



MINISTEREN

Borgmester Iver Enevoldsen
Ringkøbing-Skjern Kommune

Dato 28. juni 2017
J. nr. 2017 - 3639

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Iver Enevoldsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens rapport "Afgrænsning af udbudspakke for regionaltogetrafik i Midt- og Vestjylland 2020" af 1. november 2016 er en trafikalt analyse af forskellige modeller for et genudbud i Midt- og Vestjylland. Rapporten er anvendt som fagligt input til de politiske forhandlinger om genudbuddet, der blev gennemført i foråret 2017.

Der er d. 9. juni 2017 indgået aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om "Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v.". Aftalen om genudbuddet indeholder ingen optioner om reduceret trafik på strækningerne Herning-Skjern, Holstebro-Skjern og Skjern-Varde.

For så vidt angår spørgsmålet om gennemgående tog København-Struer fremgår det af aftalen, at "genudbuddet skal indeholde 8 daglige forbindelser (4 togpar) mellem København og Struer via Herning. Med de foreliggende planer for infrastrukturen og særligt elektrificeringen vil disse tog som minimum kunne opretholdes indtil fjerntogsbetjeningen gennem Østjylland er elektrificeret fra midten af 2020'erne. [...] Parterne noterer sig endvidere, at nærværende aftale ikke står i vejen for en politisk beslutning om at elektrificere strækningen Vejle-Struer. Udbudsmaterialet vil således skulle håndtere, at der potentielt før eller i løbet af udbudsperioden kan træffes en beslutning om en sådan elektrificering, og at de i denne aftale fastsatte direkte togforbindelser mellem København og Struer i givet fald kan betjenes med eltog af enten DSB eller anden operatør."

For så vidt angår hastighedsopgraderinger på de Midt- og Vestjyske strækninger er disse en del af aftalen Togfonden DK, som regeringen ikke er part i. Regeringens serviceeftersyn har endvidere vist, at Togfonden er underfinansieret med i størrelsesordenen 15 mia. kr. I lyset heraf fremgår det af den politiske aftale om genudbuddet, at "Parterne noterer sig endvidere, at en fuld udnyttelse af eventuelle kommende hastighedsopgraderinger på de udbudte strækninger vil kræve togmateriel med en højere tophastighed end det eksisterende. Såfremt kommende hastighedsopgraderinger gennemføres på de udbudte strækninger undervejs i den kommende kontraktperiode, vil staten kunne



vælge at stille nyt og hurtigere togmateriel til rådighed for udbuddet mod afholdelse af de hertil knyttede merudgifter.”

Side 2/2

Som en del af aftalen indgår muligheden for, at ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Holstebro-Skjern overdrages til Region Midtjylland, såfremt regionen lever op til specifikke betingelser herfor. Det fremgår af aftalen, at *”Parterne er enige om, at det endelige driftskoncept for Region Midtjyllands eventuelle overtagelse af trafikkøberansvaret Holstebro-Skjern forelægges forligskredsen til godkendelse.”*

I dagens kontrakt med Arriva stilles der ikke krav om direkte tog mellem Aarhus og Skjern. Arriva har dog frihedsgrader til at videreføre Aarhus-Herning togene til Skjern en gang i timen, hvis Arriva ønsker det. Aftalen om genudbuddet indebærer, at de hurtige REX-tog fra Aarhus fremover videreføres til Holstebro, herunder med henblik på at sikre en god togbetjening af det kommende regionssygehus i Gødstrup. Operatøren i Midt- og Vestjylland vil dog også i det kommende udbud kunne skabe direkte togforbindelse Skjern-Aarhus ved at sammenbinde timetogene Aarhus-Herning og Herning-Skjern, hvis operatøren i Midt- og Vestjylland ønsker det.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen