

Eurojust og PNR- indhold og status – og hvor står Danmark?

FOLKETINGET



Danmark og retsforbeholdet
PNR-direktivet og Eurojust forordningen, er omfattet af det danske retsforbehold. Danmark er ikke omfattet af forslagene, og deltager ikke i vedtagelsen af forslagene.

Danmark og PNR

Danmark har allerede dansk lovgivning, der forpligter flyselskaber til at indsamle en række flypassageroplysninger. Med direktivet vil Danmark fortsat kunne udlevere PNR-data til andre EU-lande, der dog ikke vil være forpligtet til at udlevere PNR-data til Danmark.

Danmark og Eurojust

Danmark deltager i samarbejdet mellem de nationale anklagemyndigheder, der har mellemstatslig retsgrundlag. Forslaget til revision af Eurojust vil betyde et nyt overstatsligt retsgrundlag, og Danmark vil skulle forlade samarbejdet.

Danmark og parallelaftaler

Danmark har indgået 3 parallelaftaler om fire forslag: Dublin-forordningen, Eurodac-forordningen, Forkyndelsesforordningen og Bruxelles-I-forordningen

Hvordan udarbejdes en parallelaftale?

- Danmark anmoder om parallelaftale
- Efter indstilling fra Kommissionen, giver Rådet med kvalificeret flertal Kommissionen forhandlingsmandat
- Danmark og Kommissionen forhandler
- Rådet vedtager forhandlingsresultatet med kvalificeret flertal
- Europa-Parlamentet skal godkende aftalen

Indhold af PNR-direktivet og Eurojust-forslaget

PNR-direktivet

PNR-oplysninger er en liste på 19 oplysninger om hver enkelt flypassager, som indsamles i forbindelse med køb af flybilletter. Oplysningerne kan bruges til at identificere samtlige flypassagerer der rejser med fly til og fra EU.

PNR-direktivet forpligter luftfartsselskaber til at videregive PNR-oplysninger til en særlig udpeget national myndighed i EU-landene, det såkaldte PNR-kontor.

Luftfartsselskaberne som hovedregel 24 til 48 timer før en planlagt international flyafgang og straks efter flyafgang skal videregive PNR-oplysninger til PNR-kontoret i det EU-land, hvor flyet lander eller har afgang fra. EU-lande skal i overensstemmelse med deres nationale lovgivning sikre, at der fastsættes passende sanktioner over for luftfartsselskaber, som ikke lever op til deres forpligtelser i henhold til direktivet

PNR-data må bruges til identifikation af flypassagerer, analyse i forbindelse med mistanke om terrorvirksomhed, og analyse i forbindelse med mistanke om grov grænseover-skridende kriminalitet.

PNR-data kan udveksles med Euro-pol i sager med mistanke om terrorvirksomhed.

Forslaget indeholder regler for beskyttelse af persondata og om opbevaringstid (op til max. 5 år).

Eurojust-forslaget

Eurojust er et samarbejde mellem nationale anklagemyndigheder. Eurojusts kerneopgave er i dag at bistå nationale myndigheder med at sikre et effektivt samarbejde og en tæt koordinering på tværs af landegrænser vedrørende efterforskning og retsforfølgning af alvorlig kriminalitet.

Hovedformålene med forslaget til revision er ifølge Kommissionen:

At øge Eurojusts effektivitet ved at give det en ny forvaltningsstruktur,

At forbedre Eurojusts operationelle effektivitet ved at sikre en fælles definition af de nationale medlemmers status og beføjelser,

At give Europa-Parlamentet og de nationale parlamenter en rolle i forbindelse med evalueringen af Eurojusts virke i overensstemmelse med Lissabontraktaten,

At sikre, at Eurojust kan arbejde tæt sammen med Den Europæiske Anklage-myndighed, når denne er blevet oprettet.

Forslaget er endnu ikke vedtaget. Når og hvis Eurojust forslaget vedtages med nyt retsgrundlag, vil Danmark ikke længere kunne deltage i samarbejdet.

DANMARK OG PARALLELAFTALER OM EUROJUST OG PNR

I maj 2016 anmodede daværende Justitsminister, Søren Pind, på vegne af den danske regering Kommissionen, om at indlede forhandlinger om indgåelse af aftaler på mellemstatsligt niveau om Euro-pol og PNR, og Eurojust når dette forslag er vedtaget.

Arbejdet med at etablere en samarbejdsaftale mellem Danmark og Euro-pol er nu undervejs. Men hvor der findes en Rådsafgørelse der giver mulighed for etableringen af en samarbejdsaftale mellem Euro-pol og tredjelande (og altså også EU-lande), er der ikke umiddelbart lignende muligheder for en sådan aftale vedrørende PNR-direktivet, som er et nyt lovgivningsforslag. Det er endnu uvist om Eurojust overhovedet ændres, og om en ny aftale derfor bliver nødvendig, og i så fald på hvilket grundlag en sådan aftale vil være baseret. I Eurojust-samarbejdet deltager også 3. lande f.eks. Norge og USA.