



NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg og Transportudvalget

Dato 16. maj 2017
J. nr. 2017-1425

Den danske regerings besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2015/4185 om manglende meddelelse af foranstaltninger til gennemførelse af direktivet om kombineret transport

Kommissionen har i brev af 15. februar 2017 sendt en åbningsskrivelse til Danmark om gennemførelsen i national ret og anvendelsen af Rådets direktiv 92/206/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne.

Kommissionen finder ikke, at Danmark ved at henvise til en generel bestemmelse i godskørselsloven har gennemført direktivet i dansk ret.

Endvidere finder Kommissionen, at man fra dansk side fortolker direktivet forkert ved kun at lade transport af varer mellem EØS-landene omfatte af direktivets regler, men ikke transport af varer til og fra tredjelande, der omlastes i et EØS-land. Efter Kommissionens opfattelse omfatter reglerne om kombineret transport alle transporter mellem medlemsstaterne uagtet godsets oprindelse eller destination.

Ved direktivets ikrafttræden i 1993 fandt man fra dansk side, at gennemførelsen af direktivet ikke krævede ændring af dansk lovgivning eller administrative forskrifter, idet godskørselsloven i § 1, stk. 2, indeholder en bestemmelse, der giver udenlandske vognmænd muligheden for at udføre cabotagekørsel i Danmark som følge af international aftale, herunder EF-retsakter.

Regeringen kan tilslutte sig Kommissionens synspunkter om, at Danmark ikke har gennemført direktivet i dansk ret, og om anvendelsen af direktivet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil derfor udarbejde en ny bekendtgørelse om kombineret transport. Bekendtgørelsen er under udarbejdelse og forventes at blive sendt i høring snarest muligt.

Når bekendtgørelsen træder i kraft, vil eksempelvis transport af en container med varer fra Kina, der ankommer til Rotterdam havn og viderebefordres med tog til Padborg, hvorefter den køres til en destination i Danmark af en lastbil fra et andet EØS-land, være omfattet af reglerne for kombineret transport. Transport af en container, der ankommer til Aarhus Havn med varer fra Kina,



vil derimod ikke være omfattet af reglerne om kombineret transport, men vil være omfattet af cabotagereglerne.

Kommissionen anfører derudover i sin åbningsskrivelse, at reglerne om ydelse af afgiftsrefusion for lastmotorkøretøjer, der anvendes til kombineret transport, ikke indeholder nogen juridisk gyldig definition på, hvem der er berettiget til en sådan afgiftsrefusion.

Regeringen skal som udgangspunkt bemærke overfor Kommissionen, at der i Danmark ydes den direktivbestemte refusion af vægtafgift. Det fremgår af reglerne, til hvem og hvordan der kan ydes vægtafgiftsrefusion.

Regeringen anerkender dog Kommissionens kritikpunkt, som efter regeringens opfattelse alene angår en manglende gyldig juridisk definition på, hvem der er berettiget til vægtafgiftsrefusion. På baggrund af Kommissionens åbningsskrivelse vil regeringen derfor ved førstkommende lejlighed fremsætte forslag om ændring af vægtafgiftsloven og vægtafgiftsbekendtgørelsen, således at reglerne indeholder den af Kommissionen krævede gyldige juridiske definition.

Afslutningsvist skal det bemærkes overfor Kommissionen, at reglerne i dag fremgår af § 11 i bekendtgørelse nr. 1570 af 20. december 2007 om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og ikke af Finansministeriets bekendtgørelse nr. 757 af 19. november 1991.