



Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato

26. juni 2017

J nr. 2017-1841

Europaudvalget har i brev af 30. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål nr. 144 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 144

Ministeren bedes oplyse, hvilken holdning EU havde til de miljøskadelige effekter af tjæresand frem til 2014, hvor EU åbnede op for en øget import af tjæresand.

Svar

I forlængelse af min foreløbige besvarelse, dateret den 31. maj 2017, kan jeg hermed oplyse:

Jeg antager, at der med spørgsmålet henvises til den beslutning, som EU har truffet om beregningsmetoder og indberetningskrav vedrørende brændstoffer anvendt til transport.

Med direktiv 2015/652 af 20. april 2015 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70 om kvaliteten af benzin og dieselolie, fastlagde EU, hvilke standardværdier vedrørende udledning af CO₂ fra transportbrændstof, som leverandørerne skal anvende, når det opgøres, hvorvidt de overholder kravet om reduktion af emissionerne (beregnet som CO₂/MJ) på 6 pct. i 2020 i henhold til Brændstofkvalitetsdirektivet. Det var således først med direktiv 2015/652, at EU traf beslutning om, hvordan de miljøskadelige effekter i form af emissioner af CO₂ skal reguleres.

Kommissionen havde i 2011 fremsat et forslag, som i højere grad differentierede mellem emissionerne fra brændstoffer produceret af konventionelle råolier og brændstoffer produceret af ukonventionelle råolier (heriblandt råolie udvundet af oliesand - ofte kaldet tjæresand). Dette forslag kunne dog ikke samle flertal.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt