



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2017
J. nr. 2017-3612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 575:

Finansministeren oplyste i Folketingssalen den 10. maj 2017 ved besvarelse af S 1180, at finansministeren ikke er bekendt med, at der i de støttemuligheder fra EU er mulighed for at lave en national opgradering af en vejstrækning. Vil ministeren tage initiativ til at få vished for, om andre EU-lande, f.eks. Polen, har modtaget støttekroner til projekter, som ikke krydser landegrænser og altså sammenlignelige med den vestfynske motorvejsstrækning?

Svar:

Der kan ikke søges om støtte fra EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility, til en udvidelse af motorvejen på Vestfyn, jf. svar på spørgsmål nr. 576.

Der findes dog andre EU-puljer, der bl.a. støtter udbygningen af den europæiske transportinfrastruktur. Det gælder særligt Samhørighedsfonden og Regionalfonden.

Det fremgår af Europa-Kommissionens hjemmeside, at *"Samhørighedsfonden hjælper medlemsstater, hvis bruttonationalindkomst (BNI) pr. indbygger ligger under 90 % af gennemsnittet i EU, med at indhente deres socioøkonomiske efterslæb og fremme en bæredygtig udvikling"*.

Da Danmark ikke er et samhørighedsland, kan der ikke blive tildelt støtte til danske projekter fra Samhørighedsfonden. Polen er derimod et samhørighedsland, og har derfor adgang til Samhørighedsfonden. Polen har traditionelt brugt en andel af midlerne fra Samhørighedsfonden såvel som fra Regionalfonden til nye eller forbedrede motorveje.

Midlerne fra Regionalfonden fordeles på europæisk plan sådan, at de først og fremmest kommer de økonomisk mindre velstillede regioner i EU til gode. Derfor er midlerne til projekter i Danmark begrænsede. Regionalfondsmidlerne til Danmark udgør for EU-budgetperioden 2014-2020 ca. 1,5 mia. kr. Polens andel af regionalfondsmidlerne er for samme periode ca. 300 mia. kr.



Det blev i 2013 fra dansk side besluttet, at disse regionalfondsmidler i Danmark for EU-budgetperioden 2014-2020 ikke skulle kunne benyttes til infrastruktur, herunder transportinfrastrukturprojekter. Derfor er det heller ikke muligt at yde EU-støtte herfra til udvidelsen af motorvejen på Vestfyn.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen