



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. juni 2017
J. nr. 2017-3654

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 583), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 583:

Hvordan vil ministeren implementere det nye EU-direktiv, der bl.a. stiller krav om, at det samlede antal indledende syn ved vejsiden i hvert kalenderår mindst skal svare til 5 % af det samlede antal af disse køretøjer, som er registreret i medlemsstaterne, og hvem skal udføre denne kontrol, når direktivet træder i kraft i 2018?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”De borgerrettede dele af direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, er gennemført ved bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer. For så vidt angår resten af direktivet, arbejdes der på en gennemførelse i samarbejde med politiet. Det er planen at udstede et regelsæt, der ændrer den gældende cirkulæreskrivelse på området i overensstemmelse med direktivets krav.

Som nævnt af spørgeren stiller direktivet krav om, at det samlede antal indledende syn ved vejsiden skal udgøre mindst 5 % årligt af det samlede antal registreringer af de relevante køretøjer. Det vil sige godt 5.000 indledende syn ved vejsiden pr. kalenderår.

Det er forventningen, at kontrollen som i dag vil blive udført i et samarbejde mellem politiet, Færdselsstyrelsen og andre relevante myndigheder”.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen