



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

12. oktober 2017

Besvarelse af spørgsmål 618 alm. del stillet af udvalget den 27. juni 2017 efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren, i forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 595, oplyse, hvilke tiltag der i dag iværksættes for at få fjernet skibsvrag, herunder hvorvidt ejerne kontaktes.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg kan oplyse, at der alt efter den konkrete situation med et vrag kan blive tale om forskellige reaktioner fra myndighederne.

Såfremt Søfartsstyrelsen vurderer, at et skibsvrag er til fare eller væsentlig ulempe for sejladsikkerhed eller fiskeri, vil ejeren blive kontaktet med krav om uskadeliggørelse af vraget. Hvis vraget udgør en fare for danske kyster eller for et kystbeskyttelses anlæg, vil ejeren blive kontaktet af Kystdirektoratet med krav om fjernelse af vraget. Hvis vraget udgør en fare for miljøet, vil ejeren blive kontaktet af Forsvaret på vegne af Miljøstyrelsen med krav om miljømæssig uskadeliggørelse af vraget.

I tilfælde af at et vrag opstår som følge af forlis, hvor der har været iværksat en redningsaktion, vil ejer typisk være i kontakt med Forsvaret, som har ansvaret for redningsaktioner i danske farvande.

Ved vrag ved danske kyster, som ikke er til fare eller væsentlig ulempe for kystsikring, miljø, sejladsikkerhed eller fiskeri m.v., er der ikke hjemmel til at kræve vraget fjernet, og ejer vil derfor normalt ikke blive kontaktet af en statslig myndighed. Såfremt vragets ejer ikke selv ønsker at fjerne vraget, kan enhver – herunder også en kommune – bjærge vraget for egen regning efter tilladelse fra Søfartsstyrelsen.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen