen. Et resumé af stævningen er offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, C 63/32-33, 27.2.2017.

³ SA.39078 (2014/N) – Danmark – Finansiering af den faste forbindelse over Femern Bælt.



nen, og notat til EU-udvalget af 10. marts 2016 om intervention i Rettens sag T-631/15, Stena Line Scandinavia mod Kommissionen.

Side 2/5

Kommissionen har oplyst Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, at Scandlines den 2. august 2016 har sendt en formel indsigelse til Kommissionen vedrørende passivitet i forhold til en række af Scandlines' oprindelige klagepunkter fra 2014 vedrørende Femern Bælt-forbindelsen, som ifølge Scandlines ikke er håndteret i anlægsafgørelsen. Scandlines' klagepunkter angår dels statsstøtte i planlægningsfasen, dels anlægsfasen af projektet. Kommissionen besvarede Scandlines' indsigelse i brevet af 30. september 2016.⁴

I brevet behandler Kommissionen Scandlines' klagepunkter og konkluderer, at de påståede foranstaltninger ydet til A/S Femern Landanlæg og Femern A/S i henholdsvis planlægningsfasen og i anlægsfasen, herunder skattefordele, statslån, kapitalindskud, vederlagsfri adgang til havbunden mv., ikke udgør ny (ulovlig) statsstøtte til de pågældende selskaber, som ikke er omfattet af anlægsafgørelsen eller planlægningsafgørelsen.⁵

Kommissionens brev er baseret på en række oplysninger om Femern Bælt-projektet, som er fremsendt til Kommissionen af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Scandlines har herefter valgt at anlægge et passivitetssøgsmål mod Kommissionen vedrørende de forhold, som indsigelsen af 2. august 2016 angår. Samtidig har Scandlines anlagt en parallel sag ved Retten med påstand om, at brevet af 30. september 2016, som Scandlines opfatter som en afgørelse, annulleres.

Scandlines' stævning i annulationssøgsmålet (sag T-890/16)

Til støtte for påstanden om, at brevet af 30. september 2016 skal annulleres, gør Scandlines ti anbringender gældende:

- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at den potentielle overkompensation til Femern A/S i forbindelse med jernbanetaksterne udgør eksisterende statsstøtte, som blev godkendt ved anlægsafgørelsen.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at Femern A/S' vederlagsfri brug af statslig ejendom udgør eksisterende statsstøtte, som blev godkendt med anlægsafgørelsen.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at de statslige garantier til A/S Femern Landanlæg udgør eksisterende støtte, som blev godkendt med planlægningsafgørelsen.

⁴ SA.39015 og SA.39078 – brev fra Kommissionen til Scandlines af 30. september 2016.

⁵ Kommissionens afgørelse af 13. juli 2009 i sag N 157/2009 – Danmark - Finansiering af planlægningsfasen for den faste forbindelse over Femern Bælt.



- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at kapitalindsprøjtningerne til Femern A/S udgør eksisterende støtte, som blev godkendt med planlægningsafgørelsen.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at de statslige lån til Femern A/S udgør eksisterende støtte, som blev godkendt med planlægningsafgørelsen.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at den statsstøtte til Femern A/S og A/S Femern Landanlæg, der oversteg det beløb, der blev godkendt med planlægningsafgørelsen, udgør eksisterende støtte.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at visse skattefordele til Femern A/S og A/S Femern Landanlæg udgør eksisterende støtte, som blev godkendt med planlægningsafgørelsen.
- Kommissionen begik en fejl, da den fastslog, at de anfægtede støtteforanstaltninger vedrørende planlægningsfasen blev godkendt i anlægsafgørelsen.
- Kommissionen tilsidesatte sin forpligtelse til at indlede den formelle undersøgelsesprocedure.
- Det anfægtede brev er utilstrækkeligt begrundet.

Scandlines' stævning i passivitetssøgsmålet (sag T-891/16)

Til støtte for påstanden om, at Kommissionen har udvist retsstridig passivitet, jf. TEUF artikel 265, gør Scandlines syv anbringender gældende:

- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af potentiel overkompensation til Femern A/S for de ikke-kommercielle jernbanetakster, der skulle betales af den danske nationale jernbaneoperatør DSB for brugen af den faste forbindelse (anlægsfasen).
- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af Femern A/S' vederlagsfri brug af statslig ejendom, der blev indrømmet Femern A/S i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse (anlægsfasen).
- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af statslige garantier til A/S Femern Landanlæg, idet dette ikke blev tilladt i planlægningsafgørelsen.



- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af kapitalindsprøjtningerne til Femern A/S, der gik ud over, hvad der blev godkendt i planlægningsafgørelsen.
- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af statslige lån til Femern A/S og A/S Femern Landanlæg, mens planlægningsafgørelsen kun tillod ydelser af statslige garantier.
- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af statslige lån til Femern A/S og A/S Femern Landanlæg, der var større end det beløb, der blev tilladt i planlægningsafgørelsen.
- Kommissionen har udvist passivitet som omhandlet i TEUF artikel 265 med hensyn til den tildeling af statsstøtte i form af visse skattefordele til Femern A/S og A/S Femern Landanlæg, som ikke var godkendt i planlægningsafgørelsen.

Regeringens interesse i sagerne

Som nævnt ovenfor har regeringen intervenseret i de to annullationssøgsmål vedrørende anlægsafgørelsen (T-630/15, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, og T-631/15, Stena Line Scandinavia mod Kommissionen), jf. notat til EU-udvalget af 10. marts 2016 om intervention i Rettens sag T-630/15, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, og notat til EU-udvalget af 10. marts 2016 om intervention i Rettens sag T-631/15, Stena Line Scandinavia mod Kommissionen.

De to retssager, som dette notat omhandler, drejer sig grundlæggende om, at Scandlines anfægter Kommissionens håndtering af Scandlines' klage fra 2014 og begrundelser for at afvise Scandlines' synspunkter.

Hvis Scandlines får medhold i retssagerne, kan det betyde, at Kommissionen vil skulle træffe en ny statsstøtteafgørelse vedrørende finansieringen af anlægs- og driftsfasen af projektet, som inddrager et eller flere af de forhold, som ifølge Scandlines ikke er omfattet af Kommissionens godkendelse af projektet fra 2015.

Retten vil endvidere i en dom i sagerne kunne forholde sig til en række faktiske og retlige omstændigheder ved Femern Bælt-projektet og beskrive dem på en måde, der kan få betydning for Kommissionens eventuelle efterfølgende behandling af en ny statsstøttesag.



Regeringen har en overordnet interesse i, at Kommissionen frifindes i begge sager, således at Kommissionen ikke bliver forpligtet til at genoptage den statsstøttesag, som regeringen og Kommissionen anser for afsluttet med Kommissionens afgørelse af 23. juli 2015 (anlægsafgørelsen).

Hertil kommer, at de to retssager vil angå en række faktiske og retlige omstændigheder ved Femern Bælt-projektet, som regeringen har en interesse i bliver præsenteret korrekt og fyldestgørende under retssagerne.

Regeringen vil derfor intervenere i de to sager til støtte for Kommissionen.