



Bruxelles, den 27.1.2016
COM(2016) 31 final

ANNEXES 1 to 19

BILAG

til forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil
samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer**

{SWD(2016) 9 final}
{SWD(2016) 10 final}

DA

DA

BILAG

til forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer

Bilag

Bilag I	Oplysningsskema - Fuldstændig liste over oplysninger til brug for EU-typegodkendelse af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder
Bilag II	Generelle definitioner, kriterier for køretøjsklassificering, køretøjstyper og karrosserityper
Tillæg 1:	Procedure til kontrol af, om et køretøj kan klassificeres som terrængående (off-road)
Tillæg 2:	Tal til supplerende af koderne for de forskellige karrosserierarter
Bilag III	Oplysningsskema til brug ved EU-typegodkendelse af køretøjer
Bilag IV	Krav i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder
Del I	Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier
Tillæg 1:	Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i små serier i henhold til artikel 39
Tillæg 2:	Krav til individuel EU-godkendelse af et køretøj i henhold til artikel 42
Del II	Liste over FN/ECE-regulativer, der anerkendes som alternativ til de direktiver eller forordninger, der er nævnt i del I
Del III	Liste over retsakter, der fastlægger kravene i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse
Tillæg 1:	Campingbiler, ambulancer og rustvogne
Tillæg 2:	Pansrede køretøjer
Tillæg 3:	Køretøjer med adgang for kørestole
Tillæg 4:	Andre køretøjer til særlig anvendelse (herunder særlig gruppe, køretøj til flere slags udstyr og campingvogne)
Tillæg 5:	Mobilkraner
Tillæg 6:	Påhængskøretøjer til særtransport
Bilag V	Procedurer, som skal anvendes ved EU-typegodkendelse
Tillæg 1:	Standarder, som enhederne omhandlet i artikel 72, skal overholde

Tillæg 2:	Procedure for vurdering af de tekniske tjenester
Tillæg 3:	Generelle krav til prøvningsrapporternes format
Bilag VI	Modeller for EU-typegodkendelsesattesten
Tillæg:	Liste over retsakter, som typen af køretøj er i overensstemmelse med
Bilag VII	Nummereringssystem for EU-typegodkendelsesattester
Tillæg:	EU-typegodkendelse af en komponent/separat teknisk enhed
Bilag VIII	Prøvningsresultater
Bilag IX	Typeattest
Bilag X	Procedurer i forbindelse med produktionens overensstemmelse
Bilag XI	Model og nummereringssystem for den attest, som giver tilladelse til markedsføring af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion
Tillæg:	Model for EU-tilladelsesattest
Bilag XII	Grænser for små serier
Bilag XIII	Liste over dele eller udstyr, der kan udgøre en betydelig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er afgørende for køretøjets sikkerhed eller dets miljøpræstationer, krav til sådanne deles og udstyrs ydeevne, relevante prøvningsprocedurer, bestemmelser om mærkning og emballering
Bilag XIV	Liste over EU-typegodkendelser, der er meddelt, nægtet eller inddraget i henhold til retsakter
Bilag XV	Retsakter, med hensyn til hvilke en fabrikant kan udpeges som teknisk tjeneste
Tillæg:	Udpegelse af en fabrikant som teknisk tjeneste og underentreprise
Bilag XVI	Betingelser for fabrikanters eller tekniske tjenestes brug af virtuelle prøvningsmetoder
Tillæg 1:	Almindelige betingelser for anvendelse af virtuelle prøvningsmetoder
Tillæg 2:	Særlige betingelser for anvendelse af virtuelle prøvningsmetoder
Tillæg 3:	Valideringsproces
Bilag XVII	Procedurer, som skal anvendes ved etapevis EU-typegodkendelse
Tillæg:	Model for supplerende fabrikationsskilt
Bilag XVIII	Adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer
Tillæg 1:	Fabrikantens attest om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer
Tillæg 2:	Køretøjers OBD-informationer
Bilag XIX	Sammenligningstabel

BILAG I

OPLYSNINGSSKEMA - FULDSTÆNDIG LISTE OVER OPLYSNINGER TIL BRUG FOR EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER, SYSTEMER, KOMPONENTER ELLER SEPARATE TEKNISKE ENHEDER (a)

DEL I

Oplysningskemaer for EU-typegodkendelse af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som kræves i henhold til denne forordning og de retsakter, der er nævnt i bilag IV, må kun bestå af uddrag af — og skal følge samme nummereringssystem som — denne fuldstændige liste.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til dette format og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de i dette bilag omhandlede systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

1. GENERELT

- 1.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): ...
- 1.2. Type: ...
 - 1.2.0.1. Chassis: ...
 - 1.2.0.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
 - 1.2.2. For etapevis typegodkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på den forudgående etape (der angives oplysninger for hver etape. Dette kan gøres med et skema)
 - Type:
 - Variant(er):
 - Version(er):
 - Typegodkendelsesnummer, inkl. udvidelsesnummer:
- 1.3. Typeidentifikationsmærke, hvis markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed⁽¹⁾(^b): ...
 - 1.3.0.1. Chassis: ...
 - 1.3.0.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
 - 1.3.1. Mærkets placering: ...
 - 1.3.1.1. Chassis: ...
 - 1.3.1.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
- 1.4. Køretøjets klasse (^c): ...
 - 1.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...

- 1.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 1.5.1. For etapevis typogodkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r).....
- 1.6. Anbringelsessted og -måde for lovpligtige fabriktionsplader og påskrifter, og anbringelsessted for køretøjets identifikationsnummer: ...
- 1.6.1. På chassiset: ...
- 1.6.2. På karrosseriet: ...
- 1.7. (Ikke fastsat)
- 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker): ...
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 2. **ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
- 2.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed⁽¹⁾: ...
- 2.2. Målskitse for hele køretøjet: ...
- 2.3. Antal aksler og hjul: ...
- 2.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
- 2.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
- 2.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 2.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): ...
- 2.5. Længdedragermateriale^(d): ...
- 2.6. Motorens placering og arrangement: ...
- 2.7. Førerhus (frembygget eller normalt)^(e): ...
- 2.8. Højre- eller venstrestyring: højre/venstre⁽¹⁾.
- 2.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel⁽¹⁾
- 2.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
- 3. **MASSE OG DIMENSIONER^(f)(^g)(⁶)**
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
- 3.1. **Akselafstand(e) (ved fuld last)^(g1):**
- 3.1.1. Køretøjer med to aksler: ...
- 3.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
- 3.1.2.1. Afstand mellem de forskellige aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...

- 3.1.2.2. Samlet akselafstand (hvis flerakslet): ...
- 3.2. **Sættevognskobling**
- 3.2.1. For sættevogne
 - 3.2.1.1. Afstand mellem hovedboltens akse og sættevognens bageste punkt: ...
 - 3.2.1.2. Største afstand mellem hovedboltens akse og ethvert punkt på forenden af sættevognen: ...
 - 3.2.1.3. Sættevognens referenceakselafstand (jf. punkt 3.2 i del D i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012¹): ...
- 3.2.2. For trækkende køretøjer til sættevogn
 - 3.2.2.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste; for ukomplette køretøjer anføres tilladte værdier) (^{g2}): ...
 - 3.2.2.2. Den (standardiserede) sættevognskoblings største højde(^{g3}): ...
- 3.3. **Sporvidde(r) og akselbredde(r)**
- 3.3.1. Hver styrende aksels sporvidde (^{g4}): ...
- 3.3.2. Sporvidde for alle andre aksler (^{g4}): ...
- 3.3.3. Bredder af den bredeste bagaksel: ...
- 3.3.4. Bredder af den forreste akse (målt ved dækkets yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen): ...
- 3.4. **Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål)**
- 3.4.1. For chassis uden karrosseri
 - 3.4.1.1. Længde(^{g5}): ...
 - 3.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
 - 3.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
 - 3.4.1.1.3. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen(^{g6}): ...
 - 3.4.1.2. Bredder(^{g7}): ...
 - 3.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
 - 3.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
 - 3.4.1.3. Højde (i køreklar stand) (^{g8}) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
 - 3.4.1.4. Overhæng fortil (^{g9}): ...
 - 3.4.1.4.1. Frigangsvinkel fortil (^{g10}): grader.
 - 3.4.1.5. Overhæng bagtil (_{g11}): ...
 - 3.4.1.5.1. Frigangsvinkel bagtil (^{g12}): grader.
 - 3.4.1.5.2. Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng(^{g13}): ...

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31).

- 3.4.1.6. Frihøjde (målt i overensstemmelse med punkt 3 i tillæg 1 til bilag II)
 - 3.4.1.6.1. Mellem akslerne: ...
 - 3.4.1.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
 - 3.4.1.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
 - 3.4.1.7. Rampevinkel(^{g14}): grader.
 - 3.4.1.8. Tilladt yderste placering af karrosseriets og/eller det indvendige udstyrs og/eller udstyrets og/eller lastens tyngdepunkt: ...
- 3.4.2. For chassis med karrosseri
 - 3.4.2.1. Længde(^{g5}): ...
 - 3.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
 - 3.4.2.1.2. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen(^{g6}): ...
 - 3.4.2.2. Bredde(^{g7}): ...
 - 3.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
 - 3.4.2.3. Højde (i køreklar stand)(^{g8}) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
 - 3.4.2.4. Overhæng fortil(^{g9}): ...
 - 3.4.2.4.1. Frigangsvinkel fortil(^{g10}): grader.
 - 3.4.2.5. Overhæng bagtil(_{g11}): ...
 - 3.4.2.5.1. Frigangsvinkel bagtil(^{g12}): grader.
 - 3.4.2.5.2. Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng(^{g13}): ...
 - 3.4.2.6. Frihøjde (målt i overensstemmelse med punkt 3 i tillæg 1 til bilag II)
 - 3.4.2.6.1. Mellem akslerne: ...
 - 3.4.2.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
 - 3.4.2.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
 - 3.4.2.7. Rampevinkel(^{g14}): grader.
 - 3.4.2.8. Tilladte yderpunkter for placeringen af lastens tyngdepunkt (ved uensartet last): ...
 - 3.4.2.9. Beliggenheden af køretøjets tyngdepunkt (M₂ og M₃) ved teknisk tilladt totalmasse, bestemt i længde-, tvær- og lodret retning: ...
- 3.4.3. For karrosseri godkendt uden chassis (køretøjer i klasse M₂ og M₃)
 - 3.4.3.1. Længde(^{g5}): ...
 - 3.4.3.2. Bredde(^{g7}): ...
 - 3.4.3.3. Nominel højde (i køreklar stand)(^{g8}) på den eller de typer af chassiser, som det er beregnet til (ved ophæng med niveauregulering, angives normal køreposition): ...
- 3.5. **Mindste akseltryk på den/de styrende aksel/aksler for ukomplette køretøjer: ...**

- 3.6. **Massen i køreklar stand^(h)**
- a) mindste og største for hver variant: ...
 - b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 3.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang, belastningen på koblingspunktet: ...
- a) mindste og største for hver variant: ...
 - b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 3.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition i nr. 4 og 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012): ...
- 3.7. For ukomplet køretøj, **det færdiggjort komplette køretøjs mindste masse** som oplyst af fabrikanten: ...
- 3.7.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet: ...
- 3.8. **Teknisk tilladte totalmasse** som angivet af fabrikanten⁽ⁱ⁾⁽³⁾: ...
- 3.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet⁽³⁾: ...
- 3.9. **Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:** ...
- 3.10. **Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe:** ...
- 3.11. **Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj** for så vidt angår:
- 3.11.1. Påhængskøretøj med trækstang: ...
 - 3.11.2. Sættevogn: ...
 - 3.11.3. Kærre: ...
 - 3.11.3.1. Største forhold mellem koblingsoverhæng(j) og akselafstand: ...
 - 3.11.3.2. Største V-værdi: kN.
 - 3.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
 - 3.11.5. Teknisk tilladt totalmasse for vogntog⁽³⁾: ...
 - 3.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...
- 3.12. **Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet:**
- 3.12.1. For et trækkende køretøj: ...
 - 3.12.2. for sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
 - 3.12.3. Største tilladte masse af tilkoblingsanordningen (hvis ikke monteret af fabrikanten): ...
- 3.13. **Udsvingsradius bagtil** (punkt 6 og 7 i del C i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): ...
- 3.14. **Forholdet motoreffekt/totalmasse:** kW/kg.

- 3.14.1. Forholdet motoreffekt/teknisk tilladt totalmasse af vogntoget (punkt 5 i del C i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): kW/kg.
- 3.15. Største stigning ved igangsætning (køretøj alene)⁽⁴⁾: %.
- 3.16. **Største tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk)**
- 3.16.1. Tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 3.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.4. Største tilladte tilkoblede masse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.17. Køretøj, der underkastes etapevis typegodkendelse (kun i tilfælde af ukomplette eller færdiggjort komplette køretøjer i klasse N₁, der falder inden for anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 715/2007): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg.
- 3.17.2. Tilføjet standardmasse, beregnet i overensstemmelse med punkt 5 i bilag XII til forordning (EF) nr. 692/2008: ...kg.
4. **MOTOR^(k)**
- 4.1. **Motorfabrikant:** ...
- 4.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren eller andet identifikationsmærke: ...
- 4.1.2. Godkendelsesnummer (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...
(kun tunge køretøjer)
- 4.2. **Forbrændingsmotor**
- 4.2.1. *Specifikke motoroplysninger*
- 4.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof ⁽¹⁾
Arbejds måde: firtakts/totakts/rotation₍₁₎
- 4.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B ⁽¹⁾
^(x¹)
- 4.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 4.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 4.2.1.2.1. Boring⁽¹⁾: mm
- 4.2.1.2.2. Slaglængde⁽¹⁾: mm
- 4.2.1.2.3. Tændingsrækkefølge: ...
- 4.2.1.3. Slagvolumen ^(m): cm³
- 4.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold ⁽²⁾: ...

- 4.2.1.5. Tegninger af forbrændingskammer, stempelkrone og, for motorer med styret tænding, stempelringe: ...
- 4.2.1.6. Normal tomgangshastighed⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej⁽¹⁾(^{x1})
- 4.2.1.7. Carbonmonoxidindhold efter volumen i udstødningssgas ved tomgang⁽²⁾: % som oplyst af fabrikanten (kun motorer med styret tænding)
- 4.2.1.8. Største nettoeffekt⁽ⁿ⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 4.2.1.9. Tilladelig maksimal motorhastighed, som foreskrives af fabrikanten: ... min⁻¹
- 4.2.1.10. Maksimalt nettodrejningsmoment⁽ⁿ⁾: Nm ved: ... min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 4.2.1.11. (Kun Euro 6) Fabrikantens henvisninger i den dokumentationspakke, som kræves i artikel 5, 7 og 9 i forordning (EU) nr. 582/2011, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og systemer indbygget i motoren, for at sikre korrekt drift af NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 4.2.2. *Brændstof*
- 4.2.2.1. Lette køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG eller biogas/ethanol (E 85)/biodiesel/hydrogen/H₂NG⁽¹⁾(⁶)
- 4.2.2.2. Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG₂₀/⁽¹⁾(⁶)
- 4.2.2.2.1. (Kun Euro 6) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.2 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)
- 4.2.2.3. Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat⁽¹⁾
- 4.2.2.4. Køretøjets brændstoftype: monobrændstofkøretøj, køretøj, der kan skifte mellem brændstoffer, flex fuel-køretøj⁽¹⁾
- 4.2.2.5. Maksimal mængde biobrændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ... % af brændstoffet
- 4.2.3. *Brændstofbeholder(e)*
- 4.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
- 4.2.3.1.1. Antal beholdere og hver enkelt beholders kapacitet: ...
- 4.2.3.1.1.1. Materiale: ...
- 4.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse af brændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 4.2.3.1.3. Tegning, der tydeligt viser brændstofbeholderens(-beholdernes) placering i køretøjet: ...
- 4.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
- 4.2.3.2.1. Antal beholdere og hver enkelt beholders kapacitet: ...
- 4.2.3.2.1.1. Materiale: ...

- 4.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse af brændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 4.2.3.2.3. Tegning, der tydeligt viser brændstofbeholderens(-beholdernes) placering i køretøjet: ...
- 4.2.4. *Brændstoffilførsel*
- 4.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.2.1. Systembeskrivelse: ...
- 4.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensskammer⁽¹⁾
- 4.2.4.2.3. Indsprøjtningpumpe
- 4.2.4.2.3.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.2.3.2. Type(r): ...
- 4.2.4.2.3.3. Største brændstoffilførsel⁽¹⁾(²): mm³ /takt eller omdrejning ved en motorhastighed på: ... min⁻¹ eller alternativt et karakteristikdiagram: ...
(Hvis der findes ladetrykregulering, angives den karakteristiske brændstoffilførsel og ladetryk sammenstillet med motorhastighed)
- 4.2.4.2.3.4. Statisk indsprøjtningstilling⁽²⁾: ...
- 4.2.4.2.3.5. Kurve over indsprøjtningstilling⁽²⁾: ...
- 4.2.4.2.3.6. Kalibreringsprocedure: prøvebænk/motor⁽¹⁾
- 4.2.4.2.4. Regulator
- 4.2.4.2.4.1. Type: ...
- 4.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt
- 4.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt ved last: min⁻¹
- 4.2.4.2.4.2.2. Maksimal hastighed, ubelastet: min⁻¹
- 4.2.4.2.4.2.3. Tomgangshastighed: min⁻¹
- 4.2.4.2.5. Indsprøjtningrør (kun tunge køretøjer)
- 4.2.4.2.5.1. Længde: mm
- 4.2.4.2.5.2. Indvendig diameter: mm
- 4.2.4.2.5.3. Common rail, fabrikat og type: ...
- 4.2.4.2.6. Indsprøjtningsspyde(r)
- 4.2.4.2.6.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.2.6.2. Type(r): ...
- 4.2.4.2.6.3. Åbningstryk⁽²⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram⁽⁶⁾: ...
- 4.2.4.2.7. Koldstartsystem
- 4.2.4.2.7.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.2.7.2. Type(r): ...

- 4.2.4.2.7.3. Beskrivelse: ...
- 4.2.4.2.8. Hjælpestartanordning
- 4.2.4.2.8.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.2.8.2. Type(r): ...
- 4.2.4.2.8.3. Systembeskrivelse: ...
- 4.2.4.2.9. Elektronisk styret indsprøjtning: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.2.9.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.2.9.2. Type(r):
- 4.2.4.2.9.3. Beskrivelse af systemet (for systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer): ...
 - 4.2.4.2.9.3.1. Fabrikat og type for den elektroniske styreenhed (ECU): ...
 - 4.2.4.2.9.3.2. Brændstofsregulatorens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.3. Luftflowfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.5. Gasspjældhusets fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.6. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.8. Lufttrykfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.2.9.3.9. Softwarekalibreringsnummer (-numre): ...
- 4.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.3.1. Arbejdsprincip: indsugningsmanifold (enkelt/flerpunkts/direkte
indsprøjtning⁽¹⁾/andet angives): ...
- 4.2.4.3.2. Fabrikat(er): ...
- 4.2.4.3.3. Type(r): ...
- 4.2.4.3.4. Systembeskrivelse (for systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer): ...
 - 4.2.4.3.4.1. Fabrikat og type for den elektroniske styreenhed (ECU): ...
 - 4.2.4.3.4.2. Brændstofregulatorens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.3. Luftflowfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.5. Trykregulatorens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.6. Mikroomskifterens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.7. Tomgangsskruens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.8. Gasspjældhusets fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.9. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
 - 4.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...

- 4.2.4.3.4.11. Luftrykfølernes fabrikat og type: ...
- 4.2.4.3.4.12. Softwarekalibreringsnummer (-numre): ...
- 4.2.4.3.5. Indsprøjtningdyser eller -ventiler: åbningstryk⁽²⁾: kPa eller karakteristiskdiagram: ...
- 4.2.4.3.5.1. Fabrikat: ...
- 4.2.4.3.5.2. Type: ...
- 4.2.4.3.6. Indsprøjtningindsstilling: ...
- 4.2.4.3.7. Koldstartsystem
- 4.2.4.3.7.1. Funktionsprincip(per): ...
- 4.2.4.3.7.2. Funktionsgrænser/indstillinger⁽¹⁾(²): ...
- 4.2.4.4. Fødepumpe
- 4.2.4.4.1. Tryk⁽²⁾: ... kPa eller karakteristiskdiagram⁽²⁾: ...
- 4.2.5. *Elektrisk system*
- 4.2.5.1. Nominel spænding: V, positiv/negativ tilslutning til stel (¹)
- 4.2.5.2. Generator
- 4.2.5.2.1. Type: ...
- 4.2.5.2.2. Nominel effekt: VA
- 4.2.6. *Tændingssystem (kun motorer med gnisttænding)*
- 4.2.6.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.6.2. Type(r): ...
- 4.2.6.3. Arbejdsprincip: ...
- 4.2.6.4. Fortændingskurve eller -diagram⁽²⁾: ...
- 4.2.6.5. Statisk fortænding⁽²⁾: grader før stemplets topstilling
- 4.2.6.6. Tændrør
- 4.2.6.6.1. Fabrikat: ...
- 4.2.6.6.2. Type: ...
- 4.2.6.6.3. Gnistgab: ... mm
- 4.2.6.7. Tændspole(r)
- 4.2.6.7.1. Fabrikat: ...
- 4.2.6.7.2. Type: ...
- 4.2.7. *Kølesystem: væske/luft⁽¹⁾*
- 4.2.7.1. Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme: ...
- 4.2.7.2. Væske
- 4.2.7.2.1. Væskens art: ...
- 4.2.7.2.2. Cirkulationspumpe(r): ja/nej⁽¹⁾

- 4.2.7.2.3. Karakteristik: eller
- 4.2.7.2.3.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.7.2.3.2. Type(r): ...
- 4.2.7.2.4. Udvekslingsforhold for drev: ...
- 4.2.7.2.5. Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme: ...
- 4.2.7.3. Luft
- 4.2.7.3.1. Blæser: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.7.3.2. Karakteristik: eller
- 4.2.7.3.2.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.7.3.2.2. Type(r): ...
- 4.2.7.3.3. Udvekslingsforhold for drev: ...
- 4.2.8. *Indsugningssystem*
- 4.2.8.1. Tryklader: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.8.1.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.8.1.2. Type(r): ...
- 4.2.8.1.3. Beskrivelse af systemet (f.eks. største ladetryk: kPa, eventuel ladetrykventil): ...
- 4.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.8.2.1. Type: luft-luft/luft-vand⁽¹⁾
- 4.2.8.3. Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding)
- 4.2.8.3.1. Mindst tilladte: kPa
- 4.2.8.3.2. Højst tilladte: kPa
- 4.2.8.3.3. (Kun Euro 6) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: ... kPa
- 4.2.8.4. Beskrivelse og tegninger af luftindtagsrør og tilhørende dele (overtrykskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.): ...
- 4.2.8.4.1. Beskrivelse af indsugningsmanifold (inklusive tegninger og/eller fotografier): ...
- 4.2.8.4.2. Luftfilter, tegninger: ... eller
- 4.2.8.4.2.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.8.4.2.2. Type(r): ...
- 4.2.8.4.3. Indsugningslyddæmper, tegninger: ... eller
- 4.2.8.4.3.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.8.4.3.2. Type(r): ...
- 4.2.9. *Udstødningssystem*

- 4.2.9.1. Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningsmanifold: ...
- 4.2.9.2. Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningssystem: ...
- 4.2.9.2.1. (Kun Euro 6) Beskrivelse og/eller tegning af de elementer i udstødningssystemet, som er en del af motorsystemet
- 4.2.9.3. Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding): kPa
- 4.2.9.3.1. (Kun Euro 6) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
- 4.2.9.4. Type, mærkning af udstødningslyddæmper(e): ...
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...
- 4.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
- 4.2.9.6. Udstødningslyddæmper, som indeholder fibermaterialer: ...
- 4.2.9.7. Samlet volumen af udstødningsystemet: dm³
- 4.2.9.7.1. (Kun Euro 6) Accepteret volumen for udstødningsystemet: dm³
- 4.2.9.7.2. (Kun Euro 6) Volumen af udstødningsystemet, som er en del af motorsystemet: dm³
- 4.2.10. *Mindste tværsnitsareal af indsugnings- og udstødningsporte: ...*
- 4.2.11. *Ventilindstilling eller tilsvarende data*
- 4.2.11.1. Største ventilløft, åbnings- og lukkevinkler eller nærmere angivelse af indstilling for alternative distributionssystemer i forhold til dødpunkter. For systemer med variable ventiltider, minimal og maksimal tid: ...
- 4.2.11.2. Reference- og/eller indstillingsspillerum⁽¹⁾: ...
- 4.2.12. *Foranstaltninger mod luftforurening:*
- 4.2.12.1. Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger): ...
- 4.2.12.1.1. (Kun Euro 6) Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser: ja/nej⁽²⁾
I givet fald, beskrivelse og tegninger:
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011
- 4.2.12.2. Yderligere forureningsbegrænsende anordninger (i givet fald, hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 4.2.12.2.1. Katalysator: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.1. Antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed under følgende punkter): ...
- 4.2.12.2.1.2. Katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: ...
- 4.2.12.2.1.3. Katalytisk virkning: ...
- 4.2.12.2.1.4. Samlet mængde ædelmetaller: ...

- 4.2.12.2.1.5. Relativ koncentration: ...
- 4.2.12.2.1.6. Substrat (struktur og materiale): ...
- 4.2.12.2.1.7. Celletæthed: ...
- 4.2.12.2.1.8. Katalysatorbeholdertype: ...
- 4.2.12.2.1.9. Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 4.2.12.2.1.10. Varmeskærm: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11. Beskrivelse af regenereringssystemer/-metode til efterbehandling af udstødningen: ...
 - 4.2.12.2.1.11.1. Antallet af type I-driftscykluser (eller tilsvarende motorprøvebænkscykluser) mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer under betingelser svarende til type I-prøvningen (afstand "D" i figur 1 i bilag 13 til FN/ECE-regulativ nr. 83): ...
 - 4.2.12.2.1.11.2. Beskrivelse af metode anvendt til at bestemme antallet af cykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer: ...
 - 4.2.12.2.1.11.3. Parametre til bestemmelse af belastningsniveauet, før regenerering forekommer (dvs. temperatur, tryk osv.): ...
 - 4.2.12.2.1.11.4. Beskrivelse af metode anvendt til at belaste systemet efter prøvningsforskrifterne i punkt 3.1 i bilag 13 til FN/ECE-regulativ nr. 83: ...
 - 4.2.12.2.1.11.5. Normalt driftstemperaturområde: K
 - 4.2.12.2.1.11.6. Selvnedbrydende reagenser: ja/nej⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.1.11.7. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning: ...
 - 4.2.12.2.1.11.8. Reagensets normale driftstemperaturområde: K
 - 4.2.12.2.1.11.9. International standard: ...
 - 4.2.12.2.1.11.10. Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.12. Katalysatorens fabrikat: ...
 - 4.2.12.2.2.1. Fabrikat: ...
 - 4.2.12.2.2.2. Sted: ...
 - 4.2.12.2.2.3. Arbejdsområde: ...
 - 4.2.12.2.2.4. Type: ...
 - 4.2.12.2.2.5. Reservedelens identifikationsnummer: ...
- 4.2.12.2.3. Luftindsprøjtning: ja/nej⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe o. lign.): ...
 - 4.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation (EGR): ja/nej⁽¹⁾
 - 4.2.12.2.4.1. Karakteristika (fabrikat, type, flowhastighed osv.): ...

- 4.2.12.2.4.2. Vandkølet system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5.1. Detaljeret beskrivelse af anordningerne og af deres indstilling: ...
- 4.2.12.2.5.2. Tegning af systemet til begrænsning af emission ved fordampning: ...
- 4.2.12.2.5.3. Tegning af beholder med aktivt kul: ...
- 4.2.12.2.5.4. Masse af tørt aktivt kul: g
- 4.2.12.2.5.5. Skitse af brændstofbeholder med angivelse af volumen og materiale: ...
- 4.2.12.2.5.6. Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem: ...
- 4.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.1. Partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: ...
- 4.2.12.2.6.2. Partikelfilterets konstruktion: ...
- 4.2.12.2.6.3. Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 4.2.12.2.6.4. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning: ...
- 4.2.12.2.6.4.1. Antallet af type I-driftscykluser (eller tilsvarende motorprøvebænkscykluser) mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer under betingelser svarende til type I-prøvningen (afstand "D" i figur 1 i bilag 13 til FN/ECE-regulativ nr. 83): ...
- 4.2.12.2.6.4.2. Beskrivelse af metode anvendt til at bestemme antallet af cykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer: ...
- 4.2.12.2.6.4.3. Parametre til bestemmelse af belastningsniveauet, før regenerering forekommer (dvs. temperatur, tryk osv.): ...
- 4.2.12.2.6.4.4. Beskrivelse af metode anvendt til at belaste systemet efter prøvningsforskrifterne i punkt 3.1 i bilag 13 til FN/ECE-regulativ nr. 83: ...
- 4.2.12.2.6.5. Partikelfilterets fabrikat: ...
- 4.2.12.2.6.6. Reservedelens identifikationsnummer: ...
- 4.2.12.2.6.7. Normalt driftstemperaturområde: ... (K) og -tryk ... (kPa)
(kun tunge køretøjer)
- 4.2.12.2.6.8. Hvis der er tale om periodisk regenerering (kun for tunge køretøjer)
- 4.2.12.2.6.8.1. Antal ETC-prøvningscykluser mellem 2 regenereringer (n1): ... (gælder ikke Euro 6)
- 4.2.12.2.6.8.1.1. (Kun Euro 6) Antal WHTC-prøvningscykluser uden regenerering (n):
- 4.2.12.2.6.8.2. Antal ETC-cykluser under regenerering (n2): ... (gælder ikke Euro 6)
- 4.2.12.2.6.8.2.1. (Kun Euro 6) Antal WHTC-prøvningscykluser med regenerering (n_R):
- 4.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 4.2.12.2.7.1. OBD-system: ja/nej⁽¹⁾: ...
- 4.2.12.2.7.1.1. (Kun Euro 6) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien

- 4.2.12.2.7.1.2. Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 4.2.12.2.7.1.3. Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under:
- 4.2.12.2.7.1.4. Fabrikantens referencer til den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 4.2.12.2.7.1.5. Eventuelt fabrikantens henvisning i dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 4.2.12.2.7.1.6. Eventuel fabrikanthenvi sning i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 4.2.12.2.7.2. Beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI): ...
- 4.2.12.2.7.3. Liste over alle komponenter, der overvåges af OBD-systemet, og disses formål: ...
- 4.2.12.2.7.4. Skriftlig beskrivelse (generelle funktionsprincipper) for:
 - 4.2.12.2.7.4.1. Motor med styret tænding
 - 4.2.12.2.7.4.1.1. Overvågning af katalysator: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.2. Detektion af fejltænding: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.3. Overvågning af lambda-sonde: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.4. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2. Motorer med kompressionstænding ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.1. Overvågning af katalysator: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.2. Overvågning af partikelfilter: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.3. Overvågning af elektronisk brændstofsyste m: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.4. Overvågning af deNO_x-system: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.5. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
- 4.2.12.2.7.5. Kriterier for aktivering af fejlindikatoren (MI) (fast antal kørecykluser eller statistisk metode): ...
- 4.2.12.2.7.6. Fortegnelse over alle anvendte koder for og formater af egendiagnosemeddelelser (med forklaring af hver enkelt): ...
- 4.2.12.2.7.7. Køretøjsfabrikanten skal forelægge følgende supplerende oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr.
 - 4.2.12.2.7.7.1. Beskrivelse af art og antal forbehandlingscykluser, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet.
 - 4.2.12.2.7.7.2. Beskrivelse af arten af den OBD-demonstrationscyklus, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet for den komponent, som overvåges af OBD-systemet.

4.2.12.2.7.7.3. Et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlkontrollampe (fast antal kørecykluser eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, som overvåges af egendiagnosesystemet. Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren, herunder navnlig en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$05 Test-ID \$21 til FF, og data, som afgives i service \$06.

For køretøjer, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4 "Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems" skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$06 Test ID \$00 til FF for hver ID-støttet monitor.

4.2.12.2.7.7.4. De oplysninger, der kræves i punkt 4.2.12.2.7.7.3, afgives, ved at man udfylder et skema som beskrevet i punkt 4.2.12.2.7.7.4.1 og 4.2.12.2.7.7.4.2.

4.2.12.2.7.7.4.1. Lette køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikator	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøvning
Katalysator	P0420	Signaler fra lambdasonde 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	3. cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, A/F-arbejds måde, katalysatortemperatur	To type I-cykluser	Type I

4.2.12.2.7.7.4.2. Tunge køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikator	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøvning
SCR-katalysator	Pxxx	Signaler fra NO _x -sensor 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1	3. cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, katalysatortemperatur, reagensaktivitet	Tre OBD-prøvningscykluser (3 korte ESC-cykluser)	OBD-prøvningscyklus (kort ESC-cyklus)

			og sonde 2				
--	--	--	---------------	--	--	--	--

- 4.2.12.2.7.7.5. (Kun Euro 6) Protokolstandard for OBD-kommunikationen: ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.7.8. (Kun Euro 6) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller
- 4.2.12.2.7.8.1. Som alternativ til en fabrikantreference, jf. punkt 3.2.12.2.7.7, reference til addendummet til oplysningsskemaet i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011, som indeholder følgende skema, når dette er udfyldt i overensstemmelse med eksemplet:
- Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøvning
- Katalysator — P0420 — Signaler fra lambdasonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysatortemperatur — To type 1-cykluser — Type 1
- 4.2.12.2.7.9. (Kun Euro 6) OBD-komponenter i køretøjet
- 4.2.12.2.7.9.1. Der anvendes alternativ godkendelse i henhold til punkt 2.4.1 i bilag X til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.9.2. Liste over OBD-komponenter i køretøjet
- 4.2.12.2.7.9.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI)⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.7.9.4. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Kun Euro 6) Systemer til sikring af NO_x-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift:
- 4.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
- 4.2.12.2.8.2.1 (Kun Euro 6) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet, til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 3, litra b): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.2.2. Aktivering af krybeindstilling
- "funktionsbegrænsning efter genstart"/"funktionsbegrænsning efter brændstofpåfyldning"/"funktionsbegrænsning efter parkering"⁽¹⁾⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.3. (Kun Euro 6) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO_x-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
- 4.2.12.2.8.3.1. (Kun Euro 6) Liste over de OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at de NO_x-begrænsende foranstaltninger fungerer korrekt (hvis relevant)

- 4.2.12.2.8.3.2. (Kun Euro 6) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 4.2.12.2.8.4. (Kun Euro 6) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD_{\min}): % (vol.)
- 4.2.12.2.8.5. (Kun Euro 6) Eventuel fabrikantreference til dokumentationen vedrørende montering af systemerne til sikring af korrekt drift af NO_x-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
- 4.2.12.2.8.6. (Kun Euro 6) Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 4.2.12.2.8.6.1. Liste over køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 4.2.12.2.8.6.2. Eventuel fabrikant henvisning i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
- 4.2.12.2.8.6.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.8.6.4. Der anvendes alternativ godkendelse i henhold til punkt 2.1 i bilag XIII til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.6.5. Opvarmet/ikke-opvarmet reagensbeholder og -doseringsystem (jf. punkt 2.4 i bilag 11 til FN/ECE-regulativ nr. 49)
- 4.2.12.2.9. Momentbegrænsere: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.9.1. Beskrivelse af aktiveringen af momentbegrænseren (kun for tunge køretøjer): ...
- 4.2.12.2.9.2. Beskrivelse af begrænsningen af den fulde belastningskurve (kun for tunge køretøjer): ...
- 4.2.13. *Røgtæthed*
- 4.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 4.2.13.2. Effekt i de seks målepunkter (jf. FN/ECE-regulativ nr. 24)
- 4.2.13.3. Motoreffekt målt på prøvebænk/på køretøjet₍₁₎
- 4.2.13.3.1. Angivne hastigheder og effekter

Målepunkter	Motorhastighed (min ⁻¹)	Effekt (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 4.2.14. *Nærmere oplysninger om eventuelle anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstoføkonomien (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker): ...*
- 4.2.15. *LPG-brændstofsysteem: ja/nej⁽¹⁾*
 - 4.2.15.1. Typegodkendelsesnummer i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 34: ...
 - 4.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift:
 - 4.2.15.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.15.2.2. Type(r): ...
 - 4.2.15.2.3. Justeringsmuligheder, som har betydning for emissionen: ...
 - 4.2.15.3. Yderligere dokumentation
 - 4.2.15.3.1. Beskrivelse af beskyttelsen af katalysatoren ved omskift mellem benzin og LPG: ...
 - 4.2.15.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumbindinger, kompensationsslanger osv.): ...
 - 4.2.15.3.3. Tegning af symbol: ...
- 4.2.16. *NG-brændstofsysteem: ja/nej⁽¹⁾*
 - 4.2.16.1. Typegodkendelsesnummer i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 34: ...
 - 4.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift:
 - 4.2.16.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.16.2.2. Type(r): ...
 - 4.2.16.2.3. Justeringsmuligheder, som har betydning for emissionen: ...
 - 4.2.16.3. Yderligere dokumentation
 - 4.2.16.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og NG: ...
 - 4.2.16.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumbindinger, kompensationsslanger osv.): ...
 - 4.2.16.3.3. Tegning af symbol: ...
- 4.2.17. *Specifikke oplysninger vedrørende gasdrevne motorer (tunge køretøjer) (for systemer med anden indretning gives tilsvarende oplysninger.)*
 - 4.2.17.1. Brændstof: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL⁽¹⁾
 - 4.2.17.2. Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er)⁽¹⁾
 - 4.2.17.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.17.2.2. Type(r): ...
 - 4.2.17.2.3. Antal trykreduktionstrin: ...
 - 4.2.17.2.4. Tryk i sluttrin

- minimum: ... kPa — maksimum: ... kPa
- 4.2.17.2.5. Antal hovedjusterpunkter: ...
 - 4.2.17.2.6. Antal tomgangsjusterpunkter: ...
 - 4.2.17.2.7. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.3. Brændstofsistem:
blandingsenhed/gasindsprøjtning/væskeindsprøjtning/direkte
indsprøjtning⁽¹⁾
 - 4.2.17.3.1. Regulering af blandingen: ...
 - 4.2.17.3.2. Systembeskrivelser og/eller diagram og tegninger: ...
 - 4.2.17.3.3. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.4. Blandingsenhed
 - 4.2.17.4.1. Antal: ...
 - 4.2.17.4.2. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.17.4.3. Type(r): ...
 - 4.2.17.4.4. Sted: ...
 - 4.2.17.4.5. Justeringsmuligheder: ...
 - 4.2.17.4.6. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.5. Indsprøjtning i indsugningsmanifold
 - 4.2.17.5.1. Indsprøjtning: singlepoint/multipoint⁽¹⁾
 - 4.2.17.5.2. Indsprøjtning: kontinuerlig/simultan/sekventiel⁽¹⁾
 - 4.2.17.5.3. Indsprøjtningssystem
 - 4.2.17.5.3.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.17.5.3.2. Type(r): ...
 - 4.2.17.5.3.3. Justeringsmuligheder: ...
 - 4.2.17.5.3.4. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.5.4. Eventuel fødepumpe
 - 4.2.17.5.4.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.17.5.4.2. Type(r): ...
 - 4.2.17.5.4.3. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.5.5. Indsprøjtningsspyde(r) ...
 - 4.2.17.5.5.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.17.5.5.2. Type(r): ...
 - 4.2.17.5.5.3. Typegodkendelse nr.: ...
 - 4.2.17.6. Direkte indsprøjtning
 - 4.2.17.6.1. Indsprøjtningssystem/trykregulator⁽¹⁾
 - 4.2.17.6.1.1. Fabrikat(er): ...

- 4.2.17.6.1.2. Type(r): ...
- 4.2.17.6.1.3. Indsprøjtningssindstilling: ...
- 4.2.17.6.1.4. Typegodkendelse nr.: ...
- 4.2.17.6.2. Indsprøjtningssdyse(r) ...
- 4.2.17.6.2.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.17.6.2.2. Type(r): ...
- 4.2.17.6.2.3. Åbningstryk eller karakteristikdiagram⁽²⁾: ...
- 4.2.17.6.2.4. Typegodkendelse nr.: ...
- 4.2.17.7. Elektronisk styreenhed
- 4.2.17.7.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.17.7.2. Type(r): ...
- 4.2.17.7.3. Justeringsmuligheder: ...
- 4.2.17.7.4. Softwarekalibreringsnummer (-numre): ...
- 4.2.17.8. NG-brændstofs specifikt udstyr
- 4.2.17.8.1. Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
- 4.2.17.8.1.0.1. (Kun Euro 6) Selvtilpassende funktion? Ja/Nej⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2. (Kun Euro 6) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL⁽¹⁾

Transformation for en specifik gassammensætning NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t
(¹)

4.2.17.8.1.1. Brændstoffets sammensætning:

methan (CH ₄):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
ethan (C ₂ H ₆):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
propan (C ₃ H ₈):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
butan (C ₄ H ₁₀):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
C ₅ /C ₅ +	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
oxygen (O ₂):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %
inert (N ₂ , He mv.):	basis: mol %	min. mol %	maks. mol %

- 4.2.17.8.1.2. Indsprøjtningssdyse(r)
- 4.2.17.8.1.2.1. Fabrikat(er): ...
- 4.2.17.8.1.2.2. Type(r): ...
- 4.2.17.8.1.3. Andre (evt.): ...

- 4.2.17.8.2. Variant 2 (kun ved godkendelse af flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger):
- 4.2.17.9. I givet fald en fabrikantreference til dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af en dobbeltbrændstofmotor^(x1)
- 4.2.18. Hydrogenbrændstofs-system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.18.1. EU-typegodkendelsesnummer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009²: ...
- 4.2.18.2. Elektronisk motorstyreenhed for hydrogendrift
 - 4.2.18.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.18.2.2. Type(r): ...
 - 4.2.18.2.3. Justeringsmuligheder, som har betydning for emissionen: ...
- 4.2.18.3. Yderligere dokumentation
 - 4.2.18.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og hydrogen: ...
 - 4.2.18.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger osv.): ...
 - 4.2.18.3.3. Tegning af symbol: ...
- 4.2.19. H2NG-brændstofs-system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.19.1. Procentdel af hydrogen i brændstoffet (den maksimale, jf. fabrikantens specifikationer): ...
- 4.2.19.2. EU-typegodkendelsesnummer i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 110...
- 4.2.19.3. Elektronisk motorstyreenhed for H2NG-drift
 - 4.2.19.3.1. Fabrikat(er): ...
 - 4.2.19.3.2. Type(r): ...
 - 4.2.19.3.3. Justeringsmuligheder, som har betydning for emissionen: ...
- 4.2.19.4. Yderligere dokumentation
 - 4.2.19.4.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og H2NG: ...
 - 4.2.19.4.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger osv.): ...
 - 4.2.19.4.3. Tegning af symbol: ...
- 4.3. **Elmotor**
 - 4.3.1. *Type* (vinding, magnetisering): ...
 - 4.3.1.1. Maksimal timeeffekt: kW
 - 4.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt⁽ⁿ⁾ ... kW

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

- (opgivet af fabrikanten)
- 4.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter⁽ⁿ⁾ ... kW
- (opgivet af fabrikanten)
- 4.3.1.2. Driftsspænding: V
- 4.3.2. *Batteri*
- 4.3.2.1. Antal celler: ...
- 4.3.2.2. Masse: kg
- 4.3.2.3. Kapacitet: ... Ah (amperetimer)
- 4.3.2.4. Placering: ...
- 4.4. **Motorkombination**
- 3.4.1. *Hybridelektrisk køretøj: ja/nej⁽¹⁾*
- 4.4.2. *Kategori af hybridelektrisk køretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning: ⁽¹⁾*
- 4.4.3. *Omskifter for funktionsmåde: med/uden⁽¹⁾*
- 4.4.3.1. Valgbare indstillinger
- 4.4.3.1.1. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 4.4.3.1.2. Udelukkende brændstofdriфт: ja/nej⁽¹⁾
- 4.4.3.1.3. Hybridfunktionsmåder: ja/nej⁽¹⁾
(i givet fald gives en kort beskrivelse): ...
- 4.4.4. *Beskrivelse af anordningen til energilagring: (batteri, kondensator, svinghjul/generator osv.)*
- 4.4.4.1. Fabrikat(er): ...
- 4.4.4.2. Type(r): ...
- 4.4.4.3. Identifikationsnr.: ...
- 4.4.4.4. Type elektrokemisk element: ...
- 4.4.4.5. Energi: ... (for batteri: spænding og kapacitet Ah i 2 h, ved kondensator: J,...)
- 4.4.4.6. Lader: indbygget/ekstern/ingen⁽¹⁾
- 4.4.5. *Elektriske motorer (separat beskrivelse for hver type elektrisk motor)*
- 4.4.5.1. Fabrikat: ...
- 4.4.5.2. Type: ...
- 4.4.5.3. Primær anvendelse: drivmotor/generator⁽¹⁾
- 4.4.5.3.1. Ved anvendelse som drivmotor: enkeltmotor/flere motorer (antal)⁽¹⁾: ...
- 4.4.5.4. Maksimal effekt: kW
- 4.4.5.5. Arbejdsprincip

- 4.4.5.5.1 Jævnstrøm/vekselstrøm/antal faser: ...
- 4.4.5.5.2. Separat magnetisering/serie/sammensat⁽¹⁾
- 4.4.5.5.3. Synkron/asynkron⁽¹⁾:
- 4.4.6. *Styreenhed*
- 4.4.6.1. Fabrikat(er): ...
- 4.4.6.2. Type(r): ...
- 4.4.6.3. Identifikationsnr.: ...
- 4.4.7. *Effektregulator*
- 4.4.7.1. Fabrikat: ...
- 4.4.7.2. Type: ...
- 4.4.7.3. Identifikationsnr.: ...
- 4.4.8. *Køretøjets elektriske rækkevidde ... km (i overensstemmelse med bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 101)*
- 4.4.9. Fabrikantens anbefaling mht. forkonditionering: ...
- 4.5. **CO₂-emission/brændstofforbrug^(o) (angivet af fabrikanten)**
- 4.5.1. *CO₂-masseemissioner*
- 4.5.1.1. CO₂-masseemissioner (bykørsel): ... g/km
- 4.5.1.2. CO₂-masseemissioner (landevejskørsel): ... g/km
- 4.5.1.3. CO₂-masseemissioner (blandet kørsel): ... g/km
- 4.5.2. *Brændstofforbrug (oplysninger om hver enkelt type referencebrændstof, der er blevet afprøvet)*
- 4.5.2.1. Brændstofforbrug (bykørsel) ... l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km⁽¹⁾
- 4.5.2.2. Brændstofforbrug (landevejskørsel) ... l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km⁽¹⁾
- 4.5.2.3. Brændstofforbrug (blandet kørsel) ... l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km⁽¹⁾
- 4.5.3. *Elektrisk energiforbrug for elektriske køretøjer*
- 4.5.3.1. Elektrisk energiforbrug for rent elektriske køretøjer ... Wh/km
- 4.5.3.2. Elektrisk energiforbrug for hybride elkøretøjer med ekstern opladning
- 4.5.3.2.1. Elektrisk energiforbrug (betingelse A, blandet kørsel) ... Wh/km
- 4.5.3.2.2. Elektrisk energiforbrug (betingelse B, blandet kørsel) ... Wh/km
- 4.5.3.2.3. Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet kørsel) ... Wh/km
- 4.5.4. *CO₂-emissioner for tunge køretøjer (kun Euro 6)*

- 4.5.4.1. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning)^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dieseltilstand)^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.3. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand)^(x1): ... g/kWh
- 4.5.4.4. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning)^(x3)⁽⁸⁾: ... g/kWh
- 4.5.4.5. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dieseltilstand)^(x2)⁽⁸⁾: ... g/kWh
- 4.5.4.6. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand)^(x1)⁽⁸⁾: ... g/kWh
- 4.5.5. *Brændstofforbrug for tunge køretøjer (kun Euro 6)*
- 4.5.5.1. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning)^(x3): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dieseltilstand) ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand)^(x1): ... g/kWh
- 4.5.5.4. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning)⁽⁸⁾_(x3): ... g/kWh
- 4.5.5.5. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dieseltilstand)⁽⁸⁾^(x2): ... g/kWh
- 4.5.5.6. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand)⁽⁸⁾^(x1): ... g/kWh
- 4.5.6. Køretøj udstyret med en miljøinnovation, jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009³ for M¹-køretøjer og artikel 12 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011⁴ for N₁-køretøjer: ja/nej⁽¹⁾
- 4.5.6.1. Type/variant/version af basiskøretøjet som omhandlet i artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011⁵ for M₁-køretøjer, eller som omhandlet i artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014⁶ for N₁-køretøjer (evt.): ...
- 4.5.6.2. Interaktion mellem forskellige miljøinnovationer: ja/nej⁽¹⁾
- 4.5.6.3. Emissionsdata vedrørende anvendelsen af miljøinnovationer (skemaet gentages for hvert testet referencebrændstof)^(w1)

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjers emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1).

⁵ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19).

⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 af 25. april 2014 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 af 26.4.2014, s. 57).

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen ^(w2)	Miljøinnovationens kode ^(w3)	1. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovations køretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus ^(w4)	4. Miljøinnovations køretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus (= 3.5.1.3)	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO ₂ -emissionsbesparelser ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
xxxx/201x							
CO₂-missionsbesparelser i alt (g/km)^(w5)							
<p>^(w) Miljøinnovationer.</p> <p>^(w2) Nummer på Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.</p> <p>^(w3) Fastlagt i Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.</p> <p>^(w4) Under forudsætning af den godkendende myndigheds godkendelse, hvis en modelleringsteknologi anvendes i stedet for type 1-prøvningscyklussen, er denne værdi den, der fremkommer ved modelleringemetoden.</p> <p>^(w5) Summen af CO₂-emissionsbesparelser for hver enkelt miljøinnovation.</p>							

4.6. De af fabrikanten tilladte temperaturer

4.6.1. Kølesystem

4.6.1.1. Væskekøling

Maksimal temperatur ved fraløb: K

4.6.1.2. Luftkøling

4.6.1.2.1. Referencepunkt: ...

4.6.1.2.2. Maksimal temperatur ved referencepunkt: K

4.6.2. Største afgangstemperatur i ladeluft fra ladeluftkøler: K

4.6.3. Største udstødningstemperatur ved det punkt i udstødningsrøret (-rørene), der støder op til udstødningsmanifoldens afgangsfølge(r) eller turboladeren: K

4.6.4. Brændstoftemperatur

Minimum: ... K — maksimum: K

For dieselmotorer ved indsprøjtningpumpens indgang, for NG-drevne gasmotorer ved trykregulatorens sluttrin

4.6.5. Smøremidlets temperatur

Minimum: K — maksimum: K

4.6.6.

Brændstoftryk

Minimum: ... kPa — maksimum: kPa

Ved trykregulatorens sluttrin, kun naturgasdrevne gasmotorer.

4.7.

Optaget effekt ved motorhastigheder, der gælder ved emissionsprøvning

Udstyr	Tomgang	Lav hastighed	Høj hastighed	Hastighed A (Foretrukken hastighed ⁽²⁾)	Hastighed B (n95h)
<p>P_a Hjælpeudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion (trækkes fra den målte motoreffekt) i henhold til Bilag 4, punkt 6, til FN/ECE-regulativ nr. 49.</p>					
<p>Hjælpeudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion (trækkes fra den målte motoreffekt). P_b Hjælpeudstyr/udstyr, der ikke kræves i henhold til bilag 4, tillæg 6, til regulativ nr. 49</p>					

4.8.

Smøresystem

4.8.1.

Beskrivelse af systemet

4.8.1.1.

Smøremiddelbeholderens placering: ...

4.8.1.2.

Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i ind sugning/blanding med brændstof osv.)(¹)

4.8.2.

Smørepumpe

4.8.2.1.

Fabrikat(er): ...

4.8.2.2.

Type(r): ...

4.8.3.

Blanding med brændstof

4.8.3.1.

Procent: ...

4.8.4.

Oliekøler: ja/nej⁽¹⁾

4.8.4.1.

Tegning(er): eller

4.8.4.1.1.

Fabrikat(er): ...

4.8.4.1.2.

Type(r): ...

- 5. **TRANSMISSION^(P)**
- 5.1. **Tegning af transmissionen: ...**
- 5.2. **Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...**
 - 5.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 5.3. **Inertimoment af motorsvinghjul: ...**
 - 5.3.1. Supplerende inertimoment, udkoblet: ...
- 5.4. **Kobling**
 - 5.4.1. Type: ...
 - 5.4.2. Største momentomformning: ...
- 5.5. **Gearkasse**
 - 5.5.1. Type (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission))(¹)
 - 5.5.2. Placering i forhold til motor: ...
 - 5.5.3. Betjeningsmåde: ...

5.6.

Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsaksleens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsaksleens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Maksimum for CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT (*)			
Bakgear			
(*) Trinløst variabel transmission			

5.7. **Køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed (i km/h)⁽⁹⁾: ...**

5.8. **Speedometer**

5.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: ...

5.8.2. Instrumentets konstant: ...

5.8.3. Målemekanismens tolerance (i henhold til punkt 2.5.1 i FN/ECE-regulativ nr. 39): ...

5.8.4. Samlet udvekslingsforhold for transmissionen (i henhold til punkt 2.2.2. i FN/ECE-regulativ nr. 39), eller tilsvarende data: ...

5.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning: ...

5.9. **Fartskriver: ja/nej⁽¹⁾**

5.9.1 Godkendelsesmærke: ...

5.10. **Differentialespærre: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾**

5.11. **Gearskiftindikatorer (GSI)**

5.11.1. Akustisk indikation forefindes ja/nej⁽¹⁾. Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkobles/frakobles)

- 5.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012⁷ (den af fabrikanten oplyste værdi)
- 5.11.3. Fotografier og/eller tegninger af gearskiftindikatoren instrument og en kort beskrivelse af de enkelte systemkomponenter og funktionen:

6. AKSLER

- 6.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 6.2. Fabrikat: ...
- 6.3. Type: ...
- 6.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 6.5. Placering af belastbare aksler: ...

7. HJULOPHÆNG

- 7.1. Tegning af ophængssystemet: ...
- 7.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: ...
- 7.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 7.2.2. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 7.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej⁽¹⁾
- 7.2.3.1. Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽¹⁾
- 7.2.3.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...
- 7.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej⁽¹⁾
- 7.2.4.1. Affjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel, svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽¹⁾
- 7.2.4.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...
- 7.3. **Karakteristik af ophængets fjedrende dele** (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner): ...
- 7.4. **Stabilisatorer:** ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 7.5. **Støddæmpere:** ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 7.6. **Dæk og hjul**
- 7.6.1. *Dæk/hjulkombination(er)*
- (a) for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, belastningstal og symbol for hastighedskategori, rullemodstand i overensstemmelse med ISO 28580 (hvis relevant)(_r)

⁷ Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 af 24. januar 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til gearskiftindikatorer (GSI) og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 28 af 31.1.2012, s. 24).

- (b) for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r)
- 7.6.1.1. Aksler
- 7.6.1.1.1. Aksel 1: ...
- 7.6.1.1.2. Aksel 2: ...
- osv.
- 7.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...
- 7.6.2. *Øvre og nedre grænse for rulleradius*
- 7.6.2.1. Aksel 1: ...
- 7.6.2.2. Aksel 2: ...
- 7.6.2.3. Aksel 3: ...
- 7.6.2.4. Aksel 4: ...
- osv.
- 7.6.3. *Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: kPa*
- 7.6.4. *Snekæde/dæk/hjulkombination, som fabrikanten anbefaler som egnet til foraksel og/eller bagaksel på køretøjstypen: ...*
- 7.6.5. *Kort beskrivelse af eventuelt reservehjul til midlertidig brug: ...*

8. STYREAPPARAT

- 8.1. **Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: ...**
- 8.2. **Transmission og betjeningsorgan**
- 8.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 8.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 8.2.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 8.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...
- 8.2.3.1. Funktionsprincip og -diagram, fabrikat(er) og type(r): ...
- 8.2.4. Diagram over hele styreapparatet med angivelse af, hvor på køretøjet de forskellige anordninger, der påvirker køretøjets styring, er placeret: ...
- 8.2.5. Skematisk(e) diagram(mer), der viser styreapparatets betjeningsanordning(er): ...
- 8.2.6. Eventuelle indstillingsmuligheder og indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsanordning: ...
- 8.3. **Hjulenes største drejningsvinkel**
- 8.3.1. Til højre: ... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...
- 8.3.2. Til venstre: ... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...

9. BREMSER

(Følgende nærmere oplysninger, herunder i givet fald identifikationsmuligheder)

- 9.1. Bremsetype og -karakteristik (som defineret i punkt 2.6 i FN/ECE-regulativ nr. 13-H med nærmere oplysninger og tegninger af tromler, skiver, slanger, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng: ...
- 9.2. Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet som beskrevet i punkt 2.3 i FN/ECE-regulativ nr. 13-H, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjeningsorganer:
 - 9.2.1. Driftsbremsesystem: ...
 - 9.2.2. Nødbremsesystem: ...
 - 9.2.3. Parkeringsbremsesystem: ...
 - 9.2.4. Eventuelt yderligere bremsesystem: ...
 - 9.2.5. Bremsesystem, der aktiveres automatisk ved brud på påhængskøretøjstilkoblingen: ...
- 9.3. Betjening og transmission af bremsesystemer til påhængskøretøjer i køretøjer, der er beregnet til at trække et påhængskøretøj: ...
- 9.4. Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾ driftsbremse: ja/nej⁽¹⁾
- 9.5. Blokeringsfri bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
 - 9.5.1. For køretøjer med blokeringsfrie bremsesystemer, beskrivelse af systemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulisk- eller trykluftkredsløbet: ...
- 9.6. Beregning og kurver i henhold til bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H: ...
- 9.7. Beskrivelse og/eller tegning af energiforsyning (skal ligeledes specificeres for bremsesystem med servoforstærkning): ...
 - 9.7.1. For trykluftbremsesystemer, arbejdsstrykket p₂ i bremsebeholderen (-beholderne): ...
 - 9.7.2. For vakuumbremsesystemer, begyndelsesenerginiveauet i beholderen (beholderne): ...
- 9.8. Beregning af bremsesystemet: forholdet mellem summen af bremsekræfterne på hjulomkredsen og betjeningskraften: ...
- 9.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN/ECE-regulativ nr. 13: ...
- 9.10. Anmodes der om fritagelse for type I- og/eller type II- eller type III-prøvningsrapportens nummer i overensstemmelse med tillæg 2 til bilag 11 til FN/ECE-regulativ nr. 13: ...
- 9.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...
- 10. KAROSSERI**
 - 10.1. Karrosseriets art (anføres ved hjælp af koderne i del C i bilag II): ...

- 10.2. Materialer og konstruktion: ...
- 10.3. **Døre, låse og hængsler**
 - 10.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
 - 10.3.1.1. Dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel: ...
 - 10.3.2. Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: ...
 - 10.3.3. Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: ...
 - 10.3.4. Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: ...
- 10.4. **Synsfelt**
 - 10.4.1. Nærmere oplysninger om de primære referencemærker, som er tilstrækkelig detaljerede til, at mærkerne nemt kan identificeres, samt hvert enkelt mærkes placering i forhold til de andre og i forhold til det referencepunkt, der skal kontrolleres: ...
 - 10.4.2. Tegning(er) eller fotografi(er), der viser, hvor delkomponenter befinder sig inden for de 180° synsfelt fremad: ...
- 10.5. **Forrude og andre ruder**
 - 10.5.1. *Forrude*
 - 10.5.1.1. Anvendte materialer: ...
 - 10.5.1.2. Monteringsmåde: ...
 - 10.5.1.3. Hældning: ...
 - 10.5.1.4. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
 - 10.5.1.5. Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i forbindelse hermed: ...
 - 10.5.2. *Andre ruder*
 - 10.5.2.1. Anvendte materialer: ...
 - 10.5.2.2. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
 - 10.5.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i op- og nedrulningsmekanismen for sideruder: ...
 - 10.5.3. *Glas i oplukkeligt tag*
 - 10.5.3.1. Anvendte materialer: ...
 - 10.5.3.2. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
 - 10.5.4. *Andre glasarealer*
 - 10.5.4.1. Anvendte materialer: ...
 - 10.5.4.2. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
- 10.6. **Forrudevasker(e)**
 - 10.6.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...

- 10.7. **Forrudevasker**
- 10.7.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger) eller godkendelsesnummer, hvis typegodkendt som separat teknisk enhed: ...
- 10.8. **Afrimning og afdugning**
- 10.8.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...
- 10.8.2. Største elforbrug: ... kW
- 10.9. **Anordninger til indirekte udsyn**
- 10.9.1. Førerspejle (angiv for hvert spejl):
- 10.9.1.1. Fabrikat: ...
- 10.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...
- 10.9.1.3. Variant: ...
- 10.9.1.4. Tegning(er) til identifikation af spejlet, der viser spejlets placering på køretøjet: ...
- 10.9.1.5. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er fastgjort: ...
- 10.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...
- 10.9.1.7. Kort beskrivelse af eventuelle elektroniske komponenter i indstillingssystemet: ...
- 10.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...
- 10.9.2.1. Type og specifikationer (som f.eks. fuldstændig beskrivelse af anordningen): ...
- 10.9.2.1.1. Hvis det drejer sig om en anordning af typen med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blanding, displayspecifikationer (sort/hvid eller farve), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt: ...
- 10.9.2.1.2. Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter: EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne:
- 10.10. **Indvendig indretning**
- 10.10.1. *Beskyttelse af fører og passagerer*
- 10.10.1.1. Oversigtsplan eller fotografier, der viser placeringen af vedlagte snit eller projektioner: ...
- 10.10.1.2. Fotografi eller tegning, der viser referenceområdet, herunder det undtagne område, som er omhandlet i punkt 2.3.1 i FN/ECE-regulativ nr. 21: ...
- 10.10.1.3. Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle), betjeningsorganernes udformning, tag og skydetag, ryglæn, sæder og sædebagsider: ...

- 10.10.2. *Betjeningsorganernes, kontrollampenes og indikatorernes placering og identificering*
- 10.10.2.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer: ...
- 10.10.2.2. Fotografier og/eller tegninger af identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer og i de relevante tilfælde de i tabel 1 i FN/ECE-regulativ nr. 121 nævnte køretøjsdele: ...
- 10.10.2.3. Oversigtstabel
- Køretøjstypen er udstyret med følgende betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer i henhold til tabel 1 i FN/ECE-regulativ nr. 121.

Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, og hertil anvendte symboler

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes(*)	Er identificeret ved symbol(*)	Hvor(**)	Kontrollampe(*)	Er identificeret ved symbol(*)	Hvor(**)
1	Hovedlysafbryder						
2	Nærlyslygter						
3	Fjernlyslygter						
4	Positionssidelygter						
5	Tågeforlygter						
6	Tågebaglygte						
7	Anordning til indstilling af forlygteniveau						
8	Parkeringslygter						
9	Retningsviserblinklygter						
10	Havariblink						
11	Vinduesvisker						

12	Forrudevasker						
13	Kombineret forrudevisker og -vasker						
14	Forlygtevaske						
15	Forrudeafri mning og -afdugning						
16	Bagrudeafri mning og -afdugning						
17	Ventilator						
18	Dieselforvarmer						
19	Choker						
20	Bremsesvigt						
21	Brændstofniveau						
22	Ladeindikator						
23	Kølevæsketemperatur						
(*)	x = ja — = nej eller ikke til rådighed særskilt o = fakultativ.						
(**)	d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe. c = i umiddelbar nærhed.						

Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, kan være identificeret, og symboler, der skal anvendes, hvis de er identificeret

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes(*)	Er identificeret ved symbol(*)	Hvor(**)	Kontrollampe(*)	Er identificeret ved symbol(*)	Hvor(**)
1	Parkeringsbremse						
2	Bagrudevasker						
3	Bagrudevaske						

	ker						
4	Kombineret bagrudevisker og -vasker						
5	Intermitterende forrudevisker						
6	Lydsignalapparat (horn)						
7	Motorhjelmskilt (fortil)						
8	Bagagerumsklap (bagtil)						
9	Sikkerhedselement						
10	Olietryk						
11	Blyfri benzin						
...							
...							
...							
(*)	x = ja — = nej eller ikke til rådighed særskilt o = fakultativ. (**) d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe. c = i umiddelbar nærhed.						

- 10.10.3. *Sæder*
- 10.10.3.1. Antal placeringsmuligheder for sæderne^(*): ...
- 10.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 10.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 10.10.3.3. Masse: ...
- 10.10.3.4. Karakteristik: for sæder, som ikke er komponenttypegodkendt, beskrivelse og tegninger af
- 10.10.3.4.1. Sæderne og deres forankring: ...
- 10.10.3.4.2. Indstillingssystem: ...
- 10.10.3.4.3. System til indstilling og blokering: ...
- 10.10.3.4.4. Sikkerhedselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: ...
- 10.10.3.4.5. Dele af køretøjet, der benyttes som forankring: ...

- 10.10.3.5. Koordinater for eller tegning af R-punktet⁽¹⁾
 - 10.10.3.5.1. Førersædet: ...
 - 10.10.3.5.2. Alle andre siddepladser: ...
- 10.10.3.6. Ryglænets vinkel
 - 10.10.3.6.1. Førersædet: ...
 - 10.10.3.6.2. Alle andre siddepladser: ...
- 10.10.3.7. Sædeindstillingsmuligheder
 - 10.10.3.7.1. Førersædet: ...
 - 10.10.3.7.2. Alle andre siddepladser: ...
- 10.10.4. *Nakkestøtter*
 - 10.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat⁽¹⁾
 - 10.10.4.2. Godkendelsesnummer, hvis et sådant findes: ...
 - 10.10.4.3. For endnu ikke godkendte nakkestøtter:
 - 10.10.4.3.1. Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: ...
 - 10.10.4.3.2. For "separat" nakkestøtte
 - 10.10.4.3.2.1. Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: ...
 - 10.10.4.3.2.2. Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: ...
- 10.10.5. *Varmesystemer for kabinen*
 - 10.10.5.1. Kort beskrivelse af køretøjet med hensyn til opvarmningsanlægget, hvis opvarmningsanlægget anvender varmen i motorkølevæsken: ...
 - 10.10.5.2. En detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til varmesystemet, hvis køleluft eller udstødningsgas fra motoren anvendes som varmekilde, herunder:
 - 10.10.5.2.1. Skitsetegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet: ...
 - 10.10.5.2.2. Skitsetegning af varmeveksleren til varmesystemer, der anvender udstødningsgas til opvarmning, eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, der anvender køleluft fra motoren til opvarmning): ...
 - 10.10.5.2.3. Gennemskåret tegning af henholdsvis varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykke, anvendte materialer og overfladekarakteristik: ...
 - 10.10.5.2.4. Specifikationer for andre større komponenter i varmesystemet, f.eks. blæseren, med hensyn til konstruktion og tekniske data:
 - 10.10.5.3. En kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til anlægget til opvarmning ved forbrænding og dets automatiske styring: ...

- 10.10.5.3.1. Skitsetegning over anlægget til opvarmning ved forbrænding, luftindsugningssystemet, udstødningssystemet, brændstoftilførselssystemet (herunder ventiler) og de elektriske tilslutninger, hvoraf disses placering i køretøjet fremgår.
- 10.10.5.4. Største elforbrug: kW
- 10.10.6. *Komponenter, der påvirker styreapparatets opførsel ved kollision*
- 10.10.6.1. En detaljeret beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for den del af køretøjet, der ligger foran styresystemets betjeningsanordning, herunder de komponenter, der er beregnet til at medvirke til at absorbere energi ved en kollision mod betjeningsanordningen: ...
- 10.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af andre køretøjsdele end de i 10.10.6.1 beskrive, som fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste har udpeget som havende indflydelse på styreapparatets opførsel ved en kollision: ...
- 10.10.7. *Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer*
- 10.10.7.1. Materiale(r), der benyttes ved foring af taget
- 10.10.7.1.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.1.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.1.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.1.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾ antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.1.2.3. Type belægning ⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.1.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.2. Materiale(r), der benyttes til bag- og sidevægge
- 10.10.7.2.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.2.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.2.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.2.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.2.2.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.2.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.3. Materiale(r), der benyttes til gulv
- 10.10.7.3.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.3.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.3.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.3.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...

- 10.10.7.3.2.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.3.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.4. Materiale(r), der benyttes til polstring af sæder
- 10.10.7.4.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.4.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.4.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.4.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.4.2.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.4.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.5. Materiale(r), der benyttes til varme- og ventilationsrør
- 10.10.7.5.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.5.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.5.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.5.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.5.2.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.5.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.6. Materiale(r), der benyttes til bagagehylde
- 10.10.7.6.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.6.2. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.6.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.6.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.6.2.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.6.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.7. Materiale(r), der benyttes til andre formål
- 10.10.7.7.1. Påtænkte formål: ...
- 10.10.7.7.2. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre), hvis det foreligger: ...
- 10.10.7.7.3. For ikke godkendte materialer
- 10.10.7.7.3.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 10.10.7.7.3.2. Kompositmateriale/usammensat materiale⁽¹⁾, antal lag⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.7.3.3. Type belægning⁽¹⁾: ...
- 10.10.7.7.3.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 10.10.7.8. Komponenter, der er godkendt som færdiggjorte anordninger (sæder, skillevægge, bagagehylde osv.)
- 10.10.7.8.1. Komponenttypegodkendelsesnummer (-numre): ...

- 10.10.7.8.2. For den færdiggjorte anordning: sæde, skillevæg, bagagehylde osv. (¹).
- 10.10.8. *Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...*
- 10.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej(¹)
- 10.10.8.2. I bekræftende fald udfyldes følgende punkter:
- 10.10.8.2.1. Tegning og kort beskrivelse af luftkonditioneringsanlægget, inklusive udsivningskomponenternes reference- eller reservedelsnummer og materiale
- 10.10.8.2.2. Udsivning fra luftkonditioneringsanlægget
- 10.10.8.2.4. Fortegnelse over reference- eller reservedelsnumre og materialeoplysninger for anlæggets komponenter og oplysninger om prøvningen (f.eks. prøvningsrapportnr., godkendelsesnr.): ...
- 10.10.8.3. Samlet udsivning i g/år for hele anlægget: ...
- 10.11. **Udragende dele**
- 10.11.1. Generel udformning (tegning eller fotografier) med angivelse af placeringen af vedlagte snit og projektioner:
- 10.11.2. Tegninger eller fotografier, hvis det er relevant, af f.eks. dør- og vinduesstolper, luftindtagsgæller, kølergitter, forrudeviskere, tagrender, håndtag, glideskinner, stænklapper og dæksler, dørhængsler og låse, kroge, øjer, dekorativt udstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som farlige (f.eks. lysudstyr). Hvis de i foregående sætning anførte dele ikke er kritiske, kan de til dokumentationsformål erstattes af fotografier, om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst:
- 10.11.3. Tegninger af dele af den udvendige overflade i overensstemmelse med punkt 6.9.1 i FN/ECE-regulativ nr. 17: ...
- 10.11.4. Tegning af kofangere: ...
- 10.11.5. Tegning af gulvlinje: ...
- 10.12. **Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger**
- 10.12.1. Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstraudstyr)
Første sæderække	}	L		
		C		
		R		

Anden sæderække(*)	}	L			
		C			
		R			
(*) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.					

10.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Frontairbag	Sideairbag	Selestrammer
Første sæderække	}	L		
		C		
		R		
Anden sæderække(*)	}	L		
		C		
		R		
(*) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.				

10.12.3. Sikkerhedsseleforankringernes antal og placering og bevis for overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 14 (dvs. typegodkendelsesnummer eller prøvningsrapport): ...

10.12.4. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

10.13. **Sikkerhedsseleforankringer**

10.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, inklusive R-punkter: ...

10.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale): ...

10.13.3. Betegnelse for de typer⁽¹⁾ sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med:

			Forankringens placering		
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion	
Første sæderække					
Højre sæde	}	Nederste forankring	{ ydre indre		
		Øverste forankring			
Midtersæde	}	Nederste forankring	{ højre venstre		
		Øverste forankring			
Venstre sæde	}	Nederste forankring	{ ydre indre		
		Øverste forankring			
Anden sæderække(*)					
Højre sæde	}	Nederste forankring	{ ydre indre		
		Øverste forankring			
Midtersæde	}	Nederste forankring	{ højre venstre		
		Øverste forankring			
Venstre sæde	}	Nederste forankring	{ ydre indre		
		Øverste forankring			
(*) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.					

- 10.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med energiabsorberende anordning: ...
- 10.14. **Anbringelsessted for nummerplader bagtil (angiv eventuelt forskellige mulige placeringer, tegninger kan eventuelt benyttes)**
- 10.14.1. Højde over vejbane, øverste kant: ...
- 10.14.2. Højde over vejbane, nederste kant: ...
- 10.14.3. Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterlængdeplan: ...
- 10.14.4. Afstand fra køretøjets venstre side: ...

- 10.14.5. Dimensioner (længde × bredde): ...
- 10.14.6. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan: ...
- 10.14.7. Synlighedsvinkel i det vandrette plan: ...
- 10.15. **Beskyttelse bagtil mod underkøring**
- 10.15.0. Forefindes: ja/nej/ufuldstændig⁽¹⁾
- 10.15.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen bagtil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste bagaksels placering og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse bagtil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...
- 10.15.2. Hvis den er en særlig anordning, fuld beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen bagtil mod underkøring (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesnummer: ...
- 10.16. **Hjulafskærmning**
- 10.16.1. Kort beskrivelse af køretøjets hjulafskærmning: ...
- 10.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdele og disses anbringelse på køretøjet med angivelse af de i figur 1 i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010⁸ anførte mål og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer: ...
- 10.17. **Lovpligtige fabrikationsplader**
- 10.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 10.17.2. Fotografier og/eller tegninger af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 10.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 10.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 2 i del B i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011⁹
- 10.17.4.1. Forklaring på betydningen af tegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret som omhandlet i punkt 2.1, litra b) i bilag I, del B, til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvor det er

⁸ Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 af 9. november 2010 om typegodkendelseskrav for hjulafskærmninger til visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21).

⁹ Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).

relevant, i køretøjsindikatorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret som omhandlet i punkt 2.1, litra c), i bilag I, del B, til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011, som anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-2009: ...

10.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4. af ISO-standard 3779-2009, skal deres betydning forklares: ...

10.18. **Radiointerferens/elektromagnetisk kompatibilitet**

10.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier af udformning og bestanddele af den del af karrosseriet, der udgør motorrummet, og den del af kabinen, der ligger tættest op ad dette: ...

10.18.2. Tegninger eller fotografier af placeringen af metalkomponenter, der er monteret i motorrummet (f.eks. dele til varmeanlæg, reservehjul, luftfilter, styreapparat osv.): ...

10.18.3. Oversigt over og tegning af radiostøjdæmpende udstyr: ...

10.18.4. Nærmere oplysninger om nominel værdi af jævnstrømsmodstande og for tændkabler med indbygget radiostøjmodstand af den nominelle modstand pr. meter:

10.19. **Beskyttelse mod sidepåkørsel**

10.19.0. Forefindes: ja/nej/ufuldstændig⁽¹⁾

10.19.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for den sideværts beskyttelse, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med angivelse af akslernes anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelsesanordningerne. Hvis den sideværts beskyttelse opnås uden en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...

10.19.2. I tilfælde af sideværts beskyttelsesanordning(er), fuld beskrivelse og/eller tegning af sådanne anordninger (inkl. montering og beslag) eller deres komponenttypegodkendelsesnummer: ...

10.20. **Stænkafskærmningssystem**

10.20.0. Forefindes: ja/nej/ufuldstændig⁽¹⁾

10.20.1. Kort beskrivelse af køretøjets stænkafskærmningssystem og de elementer, der indgår deri: ...

10.20.2. Detaljerede tegninger af køretøjets stænkafskærmningssystem og dets placering på køretøjet med angivelse af dimensionerne i figurerne i bilag VI til forordning (EU) nr. 109/2011¹⁰ og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjul-kombinationer:

¹⁰ Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 af 27. januar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkendelse af visse klasser af køretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår afskærmningssystemer (EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2).

10.20.3. Typegodkendelsesnummer (-numre) for stænkafskærmningssystemer, hvis det (de) foreligger: ...

10.21. **Modstandsevne ved sidepåkørsel**

10.21.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for kabinens sidevægge (udvendig og indvendig), med nærmere enkeltheder om eventuelt beskyttelsessystem: ...

10.22. **Beskyttelse fortil mod underkøring**

10.22.0. Forefindes: ja/nej/ufuldstændig⁽¹⁾

10.22.1. Tegning af de af køretøjets dele, som er relevante for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs., tegning af køretøj og/eller chassis med placering og/eller montering af beskyttelsen fortil mod underkøring. Er beskyttelsen mod underkøring ikke en særlig anordning, skal det af tegningen tydeligt fremgå, at de foreskrevne dimensioner er overholdt: ...

10.22.2. For særlige anordninger, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen fortil mod underkøring (herunder ophæng og beslag) eller, når anordningen er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesnummeret: ...

10.23. **Fodgængerbeskyttelse**

10.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.

10.24. **Systemer til frontal beskyttelse**

10.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af system til frontal beskyttelse:

10.24.2. Tegninger og/eller fotografier, hvis dette er relevant, af luftindtagsgæller, kølergitter, pynteudstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som kritiske (f.eks. lygter). Er der ikke tale om kritiske dele, kan de til dokumentationsformål erstattes af fotografier, om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst:

10.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:

10.24.4. Tegning af kofangere:

10.24.5. Tegning af gulvlinje ved køretøjets forende:

11. **LYGTER OG LYSSIGNALER**

11.1. Oversigt over alle anordninger: med angivelse af antal, fabrikat, model, typegodkendelsesmærke, maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve, kontrollampe: ...

- 11.2. Tegning af lygters og lyssignalers anbringelse: ...
 - 11.3. For hver lygte og refleksanordning, der er specificeret i FN/ECE-regulativ nr. 48, gives følgende oplysninger (som tekst og/eller i diagramform):
 - 11.3.1. Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: ...
 - 11.3.2. Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade, jf. punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48: ...
 - 11.3.3. Referenceakse og referencecentrum: ...
 - 11.3.4. Funktionsmåde for nedklappelige lygter: ...
 - 11.3.5. Specifikke monterings- og kabelføringsforskrifter: ...
 - 11.4. Nærlysgyter: grundindstilling som fastsat i punkt 6.2.6.1 i FN/ECE-regulativ nr. 48:
 - 11.4.1. Værdi for oprindelig indstilling: ...
 - 11.4.2. Placering af indikationen af denne værdi: ...
 - 11.4.3. Beskrivelse/skitse⁽¹⁾ af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art(f. eks. automatisk, manuel trinvis indstillelig, manuel trinløs indstillelig):
 - 11.4.4. Betjeningsanordning:
 - 11.4.5. Referencemærker:
 - 11.4.6. Lastafhængige indstillingsmærker:
- } Gælder kun for køretøjer med forlygteniveauindstillingsanordning
- 11.5. Kort beskrivelse af eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter end lamper: ...

12. FORBINDELSER MELLEM TRÆKKENDE KØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER

- 12.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
- 12.2. Den monterede tilkoblingsanordnings D-, U-, S- og V-værdi eller mindstekrav til D-, U-, S- og V-værdier for den tilkoblingsanordning, der skal monteres: ... daN
- 12.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...
- 12.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...
- 12.5. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...

13. FORSKELLIGE BESTEMMELSER

- 13.1. Lydsignalapparat(er)

- 13.1.1. Apparatets anbringelsessted, monteringsmåde, placering og orientering med målangivelser: ...
- 13.1.2. Antal apparater: ...
- 13.1.3. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
- 13.1.4. Elektrisk/pneumatisk⁽¹⁾ kredsløbsdiagram: ...
- 13.1.5. Nominel spænding eller tryk: ...
- 13.1.6. Tegning af monteringsanordning: ...
- 13.2. Tyverisikringsanordninger
- 13.2.1. Beskyttelsesanordning
- 13.2.1.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det betjeningsorgan eller den enhed, som beskyttelsesanordningen virker på: ...
- 13.2.1.2. Tegninger af beskyttelsesanordningen og dens montering i køretøjet: ...
- 13.2.1.3. Teknisk beskrivelse af anordningen: ...
- 13.2.1.4. Enkeltheder vedrørende de benyttede låsekombinationer: ...
- 13.2.1.5. Startspærreanordning
- 13.2.1.5.1. Eventuelt typegodkendelsesnummer: ...
- 13.2.1.5.2. For endnu ikke godkendte startspærre:
 - 13.2.1.5.2.1. Detaljeret teknisk beskrivelse af startspærren og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: ...
 - 13.2.1.5.2.2. System(er), som startspærreanordningen virker på: ...
 - 13.2.1.5.2.3. Antal eventuelle virksomme udskiftelige koder, hvis relevant: ...
- 13.2.2. Eventuel tyverialarm
- 13.2.2.1. Eventuelt typegodkendelsesnummer: ...
- 13.2.2.2. For endnu ikke godkendte alarmsystemer
 - 13.2.2.2.1. Detaljeret beskrivelse af alarmsystemet og af de dele af køretøjet, der er forbundet med det monterede alarmsystem: ...
 - 13.2.2.2.2. Fortegnelse over alarmsystemets hovedkomponenter: ...
- 13.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 13.3. Slæbeanordning(er)
- 13.3.1. Fortil: Krog/øje/andet⁽¹⁾
- 13.3.2. Bagtil: Krog/øje/andet/ingen⁽¹⁾
- 13.3.3. Tegning eller fotografi af chassis/karrosseridel, der viser slæbeanordningens (-ernes) placering, konstruktion og montering: ...
- 13.4. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstofforbruget (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...

- 13.5. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at nedsætte støjniveauet (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...
- 13.6. Hastighedsbegrænsere
- 13.6.1. Fabrikant(er): ...
- 13.6.2. Type(r): ...
- 13.6.3. Typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: ...
- 13.6.4. Hastighed eller hastighedsområde, hvortil hastighedsbegrænsningen kan fastsættes: ... km/h
- 13.7. Tabel over montering og brug af RF-sendere i køretøj(er), hvis dette er relevant: ...

Frekvensbånd (Hz)	Maks. sendestyrke (W)	Antenneposition på køretøj, særlige betingelser for montering og/eller brug

A

Ansøgeren om typegodkendelse skal også om nødvendigt fremlægge:

Tillæg 1

En liste med mærke(r) og type(r) for samtlige elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 10.

Tillæg 2

Skema eller tegning, der generelt beskriver de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 10, og en generel beskrivelse af ledningsnettet.

Tillæg 3

Beskrivelse af det køretøj, der er udvalgt som repræsentativt for typen:

Karrosseriform:

Højre- eller venstrestyring⁽¹⁾

Akselafstand:

Tillæg 4

Relevant(e) prøvningsrapport(er), som fabrikanten eller godkendte/anerkendte laboratorier har fremlagt til støtte for udarbejdelse af typegodkendelsesattesten.

- 13.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr: ja/nej⁽¹⁾

14. **SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE**

- 14.1. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B⁽¹⁾
- 14.1.1. Typegodkendelsesnummer for karrosseridele, som er godkendt som separat teknisk enhed: ...
- 14.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt typer for ukomplet køretøj): ...
- 14.2. **Område beregnet til passagerer (m²)**
- 14.2.1. I alt (S₀): ...
- 14.2.2. Øverste dæk(S_{0a})⁽¹⁾: ...
- 14.2.3. Underste dæk(S_{0b})⁽¹⁾: ...
- 14.2.4. Til stående passagerer (S₁): ...
- 14.3. **Antal passagerer (siddende og stående)**
- 14.3.1. I alt (N): ...
- 14.3.2. Øverste dæk (N_a)⁽¹⁾: ...
- 14.3.3. Underste dæk (N_b)⁽¹⁾: ...
- 14.4. **Antal siddende passagerer**
- 14.4.1. I alt (A): ...
- 14.4.2. Øverste dæk(A_a)⁽¹⁾: ...
- 14.4.3. Underste dæk(A_b)⁽¹⁾: ...
- 14.4.4. Antal kørestolspladser for køretøjer i klasse M₂ og M₃: ...
- 14.5. **Antal udstigningsdøre: ...**
- 14.6. **Antal nødudgange** (døre, vinduer, taglemme, forbindelsestrapper, halve trapper): ...
- 14.6.1. I alt: ...
- 14.6.2. Øverste dæk⁽¹⁾: ...
- 14.6.3. Nederste dæk⁽¹⁾: ...
- 14.7. **Rumfang af bagagerum (m³): ...**
- 14.8. **Tagareal til transport af bagage (m²): ...**
- 14.9. Eventuelle tekniske anordninger, der letter adgangen til køretøjet (f.eks. opkørselsrampe, personlift eller knælesystem): ...
- 14.10. **Overbygningens styrke**
- 14.10.1. Eventuelt typegodkendelsesnummer: ...
- 14.10.2. For endnu ikke godkendt overbygning

- 14.10.2.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypens overbygning, herunder mål, indretning og anvendte materialer samt fastgøring til en eventuel chassisramme: ...
- 14.10.2.2. Tegninger af køretøjet og de dele af dets indvendige indretning, som har indflydelse på overbygningens styrke eller på det tilbageværende rum: ...
- 14.10.2.3. Beliggenhed af tyngdepunktet af køretøjet, når dette er i køreklar stand, angivet i længde-, tvær- og lodret retning: ...
- 14.10.2.4. Maksimal afstand mellem midtlinjerne af de yderste passagerpladser: ...
- 14.11. **Afsnit i FN/ECE-regulativ nr. 66 og nr. 107, som skal udføres og demonstreres for denne tekniske enhed: ...**
- 14.12. **Tegning med dimensioner, der viser den indvendige indretning med hensyn til siddepladser, område til ståpladser, kørestolsbrugere og bagagerumsklap herunder stativer og eventuel skiboks.**
- 15. **SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER BESTEMT TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS**
- 15.1. **Særlige forskrifter for elektrisk udstyr i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF¹¹**
- 15.1.1. Beskyttelse mod overophedning af ledninger: ...
- 15.1.2. Afbryderens art: ...
- 15.1.3. Batterihovedkontaktens art og virkemåde: ...
- 15.1.4. Beskrivelse og placering af sikkerhedsbarriere for fartskriver: ...
- 15.1.5. Beskrivelse af permanent strømførende installationer. Angiv den fulgte EN-standard: ...
- 15.1.6. Konstruktion og beskyttelse af elektriske installationer bag førerkabinen: ...
- 15.2. **Forebyggelse af brandfare**
- 15.2.1. Art af ikke-letantændeligt materiale i førerkabinen: ...
- 15.2.2. Art af eventuel varmeskærm bag førerkabinen: ...
- 15.2.3. Motorens placering og varmeafskærmning: ...
- 15.2.4. Udstødningssystemets placering og varmeafskærmning: ...
- 15.2.5. Type og konstruktion af retarderens varmeafskærmning: ...
- 15.2.6. Type, konstruktion og placering af forbrændingsvarmeanlæg: ...
- 15.3. **Særlige forskrifter for karosseri i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF**
- 15.3.1. Beskrivelse af foranstaltninger til opfyldelse af kravene for EX/II- og EX/III- køretøjer: ...

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

15.3.2. For EX/III-køretøjer, bestandighed mod udefra kommende varme: ...

16. GENBRUG, GENVINDING OG NYTTIGGØRELSE

16.1. Hvilken version er referencekøretøjet? ...

16.2. Masse af referencekøretøj med karrosseri eller masse af chassis med førerhus, uden karrosseri og/eller tilkoblingsanordning, hvis fabrikanten ikke monterer karrosseri og/eller tilkoblingsanordning (med væsker, værktøj og eventuelt reservehjul), og uden fører: ...

16.3. Referencekøretøjets materialemasse: ...

16.3.1. Materialemasse, som der tages hensyn til på forbehandlingstrinnet^(V): ...

16.3.2. Materialemasse, som der tages hensyn til på bortskaffelsestrinnet^(V): ...

16.3.3. Materialemasse, som der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at være genvindelige^(V): ...

16.3.4. Materialemasse, som der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at kunne nyttiggøres ved energiudnyttelse^(V): ...

16.3.5. Materialeopdeling^(V): ...

16.3.6. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller genvindes: ...

16.3.7. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller nyttiggøres: ...

16.4. Procentværdier

16.4.1. Genvindingsgrad "R_{cyc}" (%): ...

16.4.2. Nyttiggørelsesprocent "R_{cov}" (%): ...

17. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER

17.1. Adresse på vigtigste websted for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...

17.1.1. Dato, hvorfra det er til rådighed (senest seks måneder efter datoen for typegodkendelse): ...

17.2. Nærmere vilkår for adgang til webstedet: ...

17.3. Format for de reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, der er til rådighed på webstedet: ...

Forklarende bemærkninger

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, hvis flere muligheder foreligger).

⁽²⁾ Tolerance angives.

⁽³⁾ Angiv venligst højeste og laveste værdier for hver variant.

⁽⁴⁾ Kun for så vidt angår definitionen af terrængående (off-road) køretøjer.

- (⁵) Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanken højst kan rumme 15 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.
- (⁶) Ekstraudstyr, der påvirker køretøjets dimensioner, skal angives.
- (⁷) Dokumenteres, hvis der er tale om en enkelt OBD-motorfamilie, og hvis dette ikke allerede er sket i de(n) i punkt 3.2.12.2.7.0.4 omhandlede dokumentationspakke(r).
- (⁸) Værdi for den kombinerede WHTC, inklusive kold- og varmstart, i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) nr. 582/2011.
- (⁹) Dokumenteres, hvis dette ikke allerede er sket i den i punkt 4.2.12.2.7.1.5 omhandlede dokumentation.
- (^a) For køretøjsdele, der er typegodkendt, kan beskrivelsen erstattes af en henvisning til godkendelsen. Ligeledes er en beskrivelse ikke nødvendig for køretøjsdele, hvis konstruktion klart fremgår af de vedlagte diagrammer eller tegninger. Ved hver rubrik, hvor der skal vedlægges fotografier eller tegninger, angives numrene på de relevante bilag.
- (^b) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med "?" (f.eks. ABC??123??).
- (^c) Angivelse i henhold til definitionerne i bilag II, del A.
- (^d) Betegnelse i henhold til EN 10027-1: 2005. Hvis denne ikke kan angives, skal der gives oplysninger om følgende:
 — beskrivelse af materialet
 — strækgrænse
 — trækbrudstyrke
 — elasticitet (i %)
 — brinell-hårdhed.
- (^f) Ved udførelse med normalt førerhus og udførelse med førerhus med sovekabine oplyses dimensioner og masse for begge udførelser.
- (^g) ISO-standard nr. 612: 1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.
- (^{g1}) Motorkøretøj og påhængskøretøj med trækstang: term nr. 6.4.1.
 Sættevogne og kærre: term nr. 6.4.2.
Bemærk:
 Ved kærre betragtes koblingsanordningens akse som forreste aksel.
- (^{g2}) Term nr. 6.19.2.
- (^{g3}) Term nr. 6.20.
- (^{g4}) Term nr. 6.5.
- (^{g5}) Term nr. 6.1 og for køretøjer i andre klasser end M₁: Art. 2, stk. 22, i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012
- (^{g6}) Term nr. 6.17.
- (^{g7}) Term nr. 6.2 og for køretøjer i andre klasser end M₁: Artikel 2, stk. 23, i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (^{g8}) Term nr. 6.3 og for køretøjer i andre klasser end M₁: Artikel 2, stk. 24, i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (^{g9}) Term nr. 6.6.
- (^{g10}) Term nr. 6.10.
- (^{g11}) Term nr. 6.7.
- (^{g12}) Term nr. 6.11.
- (^{g13}) Term nr. 6.18.1.
- (^{g14}) Term nr. 6.9.

- (^h) Førerens masse sættes til 75 kg.
Væskebeholdersystemerne (undtagen beholdere til spildevand, der skal forblive tomme) fyldes til 100 % af den af fabrikanten specificerede kapacitet.
De i punkt 3.6(b) og 3.6.1(b) anførte oplysninger behøves ikke angivet for køretøjsklasse N₂, N₃, M₂, M₃, O₃, og O₄.
- (ⁱ) For påhængsvogne og sættevogne — og for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn eller sættevogn — hvor tilkoblingsanordningen belastes med en signifikant kraft i lodret retning, indgår denne belastning efter division med tyngdeaccelerationen i den teknisk tilladte totalmasse.
- (^j) "Koblingsoverhæng" er den vandrette afstand mellem koblingen for kærre og bagakslens(-akslernes) midterlinje.
- (^k) For køretøjer, som kan køre på enten benzin, diesel osv., eventuelt kombineret med andet brændstof, gentages punkterne.
For ikke-konventionelle motorer og systemer skal fabrikanten give nærmere oplysninger svarende til dem, der er nævnt her.
- (^l) Denne værdi skal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.
- (^m) Denne værdi skal beregnes med $\pi = 3,1416$ og afrundes til nærmeste hele cm³.
- (ⁿ) Bestemt i overensstemmelse med kravene i forordning (EF) nr. 715/2007 eller forordning (EF) nr. 595/2009.
- (^o) Bestemt i overensstemmelse med kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007¹².
- (^p) Specificerede oplysninger skal gives for hver foreslået variant.
- (^q) Hvad angår påhængskøretøjer, den maksimale hastighed som angivet af fabrikanten.
- (^r) For dæk af kategori Z bestemt til montering på køretøjer med maksimalhastighed over 300 km/h gives tilsvarende oplysninger.
- (^s) Det anførte antal siddepladser skal gælde for køretøjer i bevægelse. Der kan anføres et interval, hvis der er tale om en modulopdelt indretning.
- (^t) "R-punktet" eller "sædets referencepunkt" er et punkt, der er fastlagt på fabrikantens planer for hver siddeplads i forhold til det tredimensionale referencesystem, i overensstemmelse med bilag III FN/ECE-regulativ nr. 125.
- (^u) For symboler og mærker, der skal anvendes, jf. punkt 5.3 i FN/ECE-regulativ nr. 16. For seler af "S"-typen angives hvilke(n) type(r).
- (^v) Disse begreber er defineret i ISO-standard 22628: 2002 — Road vehicles — recyclability and recoverability — calculation method.
- (^x) Dobbeltbrændstofmotorer.
- (^{x¹}) I tilfælde af en dobbeltbrændstofmotor eller -køretøj.
- (^{x²}) For type 1B-, 2B- og 3B-dobbeltbrændstofmotorer.
- (^{x³}) Undtagen for dobbeltbrændstofmotorer eller -køretøjer.

¹² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).

DEL II

Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner og -varianter

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Forklarende bemærkninger

- a) Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.
 - b) Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i "Alle"-kolonnen.
 - c) Oplysningerne i skemaet kan opstilles på anden måde eller kombineres med oplysningerne i del I.
 - d) Hver variant og hver version skal betegnes med en alfanumerisk kode, der også skal være anført i overensstemmelseserklæringen (bilag IX) for det pågældende køretøj.
 - e) Varianter i henhold til del III i bilag IV skal tildeles en særlig alfanumerisk kode.
-

BILAG II

GENERELLE DEFINITIONER, KRITERIER FOR KØRETØJSKLASSIFICERING, KØRETØJSTYPER OG KARROSSERTYPER

INDLEDENDE DEL

Definitioner og almindelige bestemmelser

1. Definitioner

- 1.1. Ved "*siddeplads*" forstås enhver plads, hvor der kan sidde én person, der mindst er så stor som:
- a) en dukke svarende til en 50. percentil for en mand, hvis der er tale om føreren.
 - b) en dukke svarende til den 5. percentil for en kvinde i alle andre tilfælde.
- 1.2. Ved "*sæde*" forstås en komplet konstruktion — uanset om den er en integreret del af køretøjets konstruktion eller ej — med sædeudstyr og beregnet til at tjene som siddeplads for en person.
- Et sæde omfatter både et enkeltstående og et bænkesæde, samt foldesæder og udtagelige sæder.
- 1.3. Ved "*gods*" forstås først og fremmest alle ting, der kan flyttes.
- Betegnelsen "*gods*" omfatter produkter i løs vægt, fremstillede varer, væsker, levende dyr, afgrøder og udelelig last.
- 1.4. Ved "*totalmasse*" forstås "teknisk tilladt totalmasse" som specificeret i punkt 2.8 i bilag I.

2. Generelle bestemmelser

2.1. Antal siddepladser

- 2.1.1. Kravene med hensyn til antallet af siddepladser finder anvendelse på sæder, der er konstrueret til anvendelse, når køretøjet kører på vejen.
- 2.1.2. De finder ikke anvendelse på sæder, der er konstrueret til anvendelse, når køretøjet er stillestående, og som er tydeligt afmærket for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med en egnet tekst.
- 2.1.3. Følgende krav finder anvendelse ved tælling af siddepladser:
- a) Hvert enkeltstående tælles som én siddeplads.
 - b) Hvis der er tale om et bænkesæde, tælles enhver sektion af sædet med en bredde på mindst 400 mm målt i sædehyndens højde som en siddeplads.

Denne betingelse er ikke til hinder for, at fabrikanten kan anvende de almindelige bestemmelser i punkt 1.1.

- c) En sektion som omhandlet i punkt b) tælles ikke som en siddeplads, hvis:
 - i) bænkesædet omfatter dele, der forhindrer dukkens underside i at sidde på en naturlig måde – for eksempel: tilstedeværelsen af en fastgjort konsolboks, et ikke beklædt område eller indvendigt sædeudstyr, der bryder den nominelle sædeflade
 - ii) vognbundens konstruktion umiddelbart foran en teoretisk siddeplads (f.eks. tilstedeværelsen af en kardantunnel) forhindrer, at dukkens fødder kan

placeres på en naturlig måde.

- 2.1.4. For så vidt angår køretøjer, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 66 og nr. 107, den dimension, der er omhandlet i punkt 2.1.3, litra b), afstemmes med den nødvendige plads til én person i de forskellige klasser af køretøjer.
- 2.1.5. Når der i et køretøj findes sædeforankringer for et udtageligt sæde, tælles det udtagelige sæde med ved bestemmelsen af antallet af siddepladser.
- 2.1.6. Et område beregnet til kørestol med bruger anses for at være én siddeplads.
- 2.1.6.1. Denne bestemmelse berører ikke kravene i punkt 3.6.1 og punkt 3.7 i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 107.
- 2.2. Totalmasse
 - 2.2.1. Hvis der er tale om en sættevognstrækker, skal totalmassen ved klassificering af køretøjet omfatte den maksimale masse af sættevognen, som bæres af sættevognens skammelkobling.
 - 2.2.2. Hvis et motorkøretøj kan trække en kærre eller et påhængskøretøj med trækstang, omfatter totalmassen til klassificering af motorkøretøjet den maksimale masse, der overføres af koblingen til det trækkende køretøj.
 - 2.2.3. Hvis der er tale om en sættevogn, en kærre eller et påhængskøretøj med trækstang, skal den totalmasse, der anvendes ved klassificering af køretøjet, svare til den maksimale masse, der overføres til jorden af hjulene på en aksel eller gruppe af aksler, når påhængskøretøjet er koblet til det trækkende køretøj.
 - 2.2.4. Hvis der anvendes en dolly, skal totalmassen ved klassificering af køretøjet omfatte den maksimale masse af sættevognen, som bæres af skammelkoblingen.
- 2.3. Særligt udstyr
 - 2.3.1. Køretøjer, der fra starten er forsynet med fast udstyr som maskiner eller apparater, anses for at være i klasse N eller O.
- 2.4. Enheder
 - 2.4.1. Medmindre andet er angivet, skal alle måleenheder og tilhørende symboler være i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 80/181/EØF¹³.
- 3. Klassificering i køretøjsklasser**
 - 3.1. Fabrikanten er ansvarlig for klassificering af et køretøj i en bestemt klasse.
Med henblik herpå skal alle relevante kriterier beskrevet i dette bilag være opfyldt.
 - 3.2. Den godkendende myndighed kan anmode fabrikanten om relevante yderligere oplysninger, der kan godtgøre, at en køretøjstype skal klassificeres som et køretøj til særlig anvendelse i den særlige gruppe ("SG-kode").

¹³ Rådets direktiv 80/181/EØF af 20. december 1979 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om måleenheder og om ophævelse af direktiv 71/354/EØF (EFT L 39 af 15.2.1980, s. 40).

DEL A

Kriterier for klassificering af køretøjer

1. Køretøjsklasser

Med hensyn til EU-typegodkendelse og national typegodkendelse samt individuel godkendelse såvel i EU-regi som i nationalt regi klassificeres køretøjer efter den i artikel 4 omhandlede klassifikation:

Godkendelse kan kun meddeles for de klasser, der er omhandlet i artikel 4, stk. 1.

2. Underklasser

2.1. Terrængående (off road) køretøjer

Ved et "*terrængående (off-road) køretøj*" forstås et køretøj i enten klasse M eller N med særlige tekniske karakteristika, der gør det muligt at anvende det uden for de normale veje.

For disse klasser af køretøjer tilføjes bogstavet "G" som suffiks til det bogstav og det tal, der identificerer køretøjsklassen.

Kriterierne for underopdeling af køretøjer som terrængående (off-road) køretøjer angives nærmere i afsnit 4 i del A.

2.2. Køretøjer til særlig anvendelse

2.2.1. For ukomplette køretøjer, der er beregnet til senere at indgå i underklassen køretøjer til særlig anvendelse, tilføjes bogstavet "S" som suffiks til det bogstav og det tal, der identificerer køretøjsklassen.

De forskellige typer af køretøjer til særlig anvendelse er defineret og opført i afsnit 5.

2.3. Terrængående (off road) køretøjer til særlig anvendelse

2.3.1. Ved "*terrængående (off road) køretøj til særlig anvendelse*" forstås et køretøj, der hører ind under enten klasse M eller N, eller har de særlige tekniske karakteristika, der er omhandlet i punkt 2.1 og 2.2.

For disse klasser af køretøjer tilføjes bogstavet "G" som suffiks til det bogstav og det tal, der identificerer køretøjsklassen.

Desuden tilføjes bogstavet "S" som andet suffiks for delvis opbyggede køretøjer, der er beregnet til senere at indgå i underklassen køretøjer til særlig anvendelse.

3. Kriterier for klassificering af køretøjer i klasse N

3.1. Klassificeringen af et køretøj i klasse N skal baseres på køretøjets tekniske karakteristika som omhandlet i punkt 3.2-3.6.

3.2. I princippet skal det eller de rum, hvor alle siddepladserne befinder sig, være fuldstændig adskilt fra lastarealet.

3.3. Som undtagelse fra kravene i punkt 3.2 kan personer og gods transporteres i samme rum, hvis lastarealet er udstyret med fastgørelsesanordninger konstrueret til at beskytte passagerer mod forskubning af lasten under kørslen, herunder ved

hård opbremsning og svingning.

- 3.4. Fastgørelsesanordninger - fastsurringsanordninger - der er beregnet til fastgørelse af lasten som påkrævet i punkt 3.3 samt adskillelsesanordninger beregnet til køretøjer på indtil 7,5 ton, skal konstrueres i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 3 og 4 i ISO-standard 27956:2009 "Road vehicles — securing of cargo in delivery vans — Requirements and test methods".
- 3.4.1. Kravene omhandlet i punkt 3.4 kan kontrolleres i form af en overensstemmelseserklæring afgivet af fabrikanten.
- 3.4.2. Som et alternativ til kravene i punkt 3.4 kan fabrikanten over for den godkendende myndighed på tilfredsstillende vis påvise, at de monterede fastgørelsesanordninger viser et ækvivalent beskyttelsesniveau i forhold til niveauet i nævnte standard.
- 3.5. Antallet af siddepladser, eksklusive førerens siddeplads, må ikke overstige:
- a) 6, hvis der er tale om N₁-køretøjer
- b) 8, hvis der er tale om N₂- eller N₃-køretøjer
- 3.6. Køretøjerne skal have en lastkapacitet svarende til eller større end passagerkapaciteten udtrykt i kg.
- 3.6.1. Med henblik herpå skal følgende ligninger være opfyldt i alle konfigurationer, især når alle siddepladser er besat:
- a) Når $N = 0$:
- $$P - M \geq 100 \text{ kg}$$
- b) Når $0 < N \leq 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg}$$
- c) Når $N > 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$$
- hvor bogstaverne har følgende betydning:
- "P" er den teknisk tilladte totalmasse
- "M" er massen i køreklar stand
- "N" er antallet af siddepladser foruden førerens.
- 3.6.2. Massen af udstyr monteret på køretøjet for at rumme gods (f.eks. tank, karrosseri osv.), for at håndtere gods (f.eks. kran, lift osv.) og for at fastgøre gods (f.eks. anordning til fastgørelse af last) skal være inkluderet i M.
- 3.6.3. Massen af udstyr, som ikke anvendes til det i punkt 3.6.2 omhandlede formål (som f.eks. en kompressor, et spil, en elgenerator, sendeudstyr osv.), er ikke inkluderet i M for så vidt angår anvendelsen af den i 3.6.1 omhandlede formel.
- 3.7. Kravene omhandlet i punkt 3.2-3.6 skal være opfyldt for alle varianter og versioner inden for køretøjstypen.
- 3.8. Kriterier for klassificering af køretøjer i klasse N₁.

- 3.8.1. Et køretøj klassificeres som N_1 , når alle de gældende kriterier er opfyldt.
Hvis et eller flere kriterier ikke er opfyldt, klassificeres køretøjet som M_1 .
- 3.8.2. Ud over de almindelige kriterier omhandlet i punkt 3.2-3.6 skal de kriterier, der er angivet i punkt 3.8.2.1-3.8.2.3.5, opfyldes ved klassificering af køretøjer, hvor rummet, hvor føreren befinder sig, og lasten er placeret i samme enhed (dvs. karosseri "BB").
- 3.8.2.1. Det forhold, at der er monteret en hel eller delvis væg eller adskillelse mellem en sæderække og lastarealet, ophæver ikke forpligtelsen til at opfylde de krævede kriterier.
- 3.8.2.2. Kriterierne er som følger:
- a) indlæsning af gods skal kunne finde sted gennem en bagdør, en hækklap eller en sidedør, der er konstrueret og fremstillet til dette formål
 - b) hvis der er tale om en bagdør eller en hækklap, skal lasteåbningen opfylde følgende krav:
 - i) hvis køretøjet kun er udstyret med én række sæder eller kun med et førersæde, skal lasteåbningens højde være mindst 600 mm
 - ii) hvis køretøjet er udstyret med to eller flere sæderækker, skal lasteåbningens højde være mindst 800 mm, og åbningens areal skal mindst være 12 800 cm²
 - c) Lastarealet skal opfylde følgende krav:

Ved "*lastareal*" forstås den del af køretøjet, der befinder sig bag ved sæderækken/sæderækkerne eller bag ved førersædet, hvis køretøjet kun er udstyret med et førersæde.

 - i) lastarealets overflade skal i det store og hele være plant
 - ii) hvis køretøjet kun er udstyret én række sæder eller med et sæde, skal lastarealets længde være mindst 40 % af akselafstanden.
 - iii) hvis køretøjet er udstyret med to eller flere sæderækker, skal lastarealets længde være mindst 30 % af akselafstanden.

Hvis sæderne i den bageste sæderække let kan udtages af køretøjet uden brug af specialværktøj, skal kravene med hensyn til lastarealets længde være opfyldt med alle sæder monteret i køretøjet
 - iv) kravene med hensyn til lastarealets længde skal være opfyldt, når sæderne i forreste eller i givet fald bageste sæderække, er opretstående i deres normale brugsposition.
- 3.8.2.3. Særlige betingelser for målinger
- 3.8.2.3.1. Definitioner
- a) Ved "*lasteåbningens højde*" forstås den lodrette afstand mellem to horisontale planer, der tangerer henholdsvis det højeste punkt i døråbningens underside og det laveste punkt i dens overside.
 - b) Ved "*lasteåbningens flade*" forstås den største flade af den retvinklede projektion på et vertikalt plan vinkelret på køretøjets midterlinje af den størst mulige åbning, når bagdør(e) eller hækklap er helt åbne.
 - c) Ved "*akselafstand*" forstås for så vidt angår anvendelsen af formlerne i punkt

3.8.2.2 og 3.8.3.1 afstanden mellem:

- i) forakslens midterlinje og den anden aksels midterlinje, hvis der er tale om et køretøj med to aksler, eller
- ii) forakslens midterlinje og midterlinjen af en virtuel aksel med lige stor afstand til anden og tredje aksel, hvis der er tale om et køretøj med tre aksler.

3.8.2.3.2. Justering af sæder

- a) Sæderne justeres til deres bageste og yderste positioner.
- b) Ryglænet skal, hvis det er justerbart, justeres, så det passer til den tredimensionale H-punkt-maskine med en torsoinkel på 25 grader.
- c) Hvis ryglænet ikke kan justeres, skal det befinde sig i den af fabrikanten valgte position.
- d) Hvis sædet kan højdejusteres, justeres det til laveste stilling.

3.8.2.3.3. Forhold ved køretøjet

- a) Køretøjet skal være lastet til dets totalmasse.
- b) Køretøjets hjul skal vende lige fremad.

3.8.2.3.4. Kravene i punkt 3.8.2.3.2 finder ikke anvendelse, hvis køretøjet er udstyret med en væg eller adskillelse.

3.8.2.3.5. Måling af lastarealets længde

- a) Hvis køretøjet ikke er udstyret med en adskillelse eller en væg, måles længden fra et vertikalt plan, der tangerer det bageste, yderste punkt af ryglænets overside, til det bageste indvendige panel eller dør eller hæklap i lukket stilling.
- b) Hvis køretøjet er udstyret med en adskillelse eller en væg, måles længden fra et vertikalt plan, der tangerer det bageste, yderste punkt af adskillelsen eller væggen, til henholdsvis det bageste indvendige panel eller dør eller hæklap i lukket stilling.
- c) Kravene med hensyn til længde skal være opfyldt mindst langs en horisontal linje beliggende i det langsgående vertikale plan, der går gennem køretøjets midterlinje, i niveau med gulvet i lastarealet.

3.8.3. Ud over de almindelige kriterier omhandlet i punkt 3.2-3.6 skal de kriterier, der er angivet i punkt 3.8.3.1-3.8.3.4, opfyldes ved klassificering af køretøjer, hvor rummet, hvor føreren befinder sig, og lasten ikke er placeret i samme enhed (dvs. karosseri "BE").

3.8.3.1. Hvis køretøjet er udstyret med et lukket karosseri, gælder følgende:

- a) indlæsning af gods skal kunne finde sted gennem en bagdør, en hæklap eller et panel eller på anden måde
- b) lasteåbningens mindstehøjde skal være mindst 800 mm, og åbningen skal have en flade på mindst 12 800 cm²
- c) lastarealets mindstelængde skal være mindst 40 % af akselafstanden.

3.8.3.2. Hvis køretøjet er udstyret med et åbent lastareal, er det kun bestemmelserne i punkt 3.8.3.1, litra a) og c), der finder anvendelse.

3.8.3.3. For så vidt angår bestemmelserne omhandlet i punkt 3.8.3, finder definitionerne i punkt 3.8.2.3.1 anvendelse.

3.8.3.4. Kravene med hensyn til lastarealets længde skal dog være opfyldt langs en horisontal linje beliggende i det langsgående vertikale plan, der går gennem køretøjets midterlinje, i niveau med gulvet i lastarealet.

4. Kriterier for klassificering af køretøjer i underklassen terrængående (off-road) køretøjer

4.1. Køretøjer i klasse M_1 og N_1 klassificeres i underklassen terrængående (off road) køretøjer, hvis de samtidigt opfylder følgende betingelser:

- a) mindst én foraksel og mindst én bagaksel er konstrueret til at trække samtidig, uanset om trækket på den ene akse kan frakobles
- b) køretøjerne er udstyret med mindst én differentialespærre eller mekanisme med tilsvarende virkning
- c) køretøjet kan forcere en stigning på mindst 25 % som enkeltkøretøj
- d) køretøjet skal opfylde fem af de seks følgende krav:
 - i) en mindste frigangsvinkel fortil på 25 grader
 - ii) en mindste frigangsvinkel bagtil på 20 grader
 - iii) en rampevinkel på mindst 20 grader
 - iv) en frihøjde under forakslen på mindst 180 mm
 - v) en frihøjde under bagakslen på mindst 180 mm.
 - vi) en frihøjde mellem akslerne på mindst 200 mm.

4.2. Køretøjer i klasse M_2 , N_2 eller M_3 med en totalmasse på ikke over 12 ton klassificeres i underklassen terrængående (off road) køretøjer, hvis de opfylder betingelserne i a) eller begge betingelserne i b) og c):

- a) alle køretøjernes aksler trækker samtidigt, uanset om trækket på en eller flere drivaksler kan frakobles
- b)
 - i) mindst én foraksel og mindst én bagaksel er konstrueret til at trække samtidigt, uanset om trækket på den ene akse kan frakobles.
 - ii) køretøjerne er udstyret med mindst én differentialespærre eller mekanisme med samme virkning
 - iii) køretøjerne kan forcere en stigning på 25 % som enkeltkøretøj.
- c) køretøjerne opfylder mindst fem af følgende seks krav, hvis deres totalmasse ikke overstiger 7,5 ton, og mindst fire af kravene, hvis deres totalmasse er over 7,5 ton:
 - i) en mindste frigangsvinkel fortil på 25 grader
 - ii) en mindste frigangsvinkel bagtil på 25 grader
 - iii) en rampevinkel på mindst 25 grader
 - iv) en frihøjde under forakslen på mindst 250 mm
 - v) en frihøjde mellem akslerne på mindst 300 mm
 - vi) en frihøjde under bagakslen på mindst 250 mm.

4.3. Køretøjer i klasse M_3 eller N_3 med en totalmasse på over 12 ton klassificeres i underklassen terrængående (off road) køretøjer, hvis de opfylder betingelserne i a)

eller begge betingelserne i b) og c):

- a) alle køretøjernes aksler trækker samtidigt, uanset om trækket på en eller flere drivaksler kan frakobles
- b)
 - i) mindst halvdelen af akslerne (eller to ud af tre aksler, hvis køretøjet har tre aksler, og tre ud af fem aksler, hvis køretøjet fem aksler) er konstrueret til at trække samtidigt, uanset om trækket på en aksel kan frakobles
 - ii) køretøjerne er udstyret med mindst én differentialespærre eller mekanisme med tilsvarende virkning
 - iii) køretøjerne kan forcere en stigning på 25 % som enkeltkøretøj
- c) køretøjerne skal opfylde fire af de seks følgende krav:
 - i) en mindste frigangsvinkel fortil på 25 grader
 - ii) en mindste frigangsvinkel bagtil på 25 grader
 - iii) en rampevinkel på mindst 25 grader
 - iv) en frihøjde under forakslen på mindst 250 mm
 - v) en frihøjde mellem akslerne på mindst 300 mm
 - vi) en frihøjde under bagakslen på mindst 250 mm.

4.4. Metoden til kontrol af overensstemmelse med de geometriske bestemmelser omhandlet i dette afsnit er beskrevet i tillæg 1.

5. Køretøjer til særlig anvendelse

	Navn	Kode	Definition
5.1.	Campingbil	SA	<p>Et køretøj i klasse M, der er indrettet til beboelse og mindst har følgende udstyr:</p> <p>a) sæder og bord b) sovepladser, som også kan fremkomme ved omdannelse af sæderne c) madlavningsfaciliteter d) opbevaringsfaciliteter.</p> <p>Dette tilbehør skal være stift fastgjort i opholdsrummet. Bordet kan dog være udformet således, at det let kan nedtages.</p>
5.2.	Pansret køretøj	SB	<p>Et køretøj bestemt til beskyttelse af de befordrede passagerer eller det medførte gods med kuglesikker panserbeklædning.</p>
5.3.	Ambulance	SC	<p>Køretøj i klasse M, som er beregnet til befordring af syge eller tilskadekomne personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.</p>
5.4.	Rustvogn	SD	<p>Køretøj i klasse M, som er bestemt til befordring af døde personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.</p>
5.5.	Køretøj med adgang for kørestole	SH	<p>Et køretøj i klasse M₁, der er fremstillet eller ombygget, så det kan rumme en eller flere personer, som sidder i deres kørestole under kørsel på vej.</p>
5.6.	Campingvogn	SE	<p>Et køretøj i klasse O som defineret i term 3.2.1.3 i ISO-standard 3833:1977.</p>
5.7.	Mobilkran	SF	<p>Et køretøj i klasse N₃, som ikke er udstyret til godsbefordring, men som er forsynet med en kran med et løftemoment på mindst 400 kNm.</p>
5.8.	Særlig gruppe	SG	<p>Et køretøj til særlig anvendelse, der ikke falder ind under en af definitionerne under dette afsnit.</p>
5.9.	Dolly	SJ	<p>Et køretøj i klasse O, der er udstyret med skammelkobling til understøtning af sættevogn med henblik på at konvertere denne til en påhængsvogn.</p>

5.10.	Påhængskøretøj til særtransport	SK	Et køretøj i klasse O ₄ , der er beregnet til transport af udelelige laster, der på grund af deres dimensioner er underlagt begrænsninger med hensyn til fart og kørsel. Denne term omfatter også hydrauliske modulpåhængsvogne uanset antallet af moduler.
5.11.	Motorkøretøj til særtransport	SL	En vejtraktor eller en traktor til manøvrering af sættevogne i klasse N ₃ , som opfylder følgende betingelser: a) har mindst to aksler, hvoraf mindst halvdelen af akslerne (to ud af tre aksler, hvis køretøjet har tre aksler, og tre ud af fem aksler, hvis køretøjet har fem aksler) er konstrueret til at trække samtidigt, uanset om trækket på en aksel kan frakobles b) er konstrueret til at manøvrere påhængskøretøj til særtransport i klasse O ₄ c) har en motoreffekt på mindst 350 kW, og d) kan udstyres med en frontmonteret koblingsanordning til manøvrering af tunge tilkoblede masser.
5.12.	Køretøj til flere slags udstyr	SM	et terrængående (off road) køretøj i klasse N (som defineret i punkt 2.3), som er udformet og konstrueret til at trække, skubbe, bære og aktivere visse typer udskifteligt udstyr a) med ikke mindre end to fastkoblingssteder til dette udstyr b) med standardiserede mekaniske, hydrauliske og/eller elektriske grænseflader (f.eks. kraftudtag) til forsyning og aktivering af ovennævnte udstyr og c) som svarer til definitionen i ISO 3833-1977, afsnit 3.1.4 (specialkøretøj). Hvis køretøjet er udstyret med et ekstra lad, må dets længde ikke overstige: a) køretøjets sporvidde for forhjul eller baghjul, afhængigt af hvilken sporvidde der er den største, hvis køretøjet har to aksler, gange 1,4, eller b) køretøjets sporvidde for forhjul eller baghjul, afhængigt af hvilken sporvidde der er den største, hvis køretøjet har to aksler, gange 2,0.

6. Bemærkninger

6.1. Der meddeles ikke typegodkendelse:

- a) til en dolly som defineret i afsnit 5 i del A
- b) til et påhængskøretøj med trækstang som defineret i afsnit 4 i dette bilags del C
- c) til et påhængskøretøj, som kan transportere personer, når det kører på vej.

6.2. Punkt 6.1 berører ikke bestemmelserne i artikel 40 om nationale godkendelser af små serier.

DEL B

Kriterier for køretøjstyper, varianter og versioner

1. **Klasse M₁**
 - 1.1. **Køretøjstype**
 - 1.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:
 - a) fabrikantens firmanavn.

En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse
 - b) konstruktion og samling af karrosseriets væsentlige dele, hvis der er tale om et selv bærende karrosseri.

Det samme finder anvendelse på køretøjer, hvor karrosseriet er fastboltet eller påsvejst en separat ramme.
 - 1.1.2. Som undtagelse fra kravene i punkt 1.1.1, litra b), når fabrikanten bruger gulvdelen af karrosserikonstruktionen samt de væsentlige elementer, der udgør den forreste del af karrosserikonstruktionen, der befinder sig umiddelbart foran forrudepanelet, til opbygningen af forskellige karrosserier (f.eks. sedan og coupe), kan disse køretøjer anses for at tilhøre samme type. Dette skal godtgøres af fabrikanten.
 - 1.1.3. En type består af mindst én variant og én version.
 - 1.2. **Variant**
 - 1.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har følgende konstruktionskarakteristika til fælles:
 - a) antal sidedøre eller karrosseritype som defineret i afsnit 2 i del C, når fabrikanten anvender kriterierne i punkt 1.1.2
 - b) motor med hensyn til følgende konstruktionskarakteristika:
 - i) energiforsyning (forbrændingsmotor, elektrisk motor eller andet)
 - ii) arbejdsprincip (styret tænding, kompressionstænding eller andet)
 - iii) antal cylindre og cylinderarrangement, hvis der er tale om forbrændingsmotorer (L4, V6 eller andet)
 - c) antal aksler
 - d) antal og indbyrdes forbindelse af drivaksler
 - e) antal styrede aksler
 - f) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet).
 - g) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.
 - 1.3. **Version**

1.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) den største teknisk tilladte totalmasse
- b) motorens slagvolumen, hvis der er tale om en forbrændingsmotor
- c) maksimal motoreffekt eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor)
- d) arten af brændstof (benzin, diesel, LPG, kombineret brændstof eller andet)
- e) det maksimale antal siddepladser
- f) støjniveau ved forbikørsel
- g) niveau af udstødningsemissioner (f.eks. Euro 5, Euro 6 eller andet)
- h) blandede eller vægtede, blandede CO₂-emissioner
- i) elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)
- j) blandet eller vægtet, blandet brændstofforbrug
- k) tilstedeværelsen af et unikt sæt innovative teknologier som specificeret i artikel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.

2. **Klasse M₂ og M₃**

2.1. **Køretøjstype**

2.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) fabrikantens firmanavn.
En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse
- b) klasse
- c) følgende konstruktionsaspekter:
 - i) konstruktionen af de vigtigste elementer, der udgør chassiset
 - ii) konstruktionen af karrosseriets væsentlige dele, hvis der er tale om et selvbærende karrosseri
- d) antal dæk (enkelt- eller dobbeltdækker)
- e) antal sektioner (stiv/leddelt)
- f) antal aksler
- g) energitilførselsmåde (i køretøjet eller ekstern)

2.1.2. En type består af mindst én variant og én version.

2.2. Variant

2.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har alle følgende konstruktionskarakteristika til fælles:

- a) karrosseritypen som defineret i afsnit 3 i del C
- b) køretøjets gruppe eller kombination af grupper som defineret i punkt 2.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 107 (kun for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)
- c) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet/færdiggjort komplet)
- d) motor med hensyn til følgende konstruktionskarakteristika:
 - i) energiforsyning (forbrændingsmotor, elektrisk motor eller andet)
 - ii) arbejdsprincip (styret tænding, kompressionstænding eller andet)
 - iii) antal cylindre og cylinderarrangement, hvis der er tale om forbrændingsmotorer (L6, V8 eller andet).
- e) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.

2.3. Version

2.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har alle følgende karakteristika til fælles:

- a) den største teknisk tilladte totalmasse
- b) hvorvidt køretøjet kan trække et påhængskøretøj eller ej
- c) motorens slagvolumen, hvis der er tale om en forbrændingsmotor
- d) maksimal motoreffekt eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor)
- e) arten af brændstof (benzin, diesel, LPG, kombineret brændstof eller andet)
- f) støjniveau ved forbigørsel
- g) niveau af udstødningsemissioner (f.eks. Euro 4, Euro 5 eller andet).

3. Klasse N₁

3.1. Køretøjstype

3.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) fabrikantens firmanavn.
En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse
- b) konstruktion og samling af karrosseriets væsentlige dele, hvis der er tale om et selv bærende karrosseri
- c) konstruktionen af chassissets væsentlige dele, hvis der er tale om et ikke-selv bærende karrosseri

3.1.2. Som undtagelse fra kravene i punkt 3.1.1, litra b), når fabrikanten bruger gulvdelen af karrosserikonstruktionen samt de væsentlige elementer, der udgør

den forreste del af karrosserikonstruktionen, der befinder sig umiddelbart foran forrudepanelet, til opbygningen af forskellige karrosserier (f.eks. en varevogn og chassis med førerhus, forskellige akselafstande og forskellige lofthøjder), kan disse køretøjer anses for at tilhøre samme type. Dette skal godtgøres af fabrikanten.

3.1.3. En køretøjstype består af mindst én variant og én version.

3.2. Variant

3.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har følgende konstruktionskarakteristika til fælles:

- a) antal sidedøre eller karrosseritype som defineret i afsnit 4 i del C (for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer), når fabrikanten anvender kriterierne i punkt 3.1.2
- b) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet/færdiggjort komplet)
- c) motor med hensyn til følgende konstruktionskarakteristika:
 - i) energiforsyning (forbrændingsmotor, elektrisk motor eller andet)
 - ii) arbejdsprincip (styret tænding, kompressionstænding eller andet)
 - iii) antal cylindre og cylinderarrangement, hvis der er tale om forbrændingsmotorer (L6, V8 eller andet)
- d) antal aksler
- e) antal og indbyrdes forbindelse af drivaksler
- f) antal styrede aksler.
- g) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.

3.3. Version

3.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) den største teknisk tilladte totalmasse
- b) motorens slagvolumen, hvis der er tale om en forbrændingsmotor
- c) maksimal motoreffekt eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor)
- d) arten af brændstof (benzin, diesel, LPG, kombineret brændstof eller andet)
- e) det maksimale antal siddepladser
- f) støjniveau ved forbikørsel
- g) niveau af udstødningsemissioner (f.eks. Euro 5, Euro 6 eller andet)
- h) blandede eller vægtede, blandede CO₂-emissioner
- i) elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)
- j) blandet eller vægtet, blandet brændstofforbrug.

4. Klasse N₂ og N₃

4.1. Køretøjstype

4.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

a) fabrikantens firmanavn.

En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse

b) klasse

c) chassiskonstruktion, der er fælles for en enkelt produktionslinje

d) antal aksler

4.1.2. En køretøjstype består af mindst én variant og én version.

4.2. Variant

4.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har følgende konstruktionskarakteristika til fælles:

a) karrosseriets konstruktionskoncept som defineret i afsnit 4 i del C og i tillæg 2 (kun for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

b) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet/færdiggjort komplet)

c) motor med hensyn til følgende konstruktionskarakteristika:

i) energiforsyning (forbrændingsmotor, elektrisk motor eller andet)

ii) arbejdsprincip (styret tænding, kompressionstænding eller andet)

iii) antal cylindre og cylinderarrangement, hvis der er tale om forbrændingsmotorer (L6, V8 eller andet)

d) antal og indbyrdes forbindelse af drivaksler

e) antal styrede aksler

f) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.

4.3. Version

4.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

a) den største teknisk tilladte totalmasse

b) er i stand til eller er ikke i stand til at trække et påhængskøretøj som følger:

i) et påhængskøretøj uden bremses

ii) et påhængskøretøj med påløbsbremsning som defineret i punkt 2.12 i FN/ECE-regulativ nr. 13

iii) et påhængskøretøj med kontinuert bremsning eller semi-kontinuert bremsning som defineret i punkt 2.9 og 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 13

iv) et påhængskøretøj i klasse O₄, som fører til en totalmasse for vogntoget på ikke over 44 ton

v) et påhængskøretøj i klasse O₄, som fører til en totalmasse for

vogntoget på over 44 ton

- c) motorens slagvolumen
- d) maksimal motoreffekt
- e) arten af brændstof (benzin, diesel, LPG, kombineret brændstof eller andet)
- f) støjniveau ved forbigørsel
- g) niveau af udstødningsemissioner (f.eks. Euro 4, Euro 5 eller andet).

5. Klasse O₁ og O₂

5.1. Køretøjstype

5.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) fabrikantens firmanavn.
En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse
- b) klasse
- c) konceptet som defineret i afsnit 5 i del C
- d) følgende konstruktionsaspekter:
 - i) konstruktionen af de vigtigste elementer, der udgør chassiset
 - ii) konstruktionen af karrosseriets væsentlige dele, hvis der er tale om et selvbærende karrosseri
- e) antallet af aksler.

5.1.2. En køretøjstype består af mindst én variant og én version.

5.2. Variant

5.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har følgende konstruktionskarakteristika til fælles:

- a) arten af karrosseri som omhandlet i tillæg 2 (for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)
- b) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet/færdiggjort komplet)
- c) bremsesystemets type (f.eks. ubremset/påløbsbremse/servobremse).
- d) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.

5.3. Version

5.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) den største teknisk tilladte totalmasse
- b) ophængningskoncept (luft, stål- eller gummiophæng, torsionsstang eller andet)

- c) trækstangskoncept (trekant, rør eller andet).

6. Klasse O₃ og O₄

6.1. Køretøjstype

6.1.1. En "køretøjstype" består af køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) fabrikantens firmanavn.
En ændring i virksomhedens juridiske ejendomsform indebærer ikke, at der skal meddeles en ny godkendelse
- b) klasse
- c) påhængskøretøjets koncept i henhold til definitionerne i afsnit 5 i del C
- d) følgende konstruktionsaspekter:
 - i) konstruktionen af de vigtigste elementer, der udgør chassiset
 - ii) konstruktionen af karrosseriets væsentlige dele, hvis der er tale om et påhængskøretøj med selv bærende karrosseri
- e) antallet af aksler.

6.1.2. En køretøjstype består af mindst én variant og én version.

6.2. Varianter

6.2.1. En "variant" inden for en køretøjstype omfatter de køretøjer, som har følgende konstruktions- designkarakteristika til fælles:

- a) arten af karrosseri som omhandlet i tillæg 2 (for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)
- b) opbygningsgrad (f.eks. komplet/ukomplet/færdiggjort komplet)
- c) ophængningskoncept (stålophæng, luftophæng eller hydraulisk ophæng)
- d) følgende tekniske karakteristika:
 - i) kan chassiset forlænges eller ej
 - ii) dækkets højde (normal, lavt lad, halvt sænket lad osv.).
- e) hvis der er tale om etapevis opbyggede køretøjer, fabrikanten og typen af køretøjet på den forudgående etape.

6.3. Versioner

6.3.1. En "version" inden for en variant omfatter de køretøjer, som har følgende karakteristika til fælles:

- a) den største teknisk tilladte totalmasse

- b) de underinddelinger eller kombinationer af underinddelinger, der er omhandlet i punkt 3.2 og 3.3 i bilag I til Rådets direktiv 96/53/EF¹⁴, som akselafstanden mellem to på hinanden følgende aksler hører ind under
- c) definition af akslerne med hensyn til følgende:
 - i) løftbare aksler (antal og placering)
 - ii) belastbare aksler (antal og placering)
 - iii) styrede aksler (antal og placering).

7. Fælleskrav for alle køretøjsklasser

7.1. Hvis et køretøj falder ind under flere klasser som følge af dets totalmasse eller antallet af siddepladser eller begge dele, kan fabrikanten vælge at bruge kriterierne fra enten den ene eller den anden køretøjsklasse til definition af varianter og versioner.

7.1.1. Eksempler:

- a) Et køretøj "A" kan typegodkendes som N₁ (3,5 ton) og N₂ (4,2 ton) ud fra dets totalmasse. I et sådant tilfælde kan de parametre, der er nævnt i klasse N¹, også anvendes for det køretøj, der falder ind under klasse N₂ (eller omvendt).
- b) Et køretøj "B" kan typegodkendes som M₁ og M₂ ud fra antallet af siddepladser (7+1 eller 10+1), og de parametre, der er nævnt i klasse M₁ kan også anvendes for det køretøj, der falder ind under klasse M₂ (eller omvendt).

7.2. Et køretøj i klasse N kan typegodkendes ud fra de bestemmelser, der er påkrævet for henholdsvis klasse M₁ eller M₂, når det er hensigten, at det skal konverteres til et køretøj i denne klasse i næste etape af en etapevis typegodkendelsesprocedure.

7.2.1. Denne mulighed kan kun anvendes på ukomplette køretøjer.

Sådanne køretøjer skal være identificeret ved en særlig kode for varianten, som gives af fabrikanten af basiskøretøjet.

7.3. Betegnelser for typer, varianter og versioner

7.3.1. Fabrikanten tildeler en alfanumerisk kode til hver køretøjstype, variant og version, og denne består af latinske bogstaver og/eller arabiske tal.

Brug af parenteser og bindestreger er tilladt, hvis de ikke erstatter et bogstav eller et tal.

7.3.2. Hele koden betegnes: type-variant-version eller "TVV-kode".

7.3.3. TVV-koden skal klart og utvetydigt identificere en unik kombination af tekniske karakteristika ud fra de kriterier, der er fastlagt i afsnit B i nærværende bilag.

7.3.4. Samme fabrikant må ikke anvende samme kode til at definere en køretøjstype, hvis denne falder ind under to eller flere klasser.

¹⁴ Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

7.3.5. Samme fabrikant må ikke anvende samme kode til at definere en køretøjstype i forbindelse med mere end én typegodkendelse inden for samme køretøjsklasse.

7.4. Tal og bogstaver i TVV-koden

7.4.1. Antallet af tegn må ikke overstige:

- a) 15 for koden for køretøjstypen
- b) 25 for koden for en variant
- c) 35 for koden for en version.

7.4.2. Den fuldstændige TVV-kode må ikke indeholde mere end 75 tegn.

7.4.3. Når TVV-koden anvendes i sin helhed, skal der være et mellemrum mellem type, variant og version.

Eksempel på en sådan TVV-kode:
159AF[...mellemrum]0054[...mellemrum]977k(BE).

DEL C

Definition af karrosseritype

1. Generelt

- 1.1. Typen af karrosseri omhandlet i afsnit 9 i bilag I og del 1 i bilag III samt koden for karrosseri som omhandlet i nr. 38 i bilag IX angives ved hjælp af koder. Koderne finder som udgangspunkt anvendelse på komplette og færdiggjorte komplette køretøjer.
- 1.2. For så vidt angår køretøjer i klasse M skal karrosseritypen bestå af to bogstaver som nærmere angivet i afsnit 2 og 3.
- 1.3. For så vidt angår køretøjer i klasse N og O skal karrosseritypen bestå af to bogstaver som nærmere angivet i afsnit 4 og 5.
- 1.4. Hvis det er nødvendigt (især for de karrosserityper, der er omhandlet i henholdsvis punkt 4.1 og 4.6 samt i punkt 5.1-5.4), suppleres de med to tal.
- 1.4.1. Fortegnelsen over tal fastsættes i tillæg 2 til nærværende bilag.
- 1.5. For køretøjer til særlig anvendelse skal den type karrosseri, der skal anvendes, være relateret til køretøjets klasse.

2. Køretøjer i klasse M₁

Ref.	Kode	Navn	Definition
2.1.	AA	Sedan	Et køretøj som defineret i term 3.1.1.1 i ISO-standard 3833:1977, med mindst fire sidevinduer.
2.2.	AB	Hatchback	En sedan som defineret i 2.1, med vippedør i bagenden af køretøjet.
2.3.	AC	Stationcar	Et køretøj som defineret i term 3.1.1.4 i ISO-standard 3833:1977.
2.4.	AD	Coupé	Et køretøj som defineret i term 3.1.1.5 i ISO-standard 3833:1977.
2.5.	AE	Cabriolet	Et køretøj som defineret i term 3.1.1.6 i ISO-standard 3833:1977. En cabriolet kan dog være uden dør.
2.6.	AF	Multifunktionelt køretøj	Et køretøj bortset fra AG og de i punkt AA-AE omhandlede, som er konstrueret til befording af personer og disses bagage eller lejlighedsvis gods i et enkelt rum.
2.7.	AG	Stationcar-pickup	Et køretøj som defineret i term 3.1.1.4.1 i ISO-standard 3833-1977. Bagagerummet skal dog være fuldstændigt adskilt fra passagerummet Desuden skal referencepunktet for førerens siddeplads befinde sig mindst 750 mm over den

			overflade, som køretøjet hviler på.
--	--	--	-------------------------------------

3. Køretøjer i klasse M₂ eller M₃

Ref.	Kode	Navn	Definition
3.1.	CA	Enkeltdække rbus	Et køretøj, hvor pladserne til passagerer er indrettet på et enkelt niveau eller på en måde, så de ikke udgør to niveauer oven på hinanden.
3.2.	CB	Dobbeltdækk erbus	Et køretøj som defineret i punkt 2.1.6 i FN/ECE-regulativ nr. 107.
3.3.	CC	Enkeltdække rledbus	Et køretøj som defineret i punkt 2.1.3 i FN/ECE-regulativ nr. 107 med enkeltdæk.
3.4.	CD	Dobbeltdækk erledbus	Et køretøj som defineret i punkt 2.1.3.1 i FN/ECE-regulativ nr. 107.
3.5.	CE	Enkeltdække r lavgulvsbus	Et køretøj som defineret i punkt 2.1.4 i FN/ECE-regulativ nr. 107 med enkeltdæk.
3.6.	CF	Dobbeltdækk erlavgulvsbu s	Et køretøj som defineret i punkt 2.1.4 i FN/ECE-regulativ nr. 107 med dobbeltdæk.
3.7.	CG	Enkeltdække r leddelt lavgulvsbus	Et køretøj, der kombinerer de tekniske karakteristika i nr. 3.3 og 3.5 i denne tabel.
3.8.	CH	Dobbeltdækk er leddelt lavgulvsbus	Et køretøj, der kombinerer de tekniske karakteristika i nr. 3.4 og 3.6 i denne tabel.
3.9.	CI	Åben enkeltdækker bus	Et køretøj med delvis tag eller uden tag.
3.10.	CJ	Åben dobbeltdækk erbus	Et køretøj uden tag over en del eller hele det øverste dæk.
3.11.	CX	Buschassis	Et delvis opbygget køretøj kun med chassisramme af stænger eller rør, fremdriftssystem og aksler, som er beregnet til færdiggørelse med karrosseri tilpasset transportoperatørens behov.

4. Motorkøretøjer i klasse N₁, N₂ eller N₃

Ref.	Kode	Navn	Definition
4.1.	BA	Lastbil	Et køretøj konstrueret og fremstillet udelukkende eller først og fremmest til godstransport. En lastbil kan også trække et påhængskøretøj.
4.2.	BB	Varevogn	En lastbil, hvor førerrummet og lastarealet befinder sig i en enkelt enhed
4.3.	BC	Sættevognstrækker	Et trækkøretøj konstrueret og fremstillet udelukkende eller først og fremmest til trækning af sættevogne.
4.4.	BD	Vejtraktor	Et trækkøretøj konstrueret og fremstillet udelukkende til trækning af andre påhængskøretøjer end sættevogne.
4.5.	BE	Pickup	Et køretøj med en totalmasse på ikke over 3 500 kg, hvor siddepladser og lastareal ikke er placeret i et enkelt rum.
4.6.	BX	Chassis med førerhus eller delvis førerhus	Et delvis opbygget køretøj kun med et førerhus (komplet eller delvis), chassisramme, fremdriftssystem og aksler, som er beregnet til færdiggørelse med karrosseri tilpasset transportoperatørens behov.

5. Køretøjer i klasse O

Ref.	Kode	Navn	Definition
5.1.	DA	Sættevogn	Et påhængskøretøj, der er konstrueret og fremstillet til tilkobling til en trækker eller en dolly og til at påføre trækkeren eller dollyen en betydelig vertikal belastning Den kobling, der skal benyttes til et vogntog, skal bestå af hovedbolt og skammel.
5.2.	DB	Almindelig påhængsvogn	Et påhængskøretøj med mindst to aksler, hvoraf mindst én er en styret aksel: a) udstyret med en trækanordning, som kan bevæges lodret (i forhold til påhængskøretøjet) og b) som overfører mindre end 100 daN i form af statisk vertikal belastning af det trækkende køretøj.
5.3.	DC	Kærre	Et påhængskøretøj, hvor akslen (akslerne) er anbragt nær ved køretøjets tyngdepunkt (når det er ensartet lastet), således at kun en mindre statisk lodret belastning på ikke over 10 % af den belastning, der

			svarer til påhængskøretøjets totalmasse, eller en belastning på højst 000 daN (idet den laveste værdi anvendes) overføres til det trækkende køretøj.
5.4.	DE	Påhængskøretøj med stiv trækstang	Et påhængskøretøj med en aksel eller akselgruppe udstyret med en trækstang, som overfører en statisk belastning på ikke over 4 000 daN til det trækkende køretøj som følge af dets konstruktion, og som ikke opfylder definitionen for en kærre. Den kobling, der skal benyttes til et vogntog, må ikke bestå af hovedbolt og skammel.

Tillæg 1

Procedure til kontrol af, om et køretøj kan klassificeres som terrængående (off-road)

1. Generelt

- 1.1. For så vidt angår klassificering af et køretøj som et terrængående (off road) køretøj finder den i dette tillæg beskrevne procedure anvendelse.

2. Prøvningsbetingelser ved geometriske målinger

- 2.1. Køretøjer i klasse M₁ eller N₁ skal være ulæssede med en 50-percentil mandlig dukke monteret i førersædet og med kølervæske, smøremidler, værktøj og reservehjul (hvis dette er monteret som originaludstyr (OEM-udstyr)).

Dukken kan erstattes af en lignende anordning med samme masse.

- 2.2. Andre køretøjer end de i punkt 2.1 omhandlede skal lastes til deres største teknisk tilladte totalmasse.

Fordelingen af masse på akslerne skal være den fordeling, der repræsenterer den mest ugunstige situation med hensyn til opfyldelse af de forskellige kriterier.

- 2.3. Et køretøj, der er repræsentativt for typen, indleveres til den tekniske tjeneste i den tilstand, der er specificeret i punkt 2.1 eller 2.2. Køretøjet skal holde stille, og dets hjul skal vende lige fremad.

Det underlag, som målingerne foretages på, skal være så plant og vandret (maks. 0,5 % hældning) som muligt.

3. Måling af frigangsvinkel fortil og bagtil samt af rampevinkel

- 3.1. Frigangsvinkel fortil måles i overensstemmelse med punkt 6.10 i ISO-standard 612:1978.

- 3.2. Frigangsvinkel bagtil måles i overensstemmelse med punkt 6.11 i ISO-standard 612:1978.

- 3.3. Rampevinkel måles i overensstemmelse med punkt 6.9 i ISO-standard 612:1978.

- 3.4. Ved måling af frigangsvinkel bagtil kan højdejusterbare beskyttelsesanordninger mod underkøring justeres til øverste position.

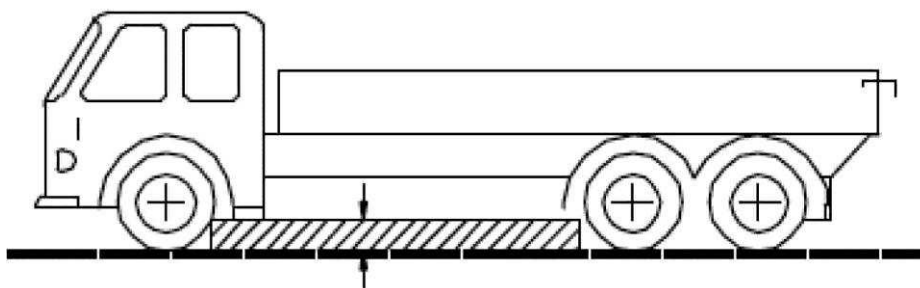
- 3.5. Forskriften i punkt 3.4 må ikke fortolkes som en forpligtelse for basiskøretøjet til at være udstyret med beskyttelse bagtil mod underkøring som originaludstyr. Fabrikanten af basiskøretøjet skal dog underrette fabrikanten i næste etape om, at køretøjet skal opfylde kravene til frigangsvinkel bagtil, når det udstyres med beskyttelse bagtil mod underkøring.

4. Måling af frihøjde

- 4.1. Frihøjde mellem akslerne

- 4.1.1. Ved "*frihøjde mellem akslerne*" forstås den mindste afstand mellem jordplanet og det laveste faste punkt på køretøjet.

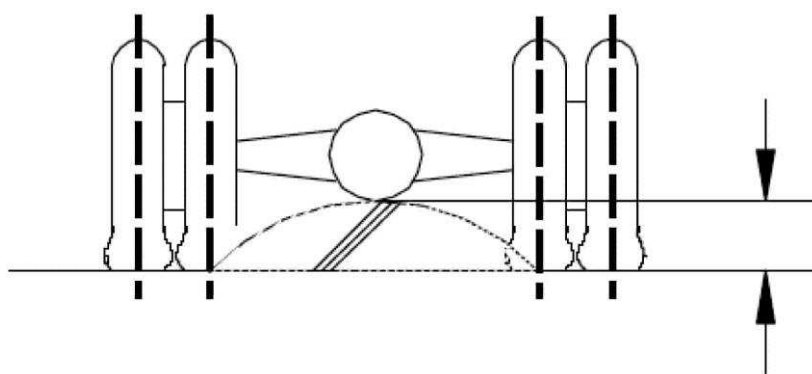
Ved anvendelsen af definitionen anvendes afstanden mellem den bageste aksel i den forreste akselgruppe og den forreste aksel i den bageste akselgruppe.



4.1.2. Ingen fast del af køretøjet må rage ind i det skraverede område på tegningen.

4.2. Frihøjde under en aksel

4.2.1. Ved "*frihøjde under en aksel*" forstås afstanden under det højeste punkt på en cirkelbue, der går gennem midten af dækkenes trædeflade på en aksels hjul (de indvendige hjul i tilfælde af tvillingdæk), og som rører det laveste faste punkt på køretøjet mellem hjulene.



4.2.2. Hvis det er relevant, skal måling af frihøjde foretages for hver aksel i en gruppe aksler.

5. Stigeevne

5.1. Ved "*stigeevne*" forstås et køretøjs evne til at forcere en stigning.

5.2. For at kontrollere stigeevnen for et ukomplet køretøj og et komplet køretøj i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃, skal der udføres en prøvning.

5.3. Prøvningen skal udføres af den tekniske tjeneste med et køretøj, der er repræsentativt for den type, der skal prøves.

5.4. På fabrikantens anmodning og på de betingelser, der er nærmere angivet i bilag XVI, kan et køretøjs stigeevne påvises ved virtuel prøvning.

6. Prøvningsbetingelser og godkendelses-/afvisningskriterium

6.1. Forskrifterne i bilag II til forordning (EU) nr. 1230/2012 finder anvendelse.

6.2. Køretøjet skal forcere hældningen med en konstant hastighed, uden at hjulene skrider i hverken længderetning eller sideretning.

Tillæg 2

Tal til supplerig af koderne for de forskellige karrosseriarter

01 Fladvogn

- 02 Nedklappelige sider
 - 03 Lukket kasse
 - 04 Konditioneret karrosseri med isolerede vægge og udstyr til opretholdelse af indvendig temperatur
 - 05 Konditioneret karrosseri med isolerede vægge men uden udstyr til opretholdelse af indvendig temperatur
 - 06 Gardin
 - 07 Veksellad (overbygning kan udskiftes)
 - 08 Container
 - 09 Køretøjer med kroghejs
 - 10 Tip
 - 11 Tank
 - 12 Tank til transport af farligt gods
 - 13 Kreaturtransport
 - 14 Biltransport
 - 15 Cementblander
 - 16 Køretøjer med cementpumpe
 - 17 Tømmer
 - 18 Renovationsvogn
 - 19 Gadefejler, rengøring og afløbsrensning
 - 20 Kompressor
 - 21 Bådtransport
 - 22 Svæveflytransport
 - 23 Køretøjer til detailhandel eller fremvisning
 - 24 Bjærgningskøretøj
 - 25 Stigevogn
 - 26 Kranbil (bortset fra en mobil kran som defineret i afsnit 5 i del A i bilag II)
 - 27 Køretøj med personlift
 - 28 Borevogn
 - 29 Påhængskøretøj med lavt lad
 - 30 Glastransport
 - 31 Brandbil
 - 99 Karrosseri, der ikke indgår i denne liste.
-

BILAG III

OPLYSNINGSSKEMA TIL BRUG VED EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER

DEL I

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse.

Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til dette format og være tilstrækkeligt detaljerede.

Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

A. Klasse M og N

1. **GENERELT**
 - 1.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): ...
 - 1.2. Type: ...
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
 - 1.2.2. For etapevis typegodkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på den forudgående etape (der angives oplysninger for hver etape. Dette kan gøres med et skema):
Type:
Variant(er):
Version(er):
.....
Typegodkendelsesnummer, inkl. udvidelsesnummer:
 - 1.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt disse er markeret på køretøjet (b): ...
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
 - 1.4. Køretøjets klasse (c): ...
 - 1.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
 - 1.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
 - 1.5.1. For etapevis typegodkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøj/køretøjet på de(n) forudgående etape(r)
 - 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker): ...
 - 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
2. **KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
 - 2.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: ...
 - 2.3. Antal aksler og hjul: ...

- 2.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
- 2.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
- 2.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
- 2.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): ...
- 2.6. Motorens placering og arrangement: ...
- 2.8. Højre- eller venstrestyring: højre/venstre ⁽¹⁾
- 2.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel⁽¹⁾
- 2.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...

- 3. MASSE OG DIMENSIONER _(t)^(g)⁽⁷⁾
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
- 3.1. **Akselafstand(e) (ved fuld last)^(g1):**
 - 3.1.1. *Køretøjer med to aksler: ...*
 - 3.1.2. *Køretøjer med tre eller flere aksler*
 - 3.1.2.1. Afstand mellem de forskellige aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
 - 3.1.2.2. Samlet akselafstand (hvis flerakslet): ...
 - 3.3.1. Hver styrende aksels sporvidde ^(g4): ...
 - 3.3.2. Sporvidde for alle andre aksler ^(g4): ...
- 3.4. **Køretøjets hoveddimensioner** (udvendige mål)
 - 3.4.1. *For chassis uden karrosseri*
 - 3.4.1.1. Længde^(g5): ...
 - 3.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
 - 3.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
 - 3.4.1.2. Bredde^(g7): ...
 - 3.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
 - 3.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
 - 3.4.1.3. Højde (i køreklar stand)^(g8) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
 - 3.4.2. *For chassis med karrosseri*
 - 3.4.2.1. Længde^(g5): ...

- 3.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
- 3.4.2.2. Bredde^(g7): ...
- 3.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
- 3.4.2.3. Højde (i køreklar stand)^(g8) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 3.5. **Mindste akseltryk på den/de styrende aksel/aksler for ukomplette køretøjer: ...**
- 3.6. **Massen i køreklar stand^(h)**
 - a) mindste og største for hver variant: ...
 - b) masse for hver version (skema skal anføres, hvis der er mere end én version inden for samme variant): ...
- 3.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet:
 - a) mindste og største for hver variant: ...
 - b) masse for hver version (skema skal anføres, hvis der er mere end én version inden for samme variant): ...
- 3.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...
- 3.7. For ukomplet køretøj, **det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse** som oplyst af fabrikanten: ...
- 3.8. **Største teknisk tilladte totalvægt** som angivet af fabrikanten⁽ⁱ⁾⁽³⁾: ...
- 3.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for sættevogn eller kærre belastning på koblingspunktet⁽³⁾: ...
- 3.9. **Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: ...**
- 3.10. **Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe: ...**
- 3.11. **Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj** for så vidt angår:
 - 3.11.1. Påhængskøretøj med trækstang: ...
 - 3.11.2. Sættevogn: ...
 - 3.11.3. Kærre: ...
 - 3.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
 - 3.11.5. Teknisk tilladt totalmasse for vogntog⁽³⁾: ...
 - 3.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...
- 3.12. **Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet:**
 - 3.12.1. for et trækkende køretøj: ...
 - 3.12.2. for sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 3.16. **Største tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk)**

- 3.16.1. Tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.2. Største tilladte akсельtryk pr. akсель ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 3.16.3. Største tilladte masse på hver akсельgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.4. Største tilladte tilkoblede masse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.17. Køretøj, der underkastes etapevis typegodkendelse (kun i tilfælde af ukomplette eller færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N₁, der falder inden for anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 715/2007): ja/nej⁽¹⁾
- 3.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand:kg.
- 3.17.2. Standardmasse (tilføjet), beregnet i overensstemmelse med afsnit 5 i bilag XII til forordning (EF) nr. 692/2008:kg.
- 4. **MOTOR^(k)**
- 4.1. **Motorfabrikant: ...**
- 4.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren: ...
- 4.1.2. Godkendelsesnummer (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...
(kun tunge køretøjer)
- 4.2. **Forbrændingsmotor**
- 4.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
firtakts/totakts/rotation₍₁₎
- 4.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾(^{x1})
- 4.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 4.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 4.2.1.3. Slagvolumen (^m): cm³
- 4.2.1.6. Normal tomgangshastighed⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej⁽¹⁾(^{x1})
- 4.2.1.8. Største nettoeffekt⁽ⁿ⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 4.2.1.11. (Kun Euro 6) Fabrikantens henvisninger i den dokumentationspakke, som kræves i artikel 5, 7 og 9 i forordning (EU) nr. 582/2011, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og systemer indbygget i motoren, for at sikre korrekt drift af NO_x-begrænsende foranstaltninger

- 4.2.2.1. Lette køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG eller biogas/ethanol (E 85)/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 4.2.2.2 Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG₂₀⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 4.2.2.2.1. (Kun Euro 6) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.3 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)
- 4.2.2.4. Køretøjets brændstoftype: monobrændstøfkøretøj, køretøj, der kan skifte mellem brændstoffer, flex fuel-køretøj⁽¹⁾
- 4.2.2.5. Maksimal mængde biobrændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ... % af brændstoffet
- 4.2.3. *Brændstofbeholder(e)*
- 4.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
- 4.2.3.1.1. Antal beholdere og hver enkelt beholders kapacitet: ...
- 4.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
- 4.2.3.2.1. Antal beholdere og hver enkelt beholders kapacitet: ...
- 4.2.4. *Brændstoffilførsel*
- 4.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensammer⁽¹⁾
- 4.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.7. *Kølesystem: væske/luft⁽¹⁾*
- 4.2.8. *Indsugningssystem*
- 4.2.8.1. Tryklader: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.8.3.3. (Kun Euro 6) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: ... kPa
- 4.2.9. *Udstødningssystem*
- 4.2.9.2.1. (Kun Euro 6) Beskrivelse og/eller tegninger af de elementer i udstødningssystemet, som ikke er en del af motorsystemet
- 4.2.9.3.1. (Kun Euro 6) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
- 4.2.9.4. Type, mærkning af udstødningslyddæmper(e): ...
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...

- 4.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
- 4.2.9.7.1. (Kun Euro 6) Accepteret volumen for udstødningssystemet: dm³
- 4.2.12. *Foranstaltninger mod luftforurening:*
- 4.2.12.1.1. (Kun Euro 6) Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser: ja/nej⁽²⁾
I givet fald, beskrivelse og tegninger:
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011
- 4.2.12.2. Yderligere forureningsbegrænsende anordninger (i givet fald, hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 4.2.12.2.1. Katalysator: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11. Beskrivelse af regenereringssystemer/-metode til efterbehandling af udstødningen: ...
- 4.2.12.2.1.11.6. Selvnedbrydende reagenser: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11.7. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning: ...
- 4.2.12.2.2. Lambdasonde: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.3. Luftindsprøjtning: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 4.2.12.2.7. OBD-system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.0.1. (Kun Euro 6) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien
- 4.2.12.2.7.0.2. (Kun Euro 6) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 4.2.12.2.7.0.3. (Kun Euro 6) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under:
- 4.2.12.2.7.0.4. (Kun Euro 6) Fabrikantens referencer til den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 4.2.12.2.7.0.5. (Kun Euro 6) Eventuelt fabrikantens reference til dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 4.2.12.2.7.0.6. (Kun Euro 6) Eventuelt fabrikantens reference til dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 4.2.12.2.7.6.5. (Kun Euro 6) Protokolstandard for OBD-kommunikationen: ⁽⁷⁾

- 4.2.12.2.7.7. (Kun Euro 6) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets egendiagnosesystem og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller
- 4.2.12.2.7.7.1. Som alternativ til en fabrikantreference, jf. punkt 4.2.12.2.7.7, reference til addendummet til oplysningsskemaet i tillæg 4 til bilag III til forordning (EU) nr. 582/2011, som indeholder følgende skema, når dette er udfyldt i overensstemmelse med eksemplet:
- Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøvning
- Katalysator — P0420 — Signaler fra lambdasonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysatortemperatur — To type 1-cykluser — Type 1
- 4.2.12.2.7.8. (Kun Euro 6) OBD-komponenter i køretøjet
- 4.2.12.2.7.8.1. Liste over OBD-komponenter i køretøjet
- 4.2.12.2.7.8.2. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI)⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.7.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde): ...
- 4.2.12.2.8.1. (Kun Euro 6) Systemer til sikring af NO_x-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift:
- 4.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
- 4.2.12.2.8.2.1. (Kun Euro 6) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet, til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 3, litra b): ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.3. (Kun Euro 6) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO_x-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
- 4.2.12.2.8.4. (Kun Euro 6) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 4.2.12.2.8.5. (Kun Euro 6) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 4.2.12.2.8.6. (Kun Euro 6) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD_{min}): % (vol.)
- 4.2.12.2.8.7. (Kun Euro 6) Eventuel fabrikantreference til dokumentationen vedrørende montering af systemerne til sikring af korrekt drift af NO_x-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
- 4.2.12.2.8.8. Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 4.2.12.2.8.8.1. Aktivering af krybeindstilling:

- "funktionsbegrænsning efter genstart"/"funktionsbegrænsning efter brændstofpåfyldning"/"funktionsbegrænsning efter parkering"⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.8.2. Eventuel fabrikanthenvielse i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
- 4.2.12.2.8.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet⁽⁶⁾
- 4.2.12.2.9. Momentbegrænser: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbolens placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 4.2.15. LPG-brændstofs-system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.16. NG-brændstofs-system: ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.1. (Kun Euro 6) Selvtilpassende funktion? ja/nej⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2. (kun Euro 6) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL⁽¹⁾
Transformation for en specifik gassammensætning NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t⁽¹⁾
- 4.3. **Elmotor**
- 4.3.1. Type (vinding, magnetisering): ...
- 4.3.1.1. Maksimal timeeffekt: kW
- 4.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt⁽ⁿ⁾ ... kW
(opgivet af fabrikanten)
- 4.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter⁽ⁿ⁾ ... kW
(opgivet af fabrikanten)
- 4.3.1.2. Driftsspænding: V
- 4.3.2. Batteri
- 4.3.2.4. Placering: ...
- 4.4. **Motorkombination**
- 4.4.1. Hybridelektrisk køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 4.4.2. Kategori af hybridelektrisk køretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning: ⁽¹⁾
- 4.5.4. *(kun Euro 6) CO₂-emissioner for tunge køretøjer*
- 4.5.4.1. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning)^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dieseltilstand)^(x2): ... g/kWh

- 4.5.4.3. CO₂-masseemissioner (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand)^(x¹): ... g/kWh
- 4.5.4.4. CO₂-masseemissioner (WHTC-prøvning)^{(⁸)(^{x³})}: ... g/kWh
- 4.5.4.5. CO₂-masseemissioner (WHTC-prøvning i dieseltilstand)^{(⁸)(^{x²})}: ... g/kWh
- 4.5.4.6. CO₂-masseemissioner (WHTC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand)^{(⁸)(^{x¹})}: ... g/kWh
- 4.5.5. *(Kun Euro 6) Brændstofforbrug for tunge køretøjer*
- 4.5.5.1. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning)^(^{x³}): ... g/kWh
- 4.5.5.2. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dieseltilstand) ^(^{x²}): ... g/kWh
- 4.5.5.3. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand) ^(^{x¹}): ... g/kWh
- 4.5.5.4. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning)^{(⁸)(^{x³})}: ... g/kWh
- 4.5.5.5. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dieseltilstand)^{(⁸)(^{x²})}: ... g/kWh
- 4.5.5.6. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dobbeltbrændstoffilstand)^{(⁸)(^{x¹})}: ... g/kWh

4.6.5. *Smøremidlets temperatur*

Minimum: K

Maksimum: K

5. TRANSMISSION^(P)

5.2. **Type** (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...

5.5. **Gearkasse**

5.5.1. *Type* (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission))⁽¹⁾

5.6. **Gearudvekslingsforhold**

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsaksleens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsaksleens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Største for CVT			
1			
2			
3			
...			
Mindste for CVT			

Bakgear			
---------	--	--	--

- 5.7. **Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed** (i km/h)⁽⁹⁾
- 5.9. **Fartskraver:** ja/nej⁽¹⁾
- 5.9.1 *Godkendelsesmærke: ...*
- 5.11. **Gearskiftindikatorer (GSI)**
- 5.11.1. Akustisk indikation forefindes ja/nej⁽¹⁾. Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkobles/frakobles)
- 5.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til forordning (EU) nr. 65/2012 (bestemt ved typegodkendelse)

- 6. AKSLER
 - 6.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
 - 6.2. Fabrikat: ...
 - 6.3. Type: ...
 - 6.4. Placering af løftbare aksler: ...
 - 6.5. Placering af belastbare aksler: ...

- 6. HJULOPHÆNG
 - 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel eller hvert hjul: ...
 - 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
 - 6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Affjedring af drivaksel svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽¹⁾
 - 6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej⁽¹⁾
 - 6.2.4.1. Affjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel, svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽¹⁾
 - 6.6.1. *Dæk/hjulkombination(er)*
 - a) for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, belastningstal og symbol for hastighedskategori, rullemodstand i overensstemmelse med ISO 28580 (hvis relevant)(r)
 - b) for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r)

- 7.6.1.1. Aksler
 - 7.6.1.1.1. Aksel 1: ...
 - 7.6.1.1.2. Aksel 2: ...
 - osv.
- 7.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...

- 7.6.2. *Øvre og nedre grænse for rulleradius*
 - 7.6.2.1. Aksel 1: ...
 - 7.6.2.2. Aksel 2: ...
 - osv.

- 8. STYREAPPARAT
 - 8.2. **Transmission og betjeningsorgan**
 - 8.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
 - 8.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
 - 8.2.3. ...

- 9. BREMSER
- 9.5. Blokeringsfri bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 9.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 2.6 i bilag 2 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H: ...
- 9.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...

- 10. KAROSSERI
- 10.1. Karrosseriets art (anføres ved hjælp af koderne i del C i bilag II): ...
- 10.3. **Døre, låse og hængsler**
- 10.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
- 10.9. **Anordninger til indirekte udsyn**
- 10.9.1. Førerspejle (angiv for hvert førerspejl):
- 10.9.1.1. Fabrikat: ...
- 10.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...
- 10.9.1.3. Variant: ...
- 10.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...
- 10.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...
- 10.9.2.1. Type og beskrivelse af anordningen: ...
- 10.10. **Indvendig indretning**
- 10.10.3. *Sæder*
- 10.10.3.1. Antal placeringsmuligheder for sæderne^(S): ...
- 10.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 10.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 10.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat₍₁₎
- 10.10.4.2. Typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger: ...
- 10.10.8. Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...
- 10.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej⁽¹⁾
- 10.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr:

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Frontairbag	Sideairbag	Selestrammer
Første sæderække	L			
	C			
	R			
Anden sæderække(*)	L			
	C			
	R			
(*) Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.				

10.17. Lovpligtige fabrikationsplader

10.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...

10.17.2. Fotografier og/eller tegninger af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...

10.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...

10.17.4.1. Forklaring af tegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret og i givet fald køretøjsindikatorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret anvendt med henblik på opfyldelse af kravene i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-1983: ...

10.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4. af ISO-standard 3779-1983, skal deres betydning forklares: ...

10.22. Beskyttelse fortil mod underkøring

10.22.0. Forefindes: ja/nej/ufuldstændig⁽¹⁾

10.23. Fodgængerbeskyttelse

10.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.

10.24. Systemer til frontal beskyttelse

10.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af system til frontal beskyttelse:

10.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:

- 11. FORBINDELSER MELLEM TRÆKKENDE KØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER
 - 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
 - 11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...
 - 11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...
 - 11.5. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
- 12. FORSKELLIGE BESTEMMELSER
 - 12.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr: ja/nej⁽¹⁾
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE
 - 13.1. **Køretøjets kategori:** Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B⁽¹⁾
 - 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt køretøjstyper): ...
 - 13.3. **Antal passagerer** (siddende og stående)
 - 13.3.1. I alt (N): ...
 - 13.3.2. Øverste dæk (N_a)⁽¹⁾: ...
 - 13.3.3. Underste dæk (N_b)⁽¹⁾: ...
 - 13.4. **Antal siddepladser for passagerer** (siddende)
 - 13.4.1. I alt (A): ...
 - 13.4.2. Øverste dæk(A_a)⁽¹⁾: ...
 - 13.4.3. Underste dæk(A_b)⁽¹⁾: ...
 - 13.4.4. Antal kørestolspladser for køretøjer i klasse M_2 og M_3 : ...
- 16. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER
 - 16.1. Adresse på vigtigste websted for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...

B. Klasse O

1. **GENERELT**
 - 1.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): ...
 - 1.2. Type: ...
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
 - 1.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt disse er markeret på køretøjet (b): ...
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
 - 1.4. Køretøjets klasse^(c): ...
 - 1.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
 - 1.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
 - 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker): ...
 - 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
2. **KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
 - 2.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: ...
 - 2.3. Antal aksler og hjul: ...
 - 2.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
 - 2.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
 - 2.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): ...
 - 2.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
 - 2.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
3. **MASSE OG DIMENSIONER (f)^(g)(7)**

(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)

 - 3.1. **Akselafstand(e) (ved fuld last)^(g1):**
 - 3.1.1. *Køretøjer med to aksler: ...*
 - 3.1.2. *Køretøjer med tre eller flere aksler*
 - 3.1.2.1. Afstand mellem de forskellige aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
 - 3.1.2.2. Samlet akselafstand (hvis flerakslet): ...
 - 3.3.1. Hver styrende aksels sporvidde^(g4): ...
 - 3.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(g4): ...

- 3.4. **Køretøjets hoveddimensioner** (udvendige mål)
- 3.4.1. *For chassis uden karrosseri*
- 3.4.1.1. Længde^(g5): ...
- 3.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
- 3.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
- 3.4.1.1.3. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen^(g6): ...
- 3.4.1.2. Bredde^(g7): ...
- 3.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
- 3.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
- 3.4.2. *For chassis med karrosseri*
- 3.4.2.1. Længde^(g5): ...
- 3.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
- 3.4.2.1.2. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen^(g6): ...
- 3.4.2.2. Bredde^(g7): ...
- 3.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
- 3.4.2.3. Højde (i køreklar stand)^(g8) (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 3.6. **Massen i køreklar stand^(h)**
- a) mindste og største for hver variant: ...
- b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 3.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet: ...
- a) mindste og største for hver variant: ...
- b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 3.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012): ...
- 3.7. For ukomplet køretøj, **det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse** som oplyst af fabrikanten: ...
- 3.8. **Største teknisk tilladte totalmasse** som angivet af fabrikanten⁽ⁱ⁾⁽³⁾: ...
- 3.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for sættevogn eller kærre belastning på koblingspunktet⁽³⁾: ...
- 3.9. **Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:** ...
- 3.10. **Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe:** ...
- 3.12. **Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet:**
- 3.12.2. for sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...

- 3.16. **Største tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk)**
- 3.16.1. Tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 3.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 3.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration⁽⁵⁾): ...
4. INDBERETNING
- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h)⁽⁴⁾
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 5.2. Fabrikat: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 5.5. Placering af belastbare aksler: ...
6. HJULOPHÆNG
- 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel eller hvert hjul: ...
- 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Affjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel, svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽¹⁾
- 6.6.1. *Dæk/hjulkombination(er)*
- a) for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, belastningstal og symbol for hastighedskategori, rullemodstand i overensstemmelse med ISO 28580 (hvis relevant)_(r)
- b) for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde_(r)
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1: ...
- 6.6.1.1.2. Aksel 2: ...
- osv.
- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...
- 6.6.2. *Øvre og nedre grænse for rulleradius*
- 6.6.2.1. Aksel 1: ...
- 6.6.2.2. Aksel 2: ...
- osv.

7. **STYREAPPARAT**
- 7.2. **Transmission og betjeningsorgan**
- 7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...
- 7.2.3. Art af evt. servoforstærkning: ...
8. **BREMSE**
- 8.5. Blokeringsfri bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr⁽¹⁾
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 2.6 i FN/ECE-regulativ nr. 13-H: ...
9. **KAROSSERI**
- 9.1. Karrosseriets art (anføres ved hjælp af koderne i del C i bilag II): ...
- 9.17. **Lovpligtige fabrikationsplader**
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.4.1. Forklaring af tegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret og i givet fald køretøjsindikatorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret anvendt med henblik på opfyldelse af kravene i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-1983: ...
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4. af ISO-standard 3779-1983, skal deres betydning forklares: ...
11. **FORBINDELSER MELLEML TRÆKKENDE KØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER**
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
- 11.5. Typegodkendelsesnummer (-numre): ...
-

DEL II

Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner og -varianter

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Forklarende bemærkninger

- a) Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.
 - b) Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i "Alle"-kolonnen.
 - c) De oplysninger, der skal forelægges i overensstemmelse med del II, kan opstilles på anden måde eller kombineres med oplysningerne i overensstemmelse med del I.
 - d) Hver variant og hver version skal betegnes med en alfanumerisk kode, der også skal være anført i overensstemmelseserklæringen (bilag IX) for det pågældende køretøj.
 - e) Varianter, der hører ind under bilag IV, del III, skal tildeles en særlig alfanumerisk kode.
-

DEL III

Typegodkendelsesnumre

De oplysninger, der kræves i henhold til artikel 22, skal forelægges for denne køretøjstype i følgende tabel for de typegodkendelser af systemer, separate tekniske enheder og komponenter, der er meddelt i henhold til retsakterne i bilag IV (Alle relevante godkendelser anføres for hvert enkelt system, hver enkelt separat teknisk enhed og hver enkelt komponent. Der behøver dog ikke her gives oplysninger vedrørende komponenter, når disse oplysninger er indeholdt i den pågældende godkendelsesattest for montering.)

Emne	Typegodkendelsesnummer eller prøvningsrapportnummer(***)	Medlemsstat eller kontraherende part(*), som udsteder typegodkendelsen(**) eller prøvningsrapporten(***)	Udvidet pr.	Variant(er)/version(er)
(*)	Kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958.			
(**)	Skal anføres, hvis oplysningen ikke fremgår af typegodkendelsesnummeret.			
(***)	Skal anføres, hvis fabrikanten anvender bestemmelserne i artikel 40, stk. 1. I disse tilfælde skal den relevante retsakt anføres i anden kolonne.			

Underskrift: ...

Stilling i virksomheden: ...

Dato: ...

BILAG IV

KRAV I FORBINDELSE MED EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER, SYSTEMER, KOMPONENTER ELLER SEPARATE TEKNISKE ENHEDER

DEL I

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier

Punkt	Emne	Retsakt	Gyldighedsområde											Separat teknisk enhed eller komponent
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1A	Støjniveau	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 ¹⁵	X	X	X	X	X	X						X
2A	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾							X
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 ¹⁶	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131).

¹⁶ Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 af 8. november 2010 om krav til typegodkendelse af monteringsflade for og anbringelse af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 22).

5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne (trin, trinbræt og håndgreb)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012 ¹⁷	X			X	X	X						
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	X			X								
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X	X	X	X	X	X						X
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X	X	X	X	X	X						X
9A	Bremser af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9 B	Bremser (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾								
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	X											

¹⁷ Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012 af 15. februar 2012 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer hvad angår indstigningsforhold og manøvreevne samt om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 43 af 16.2.2012, s. 6).

13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					X
13B	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116	X			X							X
14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12	X			X							
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	X	X ^(4B)	X ^(4B)	X	X	X					
15B	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 80		X	X								
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	X										X
17A	Indstigningsforhold og manøvrevevne (bakgear)	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X					
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X	X	X	X	X	X					
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	X	X	X	X	X	X					

20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Kørelsygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X	X	X	X	X	X					X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	X	X	X	X	X					X
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	X	X	X	X	X					X

25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	X	X	X	X	X					X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	X	X	X	X	X					X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	X	X	X	X	X					X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	X	X	X	X	X					X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	X	X	X	X	X	X					
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X	X	X	X	X	X					
31A	Sikkerhedsseler, fæstholdelsesordninger barnefastholdelsesordninger og Isofix-barnefastholdelsesordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	X	X	X	X	X	X					X
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	X										

33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X	X	X	X	X	X					
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010 ¹⁸	X	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)					
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 ¹⁹	X	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)					X
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	X										
38A	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	X										
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X(⁹)	X(⁹)	X	X(⁹)	X(⁹)	X					X
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73					X	X			X	X	X

¹⁸ Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010 af 27. juli 2010 om krav til typegodkendelse af forrudeafrimnings- og -afdugningsanordninger for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 196 af 28.7.2010, s. 5).

¹⁹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevisker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EØS-relevant tekst (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2)).

43A	Stænkekafskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X										
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF ²⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 ²¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	X			X			X	X			X
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54		X	X	X	X	X			X	X	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

²⁰ Rådets direktiv 92/23/EØF af 31. marts 1992 om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf (EFT L 129 af 14.5.1992, s. 95).

²¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 af 12. maj 2011 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår montering af dæk og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 124 af 13.5.2011, s. 11).

46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	X ^(9A)			X ^(9A)							X
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89		X	X		X	X					X
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61				X	X	X					
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X
51A	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 118			X								
52A	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107		X	X								
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66		X	X								
53A	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94	X ⁽¹¹⁾										

54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55	(tom)												
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93					X	X					X
58	Fodgængerbeskyttelse	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 ²²	X			X							X
59	Genanvendelighed	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/64/EF ²³	X			X		-					
60	(tom)												
61	Luftkonditioneringsanlæg	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/40/EF ²⁴	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	

²² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer med henblik på beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter og om ændring af direktiv 2007/46/EF og ophævelse af direktiv 2003/102/EF og direktiv 2005/66/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 1).

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/64/EF af 26. oktober 2005 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til genbrugelighed, genvindelighed og nyttiggørelsesmuligheder og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF (EUT L 310 af 25.11.2005, s. 10).

²⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/40/EF af 17. maj 2006 om emissioner fra luftkonditioneringsanlæg i motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF (EUT L 161 af 14.6.2006, s. 12).

64	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	X											
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 ²⁵		X	X		X	X						
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 ²⁶		X	X		X	X						
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	X	X	X	X	X						X
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	X			X								X
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	X	X	X	X	X						
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	X	X	X	X	X						X

²⁵ Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1).

²⁶ Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18).

71	Førerhusets styrke	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 29				X	X	X						
----	--------------------	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--

Forklarende bemærkninger

X Relevant retsakt.

- (¹) For køretøjer med en referencemasse på højst 2 610 kg. På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på højst 2 840 kg.
- (²) I tilfælde af køretøjer med LPG- eller CNG-drevne anlæg kræves typegodkendelse i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 67 eller FN/ECE-regulativ nr. 110.
- (³) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 og 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (⁴) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 og 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (^{4A}) Hvis monteret skal beskyttelsesanordningen opfylde kravene i FN/ECE-regulativ nr. 18.
- (^{4B}) Denne forordning gælder for sæder, som ikke er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 80.
- (⁹) For køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg, som ikke er typegodkendt (på fabrikantens anmodning og forudsat, at referencemassen ikke overstiger 2 840 kg) i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007.
- (^{9A}) Finder kun anvendelse, hvis sådanne køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 64. Dæktryksovervågningssystem til M₁-køretøjer er obligatorisk, jf. artikel 9, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (¹⁰) Finder kun anvendelse på køretøjer, som er udstyret med tilkoblingsanordning.
- (¹¹) Gælder for køretøjer med en teknisk tilladt totalmasse på højst 2,5 tons.
- (¹²) Finder kun anvendelse på køretøjer, hvor "sædets referencepunkt ("R"-punktet)" for det laveste sæde befinder sig højst 700 mm over jorden.
- (¹³) Kun hvis fabrikanten ansøger om typegodkendelse af køretøjer, der er bestemt til brug for transport af farligt gods.
- (¹⁴) Kun for køretøjer i klasse N₁, gruppe I, som anført i bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007.
- (¹⁵) Der kræves overensstemmelse med forordning (EF) nr. 661/2009; typegodkendelse under dette punkt er imidlertid ikke omfattet, da punktet omfatter kombinationen af de individuelle punkter 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64 til 71. Den ændringsserie af FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Tillæg 1

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i små serier i henhold til artikel 39

Tabel 1

M₁-køretøjer

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
1	Støjniveau	Direktiv 70/157/EØF		A
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014		A
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007		A
			a) Egendiagnose-system (OBD)	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der opfylder kravene i artikel 4, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal være konstrueret til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet). OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer.
			b) Overensstemmelse efter ibrugtagning	Ikke relevant
			c) Adgang til oplysninger	Det er tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.
d) Effektmåling	(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant). Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.			

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B
			b) Montering i køretøjet	B
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58		B
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer	Kravene i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
6A	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11		C
			a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Alle krav finder anvendelse.
			b) Krav vedrørende ydeevne (punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Bestemmelserne i punkt 6.1.5.4 og 6.3 i FN/ECE-regulativ nr. 11 finder anvendelse.
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
8A	Anordninger til	Forordning (EF) nr.	a) Komponenter	X

	indirekte udsyn og montering heraf	661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	b) Montering køretøjet	på B
9B	Bremseser	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og bremseassistentssystemer (BAS)	Montering af BAS og ESC ikke påkrævet. Hvis monteret, skal de opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10		B
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21		C
			a) Indvendig indretning	
			i) Krav vedrørende radier og fremhælvning for kontakter, udtræk o.l., betjeningsanordninger og indvendig indretning generelt.	Kravene i punkt 5.1-5.6 i FN/ECE-regulativ nr. 21 kan fraviges på fabrikantens anmodning. Kravene i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 21 med undtagelse af punkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 og 5.2.4 heri finder anvendelse.
			ii) Energiabsorptionsprøvning af den øverste del af instrumentbrættet	Energiabsorptionsprøvning af den øverste del af instrumentbrættet må kun udføres, når køretøjet ikke er udstyret med mindst to airbags foran eller to statiske firpunktsseler.
			iii) Energiabsorptionsprøvning af ryglænets bagside	Ikke relevant
b) El-drevne ruder, oplukkelige tagsystemer og adskillelser	Alle kravene i punkt 5.8 i FN/ECE-regulativ nr. 21 finder anvendelse.			

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116		A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1. i FN/ECE-regulativ nr. 116 kan uanset typen af fremdriftssystem anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2. i nævnte regulativ.
14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12		C Prøvninger der er påkrævet, når køretøjet ikke er blevet testet i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 94 (se punkt 53A)
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17		C
			a) Generelle krav i) Specifikationer	Kravene i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.2.3.
			ii) Styrkeprøvning af sædets ryglæn og nakkestøtte	Kravene i punkt 6.2 FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse.
			iii) Prøvning af låsningen og justeringen	Prøvningen gennemføres i overensstemmelse med kravene i bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 17.
			b) Nakkestøtter i) Specifikationer	Kravene i punkt 5.4., 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 og 5.12. i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.5.2.
			ii) Styrkeprøvning af nakkestøtter	Den i punkt 6.4 foreskrevne prøvning i FN/ECE-regulativ nr. 17 udføres.
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26		C
			a) Generelle specifikationer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 26 finder anvendelse.
			b) Særlige specifikationer	Bestemmelserne i punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 26 finder anvendelse.
17A	Indstigningsforhold og manøvreer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav

17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39		B
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14		B
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48		B Kørelys (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype.
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3		X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7		X
22B	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87		X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91		X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6		X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4		X

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31		X
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37		X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98		X
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99		X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112		X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123		X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19		X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38		X

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23		X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77		X
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	a) Komponenter	X
			b) Installationskrav	B
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125		A
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121		A
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	a) Afrimning af forruden	Kun punkt 1.1.1. i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010 finder anvendelse, forudsat at en varm luftstrøm ledes til forrudens samlede overflade, eller sidstnævnte er elektrisk opvarmet.
			b) Afdugning af forruden	Kun punkt 1.2.1. i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010 finder anvendelse, forudsat at en varm luftstrøm ledes til forrudens samlede overflade, eller sidstnævnte er elektrisk opvarmet.
35A	Kombineret forrudevasker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	a) Forrudevaskersystem	Punkt 1.1 til 1.1.10 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 finder anvendelse. Kun prøven i punkt 2.1.10 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 foretages.
			b) Forrudevaskersystem	Afsnit 1.2 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 finder anvendelse med undtagelse af punkt 1.2.2, 1.2.3

				og 1.2.5.
--	--	--	--	-----------

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122		C Montering af et opvarmningsanlæg kræves ikke.
			a) Alle opvarmningsanlæg	Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg	Kravene i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010		B
38A	Nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25		X
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med undtagelse af kravsatset vedrørende OBD og adgang til informationer.
			Effektmåling	<i>(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant).</i> Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse som beskrevet i punkt 5.1 i del A i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fraviges på fabrikantens anmodning.
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	Komponenter	X

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoerne for gradvis anvendelse er fastlagt i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	Komponenter	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	Komponenter	X
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	Komponenter	X
			Montering af systemer til overvågning af dæktryk (TPMS)	B Montering af et system til overvågning af dæktryk ikke påkrævet.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
53A	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94		C Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 94 finder anvendelse på køretøjer, der er udstyret med airbags foran. Køretøjer, der ikke er udstyret med airbags, skal opfylde kravene i punkt 14A i denne tabel.
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95		C
			Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om hovedklodsens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis bestående af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN/ECE-regulativ 95 skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsmetoden i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 21 anvendes som alternativ til

				prøvningen i FN/ECE-regulativ nr. 95.
--	--	--	--	---------------------------------------

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Gældende tekniske krav til køretøjet	Ikke relevant
			b) Systemer til frontal beskyttelse	X
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant - kun artikel 7 om genbrug af komponenter anvendes.
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF		A Fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på mere end 150 er tilladt indtil 31. december 2016.
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		Se den forklarende bemærkning ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilag IV med retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier.
64	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012		Ikke relevant
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	a) Komponenter	X
			b) Montering	A
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100		B
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X
			b) Montering	A

Forklarende bemærkninger	
X	<p>Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) der skal udstedes typegodkendelsesattest b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 71 til 85 c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V d) produktionens overensstemmelse skal sikres.
A	<p>Anvendelse af retsakten som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet b) der kræves ikke typegodkendelsesattest c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 71 til 85 d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V e) produktionens overensstemmelse skal sikres.
B	<p>Anvendelse af retsakten som følger:</p> <p>Samme som for "A", med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.</p>
C	<p>Anvendelse af retsakten som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser b) der kræves ikke typegodkendelsesattest c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under "B") d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V e) produktionens overensstemmelse skal sikres.
D	<p>samme som for afgørelserne under "B" og "C", med den undtagelse, at en overensstemmelseserklæring afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.</p> <p>Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.</p>
Ikke relevant	<p>Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.</p>
<p>Den ændringsserie til de FN/ECE-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordningen (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.</p>	

Tabel 2

M₁-køretøjer²⁷

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014		A
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007		A
			a) OBD	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der opfylder kravene i artikel 4, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal være konstrueret til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet). OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer.
			b) Overensstemmelse efter ibrugtagning	Ikke relevant
			c) Adgang til informationer	Det er tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til køretøjets reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.
d) Effektmåling	<i>(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant).</i> Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.			
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B
			b) Montering i køretøjet	B
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58		B

27

De forklarende bemærkninger til bilag IV, del I, gælder også for tabel 2. Bogstavkoderne i tabel 2 har den samme betydning som i tabel 1.

4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
----	--	---	--	---

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79		C
			a) Mekaniske systemer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 79.01 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrollsystemer	Kravene i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en teknisk tjeneste.
6A	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11		C
			a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Alle krav finder anvendelse.
			b) Krav vedrørende ydeevne (punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Bestemmelserne i punkt 6.1.5.4 og 6.3 i FN/ECE-regulativ nr. 11 finder anvendelse.
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) ESC (elektronisk stabilitetskontrollsystem)	Montering af et ESC-system ikke påkrævet. Hvis monteret, skal det opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13.

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
9B	Bremses (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og bremseassistentsystemer (BAS)	Montering af BAS og ESC ikke påkrævet. Hvis monteret, skal de opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10		B
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116		A Bestemmelserne i punkt 8.3.1.1.1. i FN/ECE-regulativ nr. 116 kan uanset typen af fremdriftssystem anvendes i stedet for punkt 8.3.1.1.2. i nævnte regulativ.
14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12		C
			a) Kollisionstest mod barriere	Prøvning kræves.
			b) Slagprøvning mod rat med torsoblok	Ikke påkrævet, hvis rattet er udstyret med airbag.
	c) Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Ikke påkrævet, hvis rattet er udstyret med airbag.		
15A	Sæder, sædeforankring og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17		B
17A	Indstigningsforhold og manøvrevevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39		B
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringsystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14		B
20A	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48		B Kørellys skal være monteret på en ny køretøjstype.
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3		X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7		X
22B	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87		X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91		X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6		X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4		X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31		X

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37		X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98		X
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99		X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112		X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123		X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19		X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38		X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23		X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009		X

		FN/ECE-regulativ nr. 77		
--	--	----------------------------	--	--

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
31A	Sikkerhedsseleer, fastholdelsesordninger, barnefastholdelsesordninger og Isofix-barnefastholdelsesordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	a) Komponenter	X
			b) Installationskrav	B
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121		A
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010		Ikke relevant Køretøjet skal være monteret med passende afrimnings- og afdugningssystem.
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		Ikke relevant Køretøjet skal være monteret med passende forrudevisker og -vaskersystem.
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122		C Montering af et opvarmningsanlæg kræves ikke.
			a) Alle opvarmningsanlæg	Kravene i punkt 5.3 og 6 i FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg	Kravene i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med undtagelse af kravstillet vedrørende OBD og adgang til informationer.
			Effektmåling	<i>(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant).</i> Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.
43A	Stænkafskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009		B

		Forordning (EU) nr. 109/2011		
--	--	---------------------------------	--	--

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	Komponenter	X
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoerne for gradvis anvendelse er fastlagt i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	Komponenter	X
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	Komponenter	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	Komponenter	X
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	Komponenter	X
			Montering af systemer til overvågning af dæktryk	B Montering af et system til overvågning af dæktryk er ikke påkrævet.
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B
			Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse	Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse som beskrevet i punkt 5.1 i del A i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fraviges på fabrikantens anmodning.

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61		C
			a) Generelle specifikationer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 61 finder anvendelse.
			b) Særlige specifikationer	Bestemmelserne i punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 61 finder anvendelse.
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	C	C
			Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om hovedklodsens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis disse består af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 95 skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsmetoden i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 21 anvendes som alternativ til prøvningen i FN/ECE-regulativ nr. 95 som nævnt ovenfor.
56	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105		A
58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Gældende tekniske krav til et køretøj	Ikke relevant
			b) Systemer til frontal beskyttelse	X
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant Kun artikel 7 om genbrug af komponenter anvendes.

Punkt	Emne	Retsakt	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF		B Fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på mere end 150 er tilladt indtil 31. december 2016.
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009		Se den forklarende bemærkning ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilag IV med retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier.
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	a) Komponenter	X
			b) Montering	A
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100		B
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X
			b) Montering	A
71	Førerhusets styrke	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 29		C

Tillæg 2

Krav til individuel EU-godkendelse af et køretøj i henhold til artikel 42

1. ANVENDELSE

I dette tillæg anses et køretøj for nyt, hvis:

- a) det aldrig før har været registreret, eller
- b) det har været registreret i mindre end seks måneder på tidspunktet for ansøgning om individuel godkendelse af køretøjet.

Et køretøj betragtes som registreret, når det har opnået en permanent, midlertidig eller kortvarig administrativ tilladelse til ibrugtagning i vejtrafikken, som omfatter identificering af køretøjet og tildeling af et registreringsnummer⁽¹⁾.

1. ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER

1.1. Køretøjets indplacering i klasse

Køretøjer indplaceres i klasser i henhold til kriterierne i bilag II som følger:

- a) det faktiske antal siddepladser tages i betragtning, og
- b) den teknisk tilladte totalmasse i lastet stand betragtes som den maksimalvægt, der angivet af fabrikanten i oprindelseslandet, og som fremgår af fabrikantens officielle dokumentation.

Hvis køretøjets klasse ikke let lader sig bestemme på grund af karrosseriets udformning, anvendes betingelserne i bilag II.

1.2. Krav til individuel godkendelse af køretøj

- a) Ansøgeren indgiver en ansøgning til den godkendende myndighed ledsaget af al relevant dokumentation, der er nødvendig af hensyn til godkendelsesprocedurens forløb.

Hvis den indsendte dokumentation er ufuldstændig eller forfalsket, afvises ansøgningen om godkendelse.

- b) Der må kun indsendes én ansøgning for et givet køretøj og kun i én medlemsstat. Den godkendende myndighed kan af ansøgeren kræve et skriftligt tilsagn om, at der vil blive indgivet en ansøgning i den godkendende myndigheds medlemsstat.

Ved et givet køretøj forstås et fysisk køretøj, hvis køretøjsidentifikationsnummer tydeligt kan identificeres.

Enhver ansøger kan dog ansøge om individuel EU-godkendelse i en anden medlemsstat af et givet køretøj med identiske eller tilsvarende tekniske karakteristika i forhold til det køretøj, for hvilket der er udstedt en individuel godkendelse.

⁽¹⁾ Hvis der ikke foreligger noget registreringsdokument, kan den kompetente myndighed henvise til foreliggende dokumentation for fremstillingsdato eller dokumentation for første anskaffelse.

- c) Den godkendende myndighed fastlægger en model for ansøgningskemaet og dossierets udformning.

De krævede oplysninger om køretøjet må kun omfatte et passende udvalg af oplysningerne omhandlet i bilag I.

- d) De tekniske forskrifter, der skal overholdes, er dem, der er fastsat i afsnit 4.

De finder anvendelse på nye køretøjer i en køretøjsklasse, der fremstilles aktuelt i forhold til tidspunktet for indgivelse af ansøgningen.

- e) For så vidt angår de prøvninger, der kræves i henhold til visse retsakter opført i nærværende bilag, skal ansøgeren fremlægge en erklæring om overensstemmelse med anerkendte internationale standarder eller regulativer. En sådan erklæring må kun udstedes af køretøjsfabrikanten.

Ved "erklæring om overensstemmelse" forstås en erklæring udstedt af det kontor eller den afdeling i fabrikantens organisation, der er bemyndiget af ledelsen til lade fabrikanten bære det juridiske ansvar med hensyn til et køretøjs design og konstruktion.

De retsakter, for hvilke der skal foreligge en sådan erklæring, er dem, der er omhandlet i afsnit 4.

Hvis en erklæring om overensstemmelse giver anledning til uvished, kan det kræves, at ansøgeren fra fabrikanten fremskaffer dokumentation, herunder en prøvningsrapport, med henblik på at underbygge fabrikantens erklæring.

1.3. Tekniske tjenester, der skal tage sig af individuelle godkendelser af køretøjer

- a) De tekniske tjenester, der skal tage sig af individuelle godkendelser af køretøjer, skal tilhøre kategori A, jf. artikel 72, stk. 1.
- b) Som undtagelse fra forpligtelsen til at godtgøre deres overensstemmelse med standarderne i tillæg 1 til bilag V, skal de tekniske tjenester opfylde følgende standarder:
- i) EN ISO/IEC 17025: 2005, når de selv gennemfører prøvninger
 - ii) EN ISO/IEC 17020: 2012, når de kontrollerer køretøjets overensstemmelse med forskrifterne i dette tillæg.
- c) Hvis der efter anmodning fra ansøgeren skal gennemføres særlige prøvninger, der forudsætter særlige færdigheder, gennemføres de af en af de tekniske tjenester, der er meddelt Kommission, efter ansøgerens valg.

1.4. Prøvningsrapporter

- a) Prøvningsrapporter skal udfærdiges i overensstemmelse med punkt 5.10.2 i standard EN ISO/IEC 17025: 2005.
- b) De skal udfærdiges på et EU-sprog fastlagt af den godkendende myndighed.

Hvis en prøvningsrapport i henhold til punkt 1.3, litra c), er blevet udstedt i en anden medlemsstat end den, der har ansvaret for den individuelle godkendelse, kan den godkendende myndighed kræve, at ansøgeren fremlægger en komplet oversættelse af prøvningsrapporten.

- c) Prøvningsrapporterne skal indeholde en beskrivelse af det prøvede køretøj, herunder en identifikation af køretøjet. De dele, der har afgørende betydning for prøvningsresultaterne, skal beskrives, og deres identifikationsnummer skal angives.
- d) Efter anmodning fra en ansøger kan en prøvningsrapport, der er udarbejdet vedrørende et system hos et givet køretøj, fremlægges flere gange enten af den samme eller en anden ansøger med henblik på individuel godkendelse af et andet køretøj.

I så fald sikrer den godkendende myndighed, at køretøjets tekniske karakteristika kontrolleres ordentligt i forhold til prøvningsrapporten.

Kontrol af køretøjet og den dokumentation, der ledsager prøvningsrapporten, skal demonstrere, at det køretøj, for hvilket der ansøges om individuel godkendelse, har samme karakteristika som det køretøj, der beskrives i rapporten.

- e) Der må kun fremlægges bekræftede kopier af en prøvningsrapport.
- f) Prøvningsrapporter som omhandlet i punkt 1.4, litra d), omfatter ikke rapporter, der er udfærdiget med henblik på at udstede en individuel EU-godkendelse for køretøjet.

1.5. I proceduren for individuel EU-godkendelse af køretøjer skal hvert enkelt køretøj kontrolleres fysisk af den tekniske tjeneste.

Der tillades ingen undtagelser fra dette princip.

1.6. Når den godkendende myndighed har forvisset sig om, at køretøjet overholder de tekniske forskrifter i dette tillæg og svarer til den beskrivelse, der er vedlagt ansøgningen, udsteder den en godkendelse i overensstemmelse med artikel 42.

1.7. Godkendelsesattesten udfærdiges i overensstemmelse med model D i bilag VI.

1.8. Den godkendende myndighed føre en fortegnelse over alle godkendelser udstedt i henhold til artikel 42.

2. REVISION AF DE TEKNISKE FORSKRIFTER

Listen over tekniske forskrifter i afsnit 3 tages jævnlig op til revision for at tage hensyn til harmoniseringsarbejdet i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer (WP.29) i Genève og til lovgivningstiltag i tredjelande.

3. TEKNISKE KRAV

Del I: Køretøjer i klasse M₁

Punkt	Retsakt	Alternative krav
1	Rådets direktiv 70/157/EØF ²⁸ (Tilladt støjniveau)	<i>Kørselsprøvning:</i> a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med "metode A" omhandlet i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 51. Grænseværdierne er dem, der er fastsat i punkt 2.1 i bilag I til direktiv 70/157/EØF. Der tillades 1 decibel mere end de fastsatte grænseværdier. b) Prøvebanen skal være i overensstemmelse med bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 51. En prøvebane med andre specifikationer kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. c) Det er ikke nødvendigt at konditionere udstødningssystemer, der indeholder fibermateriale, som foreskrevet i bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 51. <i>Standprøvning</i> Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 51.
2a	Forordning (EF) nr. 715/2007 (Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer)	<i>Udstødningsemissioner</i> a) Der gennemføres en type I-prøvning i overensstemmelse med bilag III til forordning (EF) nr. 692/2008 ved anvendelse af de forringelsesfaktorer, der er fastsat i punkt 1.4 i bilag VII til forordning (EF) nr. 692/2008. De grænseværdier, der skal anvendes, er dem, der er fastsat i tabel I og II i bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007. b) Det kræves ikke, at køretøjet har kørt mindst 3 000 km, som det ellers kræves i punkt 3.1.1 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83. c) Det brændstof, der skal anvendes til prøvningen, skal være det referencebrændstof, der er foreskrevet i bilag IX til forordning (EF) nr. 692/2008. d) Dynamometeret indstilles i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i punkt 3.2 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83. e) Prøvningsen omhandlet i litra a) gennemføres ikke, hvis det kan dokumenteres, at køretøjet overholder en af de californiske retsakter, der er nævnt i afsnit 2.1.1 i bilag

²⁸

Rådets direktiv af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer (EFT L 42 af 23.2.1970, s. 16).

		<p>I i forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p><i>Fordampningsemissioner</i></p> <p>Køretøjer udstyret med benzindrevet motor skal være udstyret med system til begrænsning af fordampningsemissioner (f.eks. trækulsbeholder).</p> <p><i>Emissioner fra krumtaphus</i></p> <p>Det kræves, at der forefindes en anordning til recirkulation af krumtaphusgasser.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system.</p> <p>b) OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer, der anvendes til periodiske tekniske syn.</p> <p><i>Røgtæthed</i></p> <p>a) Køretøjer udstyret med dieseldrevet motor prøves i overensstemmelse med prøvningsmetoderne omhandlet i tillæg 2 til bilag IV til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p>b) Den korrigerede værdi af absorptionskoefficienten skal påføres på et let synligt og let tilgængeligt sted.</p> <p><i>CO₂-emissioner og brændstofforbrug</i></p> <p>a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag XII til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p>b) Det kræves ikke, at køretøjet har kørt mindst 3 000 km, som det ellers kræves i punkt 3.1.1 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83.</p> <p>c) Hvis køretøjet overholder de californiske retsakter, der er nævnt i afsnit 2.1.1 i bilag I til forordning (EF) nr. 692/2008, og der derfor ikke kræves en prøvning af udstødningsemissioner, beregner medlemsstaterne CO₂-emissioner og brændstofforbrug ved hjælp af de formler, der er fastsat i de forklarende bemærkninger ^(b) og ^(c).</p> <p><i>Adgang til oplysninger</i></p> <p>Bestemmelserne om adgang til informationer finder ikke anvendelse.</p> <p><i>Effektmåling</i></p> <p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om den maksimale motoreffekt i kW og den tilsvarende motorhastighed (omdr./min.).</p> <p>b) Alternativt kan ansøgeren levere en fremstilling af motorens effektkurve, der giver samme oplysninger.</p>
3	FN/ECE-regulativ nr. 34 (Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil)	<p><i>Brændstofbeholdere</i></p> <p>a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning.</p> <p>b) LPG- og CNG-tanke skal være typegodkendt i</p>

		<p>henhold til henholdsvis FN/ECE-regulativ nr. 67, 01-ændringsserien, og regulativ nr. 110^(a).</p> <p><i>Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast</i></p> <p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøjs brændstofbeholder (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FMVSS nr. 301 ("Fuel system integrity") — bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 34. <p><i>Afskærmning bagtil</i></p> <p>Køretøjet skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN/ECE-regulativ nr. 34.</p>
3B	FN/ECE-regulativ nr. 58 (Beskyttelse bagtil mod underkøring)	Køretøjet skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 2 i FN/ECE-regulativ nr. 58. Det er tilstrækkeligt, at kravene i punkt 2.3 er opfyldt.
4	Forordning (EU) nr. 1003/2010 (Anbringelse af nummerplade bagtil)	Nummerpladens monteringsflade, hældning, synlighedsvinkel og placering skal være i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1003/2010.
5	FN/ECE-regulativ nr. 79 (Styreapparat)	<p><i>Mekaniske systemer</i></p> <p>a) Styretøjet skal være konstrueret, så det er selvoprettende. For at kontrollere, om denne bestemmelse er overholdt, gennemføres der en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.1.2 og 6.2.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79.</p> <p>b) Hvis servostyringen svigter, må det ikke medføre, at køretøjet kommer helt ud af kontrol.</p> <p><i>Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer ("drive-by-wire-anordninger")</i></p> <p>Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer tillades kun, hvis der er i overensstemmelse med bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79.</p>
6	FN/ECE-regulativ nr. 11 (Dørlåse og -hængsler)	Overensstemmelse med punkt 6.1.5.4 i FN/ECE-regulativ nr. 11.
7	FN/ECE-regulativ nr. 28 (Lydsignalapparat)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Det er ikke nødvendigt, at lydsignalanordningerne typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28. De skal dog afgive en konstant lyd, jf. punkt 6.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 28.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 28.</p> <p>b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.</p>
8	FN/ECE-regulativ nr. 46 (Anordninger til indirekte udsyn)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med førerspejle, jf. afsnit 15.2 i FN/ECE-regulativ nr. 46.</p>

		<p>b) Det er ikke nødvendigt, at disse typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 46.</p> <p>c) Spejlens krumningsradier må ikke forårsage betydelige billedforvrængninger. Den tekniske tjeneste kan vælge at kontrollere krumningsradier i overensstemmelse med metoden beskrevet i tillæg 7 til FN/ECE-regulativ nr. 46. Krumningsradierne må ikke være mindre end dem, der kræves i punkt 6.1.2.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 46.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>Der skal foretages målinger for at sikre, at synsfelterne er i overensstemmelse med enten afsnit 15.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 46 eller afsnit 5 i bilag III til direktiv 71/127/EØF.</p>
9	FN/ECE-regulativ nr. 13-H (Bremseser)	<p><i>Generelle bestemmelser</i></p> <p>a) Bremsesystemet skal være konstrueret i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>b) Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul.</p> <p>c) Bremsesystemets ydeevne skal være i overensstemmelse med bilag III til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>d) I disse øjemed skal der gennemføres prøvninger på vej på en bane, hvis belægning har høj friktion. Prøvningen af parkeringsbremsen gennemføres på en 18 % hældning (opad- og nedadskrånende). Kun de prøvninger, der nævnes nedenfor under overskrifterne "Driftsbremse" og "Parkeringsbremse", skal gennemføres. I alle tilfælde skal køretøjet være fuldt belæsset.</p> <p>e) Prøvningen på vej, jf. litra d), gennemføres ikke, hvis ansøgeren kan fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med enten FN/ECE-regulativ nr. 13-H, inkl. supplement 5, eller FMVSS nr. 135.</p> <p><i>Driftsbremse</i></p> <p>a) Der gennemføres en "type 0"-prøvning i overensstemmelse med punkt 1.4.2 og 1.4.3 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>b) Desuden gennemføres der en "type I"-prøvning i overensstemmelse med punkt 1.5 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p><i>Parkeringsbremse</i></p> <p>Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p>
10	FN/ECE-regulativ nr. 10 (Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet))	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 10.</p> <p>b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN/ECE-</p>

		<p>regulativ nr. 10.</p> <p><i>Elektromagnetisk stråling</i></p> <p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. <p><i>Immunitetsprøvnings</i></p> <p>Der foretages ikke immunitetsprøvning.</p>
12	FN/ECE-regulativ nr. 21 (Indvendigt udstyr)	<p><i>Indvendig indretning</i></p> <p>a) Hvad angår kravene om energiabsorption anses køretøjet for at være i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 21, hvis det er udstyret med mindst to airbags foran, den ene anbragt i rattet, den anden i instrumentbrættet.</p> <p>b) Hvis køretøjet kun er udstyret med én airbag anbragt i rattet, skal instrumentbrættet være lavet af energiabsorberende materialer.</p> <p>c) Den tekniske tjeneste skal kontrollere, at der ikke er nogen skarpe kanter i de områder, der defineret i punkt 5.1-5.7 i FN/ECE-regulativ nr. 21.</p> <p><i>Elektriske betjeningsanordninger</i></p> <p>a) Eldrevne ruder, oplukkelige tagsystemer og adskillelser prøves i overensstemmelse med punkt 5.8 i FN/ECE-regulativ nr. 21. Følsomheden for systemer med automatisk genåbning, jf. punkt 5.8.3, kan afvige fra kravene i punkt 5.8.3.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 21.</p> <p>b) Eldrevne ruder, der ikke kan lukkes, når tændingen er slået fra, undtages fra kravene vedrørende systemer med automatisk genåbning.</p>
13	FN/ECE-regulativ nr. 18 (Tyverisikring og startspærre)	<p>a) Af hensyn til tyverisikring skal køretøjet være udstyret med:</p> <ul style="list-style-type: none"> — en låseanordning som defineret i punkt 2.3 i FN/ECE-regulativ nr. 18 og — en startspærreanordning, der opfylder de tekniske krav, der er fastlagt i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 18 <p>b) Hvis en startspærreanordning i medfør af litra a) skal eftermonteres, skal den være af en type, der er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 18, 97 eller 116.</p>
14	FN/ECE-regulativ nr. 12 (Kollisionssikret styreapparat)	<p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 12 — FMVSS nr. 203 ("Impact protection for the

		<p>driver from the steering control system"), herunder FMVSS nr. 204 ("Steering control rearward displacement")</p> <p>— artikel 11 i JSRRV.</p> <p>b) Der kan efter anmodning fra ansøgeren gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 12 af et seriekøretøj.</p> <p>Prøvningen skal udføres af en teknisk tjeneste, der er udpeget til at udføre denne prøvning. Den tekniske tjeneste udarbejder en detaljeret rapport til ansøgeren.</p>
15	FN/ECE-regulativ nr. 17 (Sædeforankringer — nakkestøtter)	<p><i>Systemer for sæder, sædeforankringer og indstillingssystemer</i></p> <p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <p>— FN/ECE-regulativ nr. 17 eller</p> <p>— FMVSS nr. 207 ("Seating systems").</p> <p><i>Nakkestøtter</i></p> <p>a) Hvis erklæringen er baseret på FMVSS nr. 207, skal nakkestøtterne desuden opfylde kravene i punkt 5 og bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 17.</p> <p>b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN/ECE-regulativ nr. 17, gennemføres.</p> <p>c) I modsat fald skal ansøgeren fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med FMVSS No 202a ("Head restraints").</p>
16	FN/ECE-regulativ nr. 17 (Udragende dele)	<p>a) Karrosseriets yderside skal være i overensstemmelse med de almindelige forskrifter i afsnit 5 i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 17.</p> <p>b) Den tekniske tjeneste kan vælge at kontrollere bestemmelserne omhandlet i punkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 og 6.11 i FN/ECE-regulativ nr. 17.</p>
17	FN/ECE-regulativ nr. 39 (Hastighedsmåler (speedometer) — bakgear)	<p><i>Hastighedsmåler</i></p> <p>a) Prøvebanen skal være i overensstemmelse med bilag 5.1 til 5.1.4 i FN/ECE-regulativ nr. 39.</p> <p>b) Hvis den tekniske tjeneste har rimelige grunde til at ønske speedometerets kalibrering verificeret med tilstrækkelig nøjagtighed, kan den kræve, at prøvningerne i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 39 gennemføres.</p> <p><i>Bakgear</i></p> <p>Gearmekanismen skal omfatte et bakgear.</p>
18	Forordning (EU) nr. 19/2011 (Lovpligtige fabrikationsplader)	<p><i>Køretøjets identifikationsnummer</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med et køretøjsidentifikationsnummer, der indeholder mindst 8 og højst 17 tegn. Køretøjsidentifikationsnumre, der indeholder 17 tegn, skal opfylde kravene i standarderne ISO 3779:1983 og 3780:1983.</p> <p>b) Køretøjets identifikationsnummer skal placeres et let</p>

		<p>synligt og let tilgængeligt sted således, at det ikke kan slettes eller forandres.</p> <p>c) Hvis der ikke er et køretøjsidentifikationsnummer præget på chassiset eller karrosseriet, kan en medlemsstat kræve, at det eftermonteres i medfør af medlemsstatens nationale lovgivning. I så fald skal den pågældende medlemsstats kompetente myndighed føre tilsyn med handlingen.</p> <p><i>Lovpligtig fabrikationsplade</i></p> <p>Køretøjet skal være udstyret med en identifikationsplade anbragt af køretøjets fabrikant.</p> <p>Der kræves ikke andre skilte, når først godkendelsen er udstedt.</p>
19	FN/ECE-regulativ nr. 14 (Sikkerhedsselers forankringer)	<p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 14 — FMVSS nr. 210 ("Seat belt assembly anchorages") — Artikel 22-3 i JSRRV.
20	FN/ECE-regulativ nr. 48 (Montering af lygter og lyssignaler)	<p>a) De monterede lygter skal opfylde de væsentlige krav i FN/ECE-regulativ nr. 48, ændringsserie 03, bortset fra kravene i bilag 5 og 6 til nævnte regulativ.</p> <p>b) Der tillades ingen undtagelser med hensyn til antal, væsentlige udformningsmæssige egenskaber, elektriske forbindelser eller farven af det udsendte eller reflekterede lys fra lygter og lyssignaler omhandlet i punkt 21-26 og 28-30.</p> <p>c) Lygter og lyssignaler, som skal eftermonteres med henblik på opfyldelse af kravene i litra a), skal være forsynet med et EU-typegodkendelsesmærke.</p> <p>d) Lygter udstyret med gasudladningslyskilde tillades kun sammen med monteret forlygtevasker og, hvis det er relevant, et automatisk system til indstilling af forlygteniveauet.</p> <p>e) Nærlygter skal være tilpasset den færdselsretning, der gælder i det land, hvor køretøjet godkendes.</p>
21	FN/ECE-regulativ nr. 3 (Refleksanordninger)	Om nødvendigt anbringes to ekstra reflekser med et EF-godkendelsesmærke bagpå, idet placeringen skal være i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 48.
22	FN/ECE-regulativ nr. 7, nr. 87 og nr. 91 (Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelsygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 7, nr. 87 og nr. 91 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
23	FN/ECE-regulativ nr. 6 (Retningsviserblinklygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 6 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
24	FN/ECE-regulativ nr. 4 (Bagnummerpladelygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 4 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.

25	FN/ECE-regulativ nr. 98, nr. 112 og nr. 123 (Forlygter (herunder pærer))	<p>a) Den belysningsstyrke, som frembringes af nærllys fra de forlygter, køretøjet er udstyret med, kontrolleres i henhold til afsnit 6 i FN/ECE-regulativ nr. 112 vedrørende forlygter, som afgiver asymmetrisk nærllys. I dette øjemed kan de tolerancer, der fremgår af bilag 5 til nævnte regulativ, anvendes.</p> <p>b) Det samme finder anvendelse på nærllys fra forlygter, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 98 eller 123.</p>
26	FN/ECE-regulativ nr. 19 (Tågeforlygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 19 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.
27	Forordning (EU) nr. 1005/2010 (Slæbeanordninger)	Kravene i forordning (EU) nr. 1005/2010 finder ikke anvendelse.
28	FN/ECE-regulativ nr. 38 (Tågebaglygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 38 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
29	FN/ECE-regulativ nr. 23 (Baklygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 23 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.
30	FN/ECE-regulativ nr. 77 (Parkeringslygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 77 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.
31	FN/ECE-regulativ nr. 16 (Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Det er ikke nødvendigt, at sikkerhedsseler typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p> <p>b) Dog skal hver enkelt sikkerhedssæle være påført et identifikationsmærke.</p> <p>c) Mærkets angivelser skal stemme overens med beslutningen vedrørende sikkerhedsselers forankringer (jf. punkt 19).</p> <p><i>Installationskrav</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med sikkerhedsseler i overensstemmelse med bilag XVI til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p> <p>b) Hvis et antal sikkerhedsseler i medfør af litra a) skal eftermonteres, skal de være af en type, der er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p>
32	FN/ECE-regulativ nr. 125 (Udsyn fremad)	<p>a) I førerens synsfelt på 180° fremad, jf. punkt 5.1.3 i FN/ECE-regulativ nr. 125, må der ikke forekomme døde vinkler.</p> <p>b) Uanset litra a) anses A-stolperne og det udstyr, der er anført i punkt 5.1.3 i FN/ECE-regulativ nr. 125, ikke for at være døde vinkler.</p> <p>c) Der må højst være 2 A-stolper.</p>
33	FN/ECE-regulativ nr. 121 (Betjeningsorganernes, kontrollampernes og indikatorernes placering og identificering)	<p>a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN/ECE-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN/ECE-regulativ.</p> <p>b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste kontrollere, at de symboler, kontrollamper og</p>

		indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige informationer om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
34	Forordning (EU) nr. 672/2010 (Afrimning/afdugning)	Køretøjet skal være udstyret med passende forrudeafrimnings- og afdugningsanordninger. En forrudeafrimningsanordning skal anses for at være "passende", hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010. En forrudeafdugningsanordning skal anses for at være "passende", hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.2.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010.
35	Forordning (EU) nr. 1008/2010 (Forrudevasker/-vasker)	Køretøjet skal være udstyret med passende forrudevasker/-vaskeranordninger. En forrudevasker- og vaskeranordning skal anses for at være "passende", hvis den som minimum er i overensstemmelse med punkt 1.1.5 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010.
36	FN/ECE-regulativ nr. 122 (Opvarmningsanlæg)	a) Passagerrummet skal være udstyret med et opvarmningsanlæg. b) Anlæg til opvarmning ved forbrænding og deres montering skal være i overensstemmelse med bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 122. LPG-fyrede anlæg til opvarmning ved forbrænding og LPG-opvarmningsanlæg skal desuden opfylde kravene i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 122. c) Eftermonterede supplerende opvarmningsanlæg skal opfylde kravene i FN/ECE-regulativ nr. 122.
37	Forordning (EU) nr. 1009/2010 (Hjulafskærmning)	a) Køretøjet skal være udformet på en sådan måde, at de andre vejfarende er beskyttet mod stenslag, mudder, is, sne og vand, samt således, at de nedsætter faren som følge af kontakt med hjulene, medens disse er i bevægelse. b) Den tekniske tjeneste kan kontrollere overholdelsen af de tekniske krav, der er fastsat i bilag II til forordning (EU) nr. 1009/2010. c) Bestemmelserne i afsnit 3 i bilag I til nævnte direktiv finder ikke anvendelse.
38	FN/ECE-regulativ nr. 25 (Nakkestøtter)	Forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 25 finder ikke anvendelse.
44	Forordning (EU) nr. 1230/2012 (Masser og dimensioner)	a) Kravene i punkt 1 i del A, afsnit 1, i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012 skal være opfyldt. b) For så vidt angår anvendelsen af de i litra a) nævnte bestemmelser drejer det sig om følgende masser: — massen i køreklar stand, jf. definitionen i punkt 2.6 i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012, som målt af den tekniske tjeneste, og — totalmasserne, enten ifølge en erklæring fra køretøjets fabrikant eller anført på fabrikationsskiltet, herunder klistermærkater eller oplysninger fra instruktionsbogen. De

		<p>pågældende masser anses for at være de teknisk tilladte totalmasser.</p> <p>c) Der må ikke indrømmes undtagelser vedrørende største tilladte dimensioner.</p>
45	Forordning (EU) nr. 1230/2012 (Sikkerhedsruder)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Ruderne skal være fremstillet af enten hærdet eller lamineret sikkerhedsglas.</p> <p>b) Montering af plastruder tillades kun på steder bag B-stolpen.</p> <p>c) Ruder behøver ikke at blive godkendt i henhold til forordning (EU) nr. 1230/2012.</p> <p><i>Montering</i></p> <p>a) Monteringsbestemmelserne i bilag 21 til FN/ECE-regulativ nr. 43 finder anvendelse.</p> <p>b) Farvet film, der kan nedsætte den regulære lystransmission til under minimumskravet, tillades ikke på forruden og de ruder, der er placeret foran B-stolpen.</p>
46	Direktiv 92/23/EØF (Dæk)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Dæk skal være forsynet et EF-typegodkendelsesmærke, med symbolet "s" (for støj).</p> <p><i>Montering</i></p> <p>a) Dækkenes dimensioner, belastningstal og hastighedskategori skal opfylde kravene i bilag IV til direktiv 92/23/EØF.</p> <p>b) Symbolet for dækkets hastighedskategori skal være foreneligt med køretøjets konstruktivt bestemte maksimale hastighed.</p> <p>Dette krav finder anvendelse uanset tilstedeværelsen af en hastighedsbegrænsende anordning.</p> <p>c) Køretøjets maksimale hastighed opgives af fabrikanten. Den tekniske tjeneste kan dog vurdere køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed ved at anvende den største motoreffekt, det maksimale antal omdrejninger pr. minut og data om den kinematiske kæde.</p>
50	FN/ECE-regulativ nr. 55 (Tilkoblingsanordninger)	<p><i>Separate tekniske enheder</i></p> <p>a) Originale tilkoblingsanordninger bestemt til at trække et påhængskøretøj, hvis totalmasse ikke overstiger 1 500 kg, behøver ikke at være typegodkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 55.</p> <p>En tilkoblingsanordning anses for at være originalt udstyr, når den er beskrevet i instruktionsbogen eller et tilsvarende dokument, som køberen får fra køretøjets fabrikant.</p> <p>Hvis en sådan tilkoblingsanordning godkendes sammen med køretøjet, skal der i godkendelsesattesten indsætte en erklæring om, at ejeren har ansvaret for at sikre kompatibilitet med den tilkoblingsanordning, der er monteret på påhængskøretøjet.</p> <p>b) Andre tilkoblingsanordninger end dem, der er omhandlet i litra a), og eftermonterede tilkoblingsanordninger skal typegodkendes i henhold</p>

		<p>til FN/ECE-regulativ nr. 55.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>Den tekniske tjeneste skal kontrollere, at monteringen af tilkoblingsanordningen er i overensstemmelse med punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 55.</p>
53	FN/ECE-regulativ nr. 94 (Frontal kollision) ^(c)	<p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 94 — FMVSS nr. 208 ("Occupant crash protection"), — artikel 18 i JSRRV. <p>b) Der kan efter anmodning fra ansøgeren gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 94 af et seriekøretøj.</p> <p>Prøvningen skal udføres af en teknisk tjeneste, der er udpeget til at udføre denne prøvning. Den tekniske tjeneste udarbejder en detaljeret rapport til ansøgeren.</p>
54	FN/ECE-regulativ nr. 95 (Sidepåkørsel)	<p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 95 — FMVSS nr. 214 ("Side impact protection") — artikel 18 i JSRRV. <p>b) Der kan efter anmodning fra ansøgeren gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 95 af et seriekøretøj.</p> <p>Prøvningen skal udføres af en teknisk tjeneste, der er udpeget til at udføre denne prøvning. Den tekniske tjeneste udarbejder en detaljeret rapport til ansøgeren.</p>
58	Forordning (EF) nr. 78/2009 (Fodgængerbeskyttelse)	<p><i>Bremseassistent</i></p> <p>Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul.</p> <p><i>Fodgængerbeskyttelse</i></p> <p>Forskrifterne i forordning (EF) nr. 78/2009 finder anvendelse.</p> <p><i>Systemer til frontal beskyttelse</i></p> <p>Systemer til frontal beskyttelse monteret på køretøjet skal være typegodkendt i henhold til forordning (EF) nr. 78/2009, og monteringen heraf skal opfylde de væsentlige krav i afsnit 6 i bilag I til nævnte forordning.</p>
59	Direktiv 2005/64/EF (Genvindelighed)	Kravene i nævnte direktiv finder ikke anvendelse.
61	Direktiv 2006/40/EF (Luftkonditioneringsanlæg)	Kravene i nævnte direktiv finder anvendelse.

Del II: Køretøjer i klasse N₁

Punkt	Retsakt	Alternative krav
2a	Forordning (EF) nr. 715/2007 Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	<p><i>Udstødningsemissioner</i></p> <p>a) Der gennemføres en type I-prøvning i overensstemmelse med bilag III til forordning (EF) nr. 692/2008 ved anvendelse af de forringelsesfaktorer, der er fastsat i punkt 1.4 i bilag VII til forordning (EF) nr. 692/2008. De grænseværdier, der skal anvendes, er dem, der er fastsat i tabel I og II i bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007.</p> <p>b) Det kræves ikke, at køretøjet har kørt mindst 3 000 km, som det ellers kræves i punkt 3.1.1 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83.</p> <p>c) Det brændstof, der skal anvendes til prøvningen, skal være det referencebrændstof, der er foreskrevet i bilag IX til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p>d) Dynamometret indstilles i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i punkt 3.2 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83.</p> <p>e) Prøvningen omhandlet i litra a) gennemføres ikke, hvis det kan dokumenteres, at køretøjet overholder en af de californiske retsakter, der er nævnt i 2 i bilag I til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p><i>Fordampningsemissioner</i></p> <p>Køretøjer udstyret med benzindrevet motor skal være udstyret med system til begrænsning af fordampningsemissioner (f.eks. trækulsbeholder).</p> <p><i>Emissioner fra krumtaphus</i></p> <p>Det kræves, at der forefindes en anordning til recirkulation af krumtaphusgasser.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system.</p> <p>OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer, der anvendes til periodiske tekniske syn.</p> <p><i>Røgtæthed</i></p> <p>a) Køretøjer udstyret med dieseldrevet motor prøves i overensstemmelse med prøvningsmetoderne omhandlet i tillæg 2 til bilag IV til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p>b) Den korregerede værdi af absorptionskoefficienten skal påføres på et let synligt og let tilgængeligt sted.</p> <p><i>CO₂-emissioner og brændstofforbrug</i></p> <p>a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag XII til forordning (EF) nr. 692/2008.</p> <p>b) Det kræves ikke, at køretøjet har kørt mindst 3 000 km, som det ellers kræves i punkt 3.1.1 i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 83.</p> <p>c) Hvis køretøjet overholder de californiske retsakter, der er nævnt i afsnit 2 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008, og der derfor ikke kræves</p>

		<p>en prøvning af udstødningsemissioner, beregner medlemsstaterne CO₂-emissioner og brændstofforbrug ved hjælp af de formler, der er fastsat i de forklarende bemærkninger ^(b) og ^(c).</p> <p><i>Adgang til oplysninger</i></p> <p>Bestemmelserne om adgang til informationer finder ikke anvendelse.</p> <p><i>Effektmåling</i></p> <p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om den maksimale motoreffekt i kW og det tilsvarende omdrejningstal (omdr./min.).</p> <p>b) Alternativt kan ansøgeren levere en fremstilling af motorens effektkurve, der giver samme oplysninger.</p>
3	FN/ECE-regulativ nr. 34 (Brændstofbeholdere — Afskærmning bagtil)	<p><i>Brændstofbeholdere</i></p> <p>a) Brændstofbeholdere skal være i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 34, dog ikke punkt 5.1, 5.2 og 5.12. De skal navnlig være i overensstemmelse med punkt 5.9 og 5.9.1, men der gennemføres ikke en udsivningsprøvning.</p> <p>b) LPG- og CNG-tanke skal være typegodkendt i henhold til henholdsvis FN/ECE-regulativ nr. 67, 01-ændringsserien, og regulativ nr. 110^(a).</p> <p><i>Særlige bestemmelser for brændstofbeholdere af plast</i></p> <p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøjs brændstofbeholder (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FMVSS nr. 301 ("Fuel system integrity") — Bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 34. <p><i>Afskærmning bagtil</i></p> <p>a) Køretøjet skal bagtil være konstrueret i overensstemmelse med punkt 8 og 9 i FN/ECE-regulativ nr. 34.</p>
4	Forordning (EU) nr. 1003/2010 (Anbringelse af nummerplade bagtil)	<p>Nummerpladens monteringsflade, hældning, synlighedsvinkel og placering skal være i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1003/2010.</p>
5	FN/ECE-regulativ nr. 79 (Aktiveringskraft (styring))	<p><i>Mekaniske systemer</i></p> <p>a) Styretøjet skal være konstrueret, så det er selvoprettende. For at kontrollere, om denne bestemmelse er overholdt, gennemføres der en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.1.2 og 6.2.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79.</p> <p>b) Hvis servostyringen svigter, må det ikke medføre, at køretøjet kommer helt ud af kontrol.</p> <p><i>Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer ("drive-by-wire-anordninger")</i></p> <p>Komplekse elektroniske køretøjskontrolsystemer tillades kun, hvis der er i overensstemmelse med bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79.</p>

6	FN/ECE-regulativ nr. 11 (Dørlåse og dørophæng)	Overensstemmelse med punkt 6.1.5.4 i FN/ECE-regulativ nr. 11.
7	FN/ECE-regulativ nr. 28 (Hørbar advarsel)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Det er ikke nødvendigt, at lydsignalanordningerne typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28. De skal dog afgive en konstant lyd, jf. punkt 6.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 28.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 28.</p> <p>b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.</p>
8	FN/ECE-regulativ nr. 46 (Anordninger til indirekte udsyn)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med førerspejle, jf. afsnit 15.2 i FN/ECE-regulativ nr. 46.</p> <p>b) Det er ikke nødvendigt, at disse typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 46.</p> <p>c) Spejlernes krumningsradier må ikke forårsage betydelige billedforvrængninger. Den tekniske tjeneste kan vælge at kontrollere krumningsradier i overensstemmelse med metoden beskrevet i tillæg 1 til bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 46. Krumningsradierne må ikke være mindre end dem, der kræves i punkt 6.1.2.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 46.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>Der skal foretages målinger for at sikre, at synsfelterne er i overensstemmelse med punkt 15.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 46.</p>
9	FN/ECE-regulativ nr. 13-H (Bremses)	<p><i>Generelle bestemmelser</i></p> <p>a) Bremsesystemet skal være konstrueret i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>b) Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul.</p> <p>c) Bremsesystemets ydeevne skal være i overensstemmelse med bilag III til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>d) I disse øjemed skal der gennemføres prøvninger på vej på en bane, hvis belægning har høj friktion. Prøvnungen af parkeringsbremsen gennemføres på en 18 % hældning (opad- og nedadskrånende).</p> <p>Kun de prøvninger, der nævnes nedenfor under overskrifterne "Driftsbremse" og "Parkeringsbremse", skal gennemføres. I alle tilfælde skal køretøjet være fuldt belæsset.</p> <p>e) Prøvnungen på vej, jf. litra c), gennemføres ikke, hvis ansøgeren kan fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med enten FN/ECE-regulativ nr. 13-H, inkl. supplement 5, eller FMVSS nr. 135.</p>

		<p><i>Driftsbremse</i></p> <p>a) Der gennemføres en "type 0"-prøvning i overensstemmelse med punkt 1.4.2 og 1.4.3 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p>b) Desuden gennemføres der en "type I"-prøvning i overensstemmelse med punkt 1.5 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p> <p><i>Parkeringsbremse</i></p> <p>Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3 i bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H.</p>
10	FN/ECE-regulativ nr. 10 (Radiointerferens(elektromagnetisk kompatibilitet))	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 10.</p> <p>b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 10.</p> <p><i>Elektromagnetisk stråling</i></p> <p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. <p><i>Immunitetsprøvnings</i></p> <p>Der foretages ikke immunitetsprøvning.</p>
13	FN/ECE-regulativ nr. 116 (Tyverisikring og startspærre)	<p>a) Af hensyn til tyverisikring skal køretøjet være udstyret med en låseanordning som defineret i punkt 5.1.2 i FN/ECE-regulativ nr. 116.</p> <p>b) Hvis det er monteret med startspærre, skal denne opfylde de tekniske forskrifter i punkt 8.1.1 i FN/ECE-regulativ nr. 116.</p>
14	FN/ECE-regulativ nr. 12 (Kollisionssikret styreapparat)	<p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 12 — FMVSS nr. 203 ("Impact protection for the driver from the steering control system"), herunder FMVSS nr. 204 ("Steering control rearward displacement") — artikel 11 i JSRRV. <p>b) Der kan efter anmodning fra ansøgeren gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 12 af et seriekøretøj. Prøvningen skal udføres af en teknisk tjeneste, der er udepeget til at udføre denne prøvning. Den tekniske tjeneste udarbejder en detaljeret rapport til ansøgeren.</p>

15	FN/ECE-regulativ nr. 17 (Sædeforankringer — nakkestøtter)	<p><i>Systemer for sæder, sædeforankringer og indstillingssystemer</i></p> <p>Sæder og deres indstillingssystemer skal være i overensstemmelse med punkt 5.3 i FN/ECE-regulativ nr. 17.</p> <p><i>Nakkestøtter</i></p> <p>a) Nakkestøtter skal opfylde kravene i afsnit 5 i FN/ECE-regulativ nr. 17 og bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 17.</p> <p>b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN/ECE-regulativ nr. 17, gennemføres.</p>
17	FN/ECE-regulativ nr. 39 (Hastighedsmåler (speedometer) — bakgear)	<p><i>Hastighedsmåler</i></p> <p>a) Skiven skal være i overensstemmelse med punkt 5.1 til 5.14 i FN/ECE-regulativ nr. 39.</p> <p>b) Hvis den tekniske tjeneste har rimelige grunde til at mene, at speedometeret ikke er kalibreret med tilstrækkelig nøjagtighed, kan den kræve, at de i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 39 foreskrevne prøvninger gennemføres.</p> <p><i>Bakgear</i></p> <p>Gearmekanismen skal omfatte et bakgear.</p>
18	Forordning (EU) nr. 19/2011 (Lovpligtige fabrikationsplader)	<p><i>Køretøjets identifikationsnummer</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med et køretøjsidentifikationsnummer, der indeholder mindst 8 og højst 17 tegn. Køretøjsidentifikationsnumre, der indeholder 17 tegn, skal opfylde kravene i standarderne ISO 3779:1983 og 3780:1983.</p> <p>b) Køretøjets identifikationsnummer skal placeres et let synligt og let tilgængeligt sted således, at det ikke kan slettes eller forandres.</p> <p>c) Hvis der ikke er et køretøjsidentifikationsnummer præget på chassiset eller karrosseriet, kan en medlemsstat kræve, at det eftermonteres i medfør af medlemsstatens nationale lovgivning. I så fald skal den pågældende medlemsstats kompetente myndighed føre tilsyn med handlingen.</p> <p><i>Lovpligtig fabrikationsplade</i></p> <p>Køretøjet skal være udstyret med en identifikationsplade anbragt af køretøjets fabrikant.</p> <p>Der kræves ikke andre skilte, når først godkendelsen er udstedt.</p>
19	FN/ECE-regulativ nr. 14 (Sikkerhedsselers forankringer)	<p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 14 — FMVSS No 210 ("Seat belt assembly anchorages") — Artikel 22-3 i JSRRV.
20	FN/ECE-regulativ nr. 48 (Montering af lygter og lyssignaler)	<p>a) De monterede lygter skal opfylde de væsentlige krav i FN/ECE-regulativ nr. 48, ændringsserie 03, bortset fra kravene i bilag 5 og 6 til FN/ECE-regulativ nr. 48.</p> <p>b) Der tillades ingen undtagelser med hensyn til antal, væsentlige udformningsmæssige egenskaber, elektriske</p>

		<p>forbindelser eller farven af det udsendte eller reflekterede lys fra lygter og lyssignaler omhandlet i punkt 21-26 og 28-30.</p> <p>c) Lygter og lyssignaler, som skal eftermonteres med henblik på opfyldelse af kravene i litra a), skal være forsynet med et EU-typegodkendelsesmærke.</p> <p>d) Lygter udstyret med gasudladningslyskilde tillades kun sammen med monteret forlygtevasker og, hvis det er relevant, et automatisk system til indstilling af forlygteniveauet.</p> <p>e) Nærlysgyter skal være tilpasset den færdselsretning, der gælder i det land, hvor køretøjet godkendes.</p>
21	FN/ECE-regulativ nr. 3 (Refleksanordninger)	Om nødvendigt anbringes to ekstra reflekser med et EF-godkendelsesmærke bagpå, idet placeringen skal være i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 48.
22	FN/ECE-regulativ nr. 7, nr. 87 og nr. 91 (Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelsygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 7, nr. 87 og nr. 91 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
23	FN/ECE-regulativ nr. 6 (Retningsviserblinklygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 6 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
24	FN/ECE-regulativ nr. 4 (Bagnummerpladelygter)	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 4 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
25	FN/ECE-regulativ nr. 98, nr. 112 og nr. 123 (Forlygter (herunder pærer))	<p>a) Den belysningsstyrke, som frembringes af nærlys fra de forlygter, køretøjet er udstyret med, kontrolleres i henhold til punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 112 vedrørende forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys. I dette øjemed kan de tolerancer, der fremgår af bilag 5 til nævnte regulativ, anvendes.</p> <p>b) Det samme finder anvendelse på nærlys fra forlygter, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 98 eller 123.</p>
26	FN/ECE-regulativ nr. 19 (Tågeforlygter)	Forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 19 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.
27	Forordning (EU) nr. 1005/2010 (Slæbeanordninger)	Forskrifterne i forordning (EU) nr. 1005/2010 finder ikke anvendelse.
28	FN/ECE-regulativ nr. 38 (Tågebagglygter)	Forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 38 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt.
29	FN/ECE-regulativ nr. 23 (Baklygter)	Forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 23 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.
30	FN/ECE-regulativ nr. 77 (Parkeringslygter)	Forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 77 finder ikke anvendelse. Den tekniske tjeneste skal dog kontrollere, om lygterne fungerer korrekt, hvis sådanne er monteret.

31	FN/ECE-regulativ nr. 16 (Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Det er ikke nødvendigt, at sikkerhedsseler typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p> <p>b) Dog skal hver enkelt sikkerhedsselle være påført et identifikationsmærke.</p> <p>c) Mærkets angivelser skal stemme overens med beslutningen vedrørende sikkerhedsselers forankringer (jf. punkt 19).</p> <p><i>Installationskrav</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med sikkerhedsseler i overensstemmelse med bilag XVI til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p> <p>b) Hvis et antal sikkerhedsseler i medfør af litra a) skal eftermonteres, skal de være af en type, der er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16.</p>
33	FN/ECE-regulativ nr. 121 (Betjeningsorganernes, kontrollampenes og indikatorernes placering og identificering)	<p>a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN/ECE-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN/ECE-regulativ.</p> <p>b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste kontrollere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige informationer om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.</p>
34	Forordning (EU) nr. 672/2010 (Afdugning/afrimning)	Køretøjet skal være udstyret med passende forrudeafrimnings- og afdugningsanordninger.
35	Forordning (EU) nr. 1008/2010 (Forrudevisker/-vasker)	Køretøjet skal være udstyret med passende forrudevisker/-vaskeranordninger.
36	FN/ECE-regulativ nr. 122 (Opvarmningsanlæg)	<p>a) Passagerrummet skal være udstyret med et opvarmningsanlæg.</p> <p>b) Anlæg til opvarmning ved forbrænding og deres montering skal være i overensstemmelse med bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 122. LPG-fyrede anlæg til opvarmning ved forbrænding og LPG-opvarmningsanlæg skal desuden opfylde kravene i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 122.</p> <p>c) Eftermonterede supplerende opvarmningsanlæg skal opfylde kravene i FN/ECE-regulativ nr. 122.</p>

41a	Forordning (EF) nr. 595/2009 Emissioner (Euro 6), tunge køretøjer - OBD	<p><i>Udstødningsemissioner</i></p> <p>a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med bilag III til forordning (EU) nr. 582/2011 ved anvendelse af de forringelsesfaktorer, der er fastsat i punkt 3.6.1 i bilag VI til forordning (EU) nr. 582/2011.</p> <p>b) De grænseværdier, der skal anvendes, er dem, der er fastsat i tabellen i bilag I til forordning (EF) nr. 595/2009.</p> <p>c) Det brændstof, der skal anvendes til prøvningen, skal være det referencebrændstof, der er foreskrevet i bilag IX til forordning (EU) nr. 582/2011.</p> <p><i>CO²-emissioner</i></p> <p>CO₂-emissionerne og brændstofforbruget bestemmes i overensstemmelse med bilag VIII til forordning (EU) nr. 582/2011.</p> <p><i>OBD</i></p> <p>a) Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system.</p> <p>b) OBD-systemets grænseflade skal kunne kommunikere med et eksternt OBD-scanningsværktøj som beskrevet i bilag X til forordning (EU) nr. 582/2011.</p> <p><i>Krav til sikring af NO_x-begrænsningsforanstaltningernes korrekte funktion</i></p> <p>Køretøjet skal være forsynet et system, der sikrer, at NO_x-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt i overensstemmelse med bilag XIII til forordning (EU) nr. 582/2011.</p> <p><i>Effektmåling</i></p> <p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om den maksimale motoreffekt i kW og det tilsvarende omdrejningstal.</p> <p>b) Alternativt kan ansøgeren levere en fremstilling af motorens effektkurve, der giver samme oplysninger.</p>
45	FN/ECE-regulativ nr. 43	<p><i>Komponenter</i></p> <p>a) Ruderne skal være fremstillet af enten hærdet eller lamineret sikkerhedsglas.</p> <p>b) Montering af plastruder tillades kun på steder bag B-stolpen.</p> <p>c) Ruder behøver ikke at blive godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 43.</p> <p><i>Montering</i></p> <p>a) Monteringsbestemmelserne i bilag 21 til FN/ECE-regulativ nr. 43 finder anvendelse.</p> <p>b) Farvet film, der kan nedsætte den regulære lystransmission til under minimumskravet, tillades ikke på forruden og de ruder, der er placeret foran B-stolpen.</p>
46	Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 (Montering af dæk)	<p><i>Montering</i></p> <p>a) Dækkenes dimensioner, belastningstal og hastighedskategori skal opfylde kravene i</p>

		<p>Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011.</p> <p>b) Symbolet for dækkets hastighedskategori skal være foreneligt med køretøjets konstruktivt bestemte maksimale hastighed.</p> <p>c) Dette krav finder anvendelse uanset tilstedeværelsen af en hastighedsbegrænsende anordning.</p> <p>d) Køretøjets maksimale hastighed opgives af fabrikanten. Den tekniske tjeneste kan dog vurdere køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed ved at anvende den største motoreffekt, det maksimale antal omdrejninger pr. minut og data om den kinematiske kæde.</p>
46B	FN/ECE-regulativ nr. 30 (C1-dæk)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Dæk skal være forsynet et "E"-typegodkendelsesmærke.</p>
46D	FN/ECE-regulativ nr. 117 (Rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Dæk skal være forsynet et "E"-typegodkendelsesmærke.</p>
46D	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64 (Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk), dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand)	<p><i>Komponenter</i></p> <p>Dæk skal være forsynet et "E"-typegodkendelsesmærke.</p> <p>Montering af TPMS er ikke påkrævet.</p>
48	Forordning (EU) nr. 1230/2012 (Masse og dimensioner)	<p>a) Forskrifterne i bilag I, del A, til forordning (EU) nr. 1230/2012 finder anvendelse.</p> <p>Forskrifterne i bilag I, del A, punkt 5, behøver dog ikke at være opfyldt.</p> <p>b) For så vidt angår anvendelsen af de i litra a) nævnte bestemmelser drejer det sig om følgende masser:</p> <ul style="list-style-type: none"> — massen i køreklar stand, jf. definitionen i artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) nr. 1230/2012 som målt af den tekniske tjeneste, og — totalmasserne, enten ifølge en erklæring fra køretøjets fabrikant eller anført på fabrikationsskiltet, herunder klistermærkater eller oplysninger fra instruktionsbogen. De pågældende masser anses for at være de teknisk tilladte totalmasser. <p>c) Ansøgeren må ikke foretage tekniske ændringer for at reducere køretøjets teknisk tilladte totalmasse i lastet stand til 3,5 tons eller derunder, med henblik på at køretøjet kan få udstedt individuel godkendelse.</p> <p>d) Der må ikke indrømmes undtagelser vedrørende største tilladte dimensioner.</p>
49	FN/ECE-regulativ nr. 61 (Udragende dele på førerhuse)	<p>a) De almindelige forskrifter i afsnit 5 i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse.</p> <p>b) Den tekniske tjeneste kan vælge at kontrollere overholdelsen af forskrifterne omhandlet i punkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 og 6.11 i FN/ECE-regulativ nr. 17.</p>

50	FN/ECE-regulativ nr. 55 (Tilkoblingsanordninger)	<p><i>Separate tekniske enheder</i></p> <p>a) Originale tilkoblingsanordninger bestemt til at trække et påhængskøretøj, hvis totalmasse ikke overstiger 1 500 kg, behøver ikke at være typegodkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 55.</p> <p>b) En tilkoblingsanordning anses for at være originalt udstyr, når den er beskrevet i instruktionsbogen eller et tilsvarende dokument, som køberen får fra køretøjets fabrikant.</p> <p>c) Hvis en sådan tilkoblingsanordning godkendes sammen med køretøjet, skal der i godkendelsesattesten indsætte en erklæring om, at ejeren har ansvaret for at sikre kompatibilitet med den tilkoblingsanordning, der er monteret på påhængskøretøjet.</p> <p>d) Andre tilkoblingsanordninger end dem, der er omhandlet i litra a), og eftermonterede tilkoblingsanordninger skal typegodkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 55.</p> <p><i>Montering på køretøjet</i></p> <p>Den tekniske tjeneste skal kontrollere, at monteringen af tilkoblingsanordningen er i overensstemmelse med punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 55.</p>
54	FN/ECE-regulativ nr. 95 (Sidepåkørsel)	<p>a) Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at det givne køretøj (køretøjets identifikationsnummer (VIN) skal angives) er i overensstemmelse med mindst et af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FN/ECE-regulativ nr. 95 — FMVSS nr. 214 ("Side impact protection") — artikel 18 i JSRRV. <p>b) Der kan efter anmodning fra ansøgeren gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 95 af et seriekøretøj.</p> <p>c) Prøvningen skal udføres af en teknisk tjeneste, der er udpeget til at udføre denne prøvning. Den tekniske tjeneste udarbejder en detaljeret rapport til ansøgeren.</p>
56	FN/ECE-regulativ nr. 105 Køretøjer til transport af farligt gods	Køretøjer til transport af farligt gods skal være i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 105.
58	Forordning (EF) nr. 78/2009 (Fodgængerbeskyttelse)	<p><i>Bremseassistent</i></p> <p>Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul.</p> <p><i>Fodgængerbeskyttelse</i></p> <p>Forskrifterne i forordning (EF) nr. 78/2009 finder indtil den 24. februar 2018 ikke anvendelse på køretøjer, hvis totalmasse ikke overstiger 2 500 kg, og finder indtil den 24. august 2019 anvendelse på køretøjer, hvis totalmasse overstiger 2 500 kg.</p> <p><i>Systemer til frontal beskyttelse</i></p> <p>Systemer til frontal beskyttelse monteret på køretøjet skal imidlertid være typegodkendt i henhold til forordning (EF) nr. 78/2009, og monteringen heraf skal opfylde de væsentlige krav i afsnit 6 i bilag I til nævnte forordning.</p>

59	Direktiv 2005/64/EF (Genvindelighed)	Kravene i nævnte direktiv finder ikke anvendelse.
61	Direktiv 2006/40/EF (Luftkonditioneringsanlæg)	Kravene i nævnte direktiv finder anvendelse.

Forklarende noter til tillæg 2

1. Forkortelser anvendt i dette tillæg:
 - "OEM": originalt udstyr leveret af fabrikanten
 - "FMVSS": Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S Department of Transportation
 - "JSRRV": Japan Safety Regulations for Road Vehicles
 - "SAE" Society of Automotive Engineers
 - "CISPR" Comité international spécial des perturbations radioélectriques.
2. Bemærkninger:
 - a) Den komplette LPG- eller CNG-installering skal kontrolleres i henhold til bestemmelserne i FN/ECE-regulativ nr. 67 eller 110 eller 115, alt efter hvad der er relevant.
 - b) Følgende formler anvendes til vurdering af CO₂-emissioner:
 - Benzinmotor og manuel gearkasse:
= 0,047 m + 0,561 p + 56,621
 - Benzinmotor og automatisk gearkasse:
= 0,102 m + 0,328 p + 9,481
 - Benzinmotor og hybridelektrisk system:
= 0,116 m – 57,147
 - Dieselmotor og manuel gearkasse:
= 0,108 m – 11,371
 - Dieselmotor og automatisk gearkasse:
= 0,116 m – 6,432

Hvor: CO₂ er den samlede masse af CO₂-emissioner i g/km, "m" er køretøjets masse i køreklar stand i kg, og "p" er største motoreffekt i kW.

Den samlede masse af CO₂ beregnes med 1 decimal og afrundes derefter til nærmeste hele tal således:

 - i) Hvis tallet efter decimalkommaet er mindre end 5, afrundes der nedad.
 - ii) Hvis tallet efter decimalkommaet er lig med eller større end 5, afrundes der opad.
 - c) Følgende formler anvendes til vurdering af brændstofforbrug:

$$CFC = CO_2 \times k^{-1}$$

Hvor: CFC er det samlede brændstofforbrug i l/100 km, CO₂ er den samlede masse af CO₂-emissioner i g/km efter afrunding i overensstemmelse med reglen i bemærkning 2), litra b), "k" er en koefficient, der svarer til:

 - 23,81, når det drejer sig om en benzinmotor
 - 26,49, når det drejer sig om en dieselmotor.

Det samlede brændstofforbrug beregnes med 2 decimaler og afrundes derefter som følger:

 - i) Hvis tallet efter den første decimal er mindre end 5, afrundes der nedad.
 - ii) Hvis tallet efter den første decimal er lig med eller større end 5, afrundes der opad.

DEL II

Liste over FN/ECE-regulativer, der anerkendes som alternativ til de direktiver eller forordninger, der er nævnt i del I

Hvor der i tabellen i del I henvises til et særdirektiv eller en særskilt forordning, skal en godkendelse i henhold til følgende FN/ECE-regulativer, som Fællesskabet har tiltrådt som aftalepart med De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (Overenskomst af 1958 som revideret) i medfør af Rådets afgørelse 97/836/EF²⁹ eller efterfølgende rådsafgørelser i henhold til artikel 3, stk. 3, i nævnte afgørelse, anses for et alternativ til en EU-typegodkendelse meddelt i henhold til det relevante særdirektiv eller den relevante særskilte forordning.

Enhver yderligere ændring af de i nedenstående liste³⁰ anførte FN/ECE-regulativer anses ligeledes for ækvivalent med en EU-typegodkendelse med forbehold af Fællesskabets afgørelse, jf. artikel 4, stk. 2, i afgørelse 97/836/EF.

	Emne	FN/ECE-basisregulativ nr.	Ændringsserie
1 (*)	Tilladt støjniveau	51	02
	Lyddæmpningssystemer som reservedele	59	00
58.	Fodgængerbeskyttelse	127	00
	Bremsesystem (bremseassistent)	13-H	00 (Supplement 9 og over)
65	Avancerede nødbremsesystemer	131	01
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	130	00
Hvis særdirektivet eller den særskilte forordning indeholder monteringsforskrifter, gælder disse også for komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt efter FN/ECE-regulativerne.			
(*) Nummereringen af angivelserne i denne tabel svarer til den nummerering, der er anvendt i tabellen i del I.			

²⁹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

³⁰ Med hensyn til yderligere ændringer henvises FN/ECE TRANS/WP.29/343.

DEL III

Liste over retsakter, der fastlægger kravene i forbindelse med EU-typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse

Tillæg 1

Campingbiler, ambulancer og rustvogne

Punkt	Emne	Retsakt	M ₁ ≤ 2500 kg(*)	M ₁ > 2500 kg(*)	M ₂	M ₃
1	Støjniveau	Direktiv 70/157/EØF	H	G+H	G+H	G+H
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	H	G+H	G+H	G+H
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Direktiv 70/220/EØF	Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X	X	X	X
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X	X	X	X
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X	G	G	G
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X		
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	B	G+B		
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X	G	G	G
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	X ⁽⁴⁾	G+A ₁		
9B	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X	X	X	X
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	C	G+C		
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18			G ^(4A)	G ^(4A)
13B	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116	X	G		
14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12	X	G		
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 80			X	X
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	X for førerhus; A+Z for den øvrige del	G for førerhus; A+Z for den øvrige del		

Punkt	Emne	Retsakt	M ₁ ≤ 2500 kg(*)	M ₁ > 2500 kg(*)	M2	M3
17A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X	X	X	X
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X	X	X	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	D	G+L	G+L	G+L
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	A+N	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X	X	X	X
22A	Positionslgter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X	X	X	X
22B	Kørelgter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X	X	X	X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X	X	X	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X	X	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	X	X	X
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X	X	X	X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	X	X	X
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	X	X	X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	X	X	X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	X	X	X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	X	X	X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	E	E	E	E
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X	X	X	X

Punkt	Emne	Retsakt	$M_1 \leq 2500$ kg(*)	$M_1 > 2500$ kg(*)	M2	M3
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X	X	X	X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X	X	X	X
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	D	G+M	G+M	G+M
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	X	G		
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X	X	X	X
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	X	G ⁽⁵⁾	(⁵)	(⁵)
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	X	G ⁽⁶⁾	(⁶)	(⁶)
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X	X	X	X
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	X	G		
38A	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	D	G + D		
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU)	X	X		

		nr. 1230/2012				
--	--	---------------	--	--	--	--

Punkt	Emne	Retsakt	M1 ≤ 2500 kg(*)	M1 > 2500 kg(*)	M2	M3
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	J	G+J	G+J	G+J
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X	G	G	G
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X	G	G	G
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	X	G		
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	—	G	G	G
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X	G	G	G
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdækssystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	X	G		
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89			X	X

Punkt	Emne	Retsakt	M1 ≤ 2500 kg(*)	M1 > 2500 kg(*)	M2	M3
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012			X	X
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vognløb	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51A	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 118				G for førerhus; X for den øvrige del
52A	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107			A	A
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66			A	A
53A	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94	Ikke relevant	Ikke relevant		
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	Ikke relevant	Ikke relevant		
58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	X	Ikke relevant Alle systemer til frontal beskyttelse, der leveres sammen med køretøjet, skal dog opfylde kravene og mærkes		
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke relevant	Ikke relevant		
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q
Punkt	Emne	Retsakt	M1 ≤ 2 500	M1 > 2500	M2	M3

			kg(*)	kg(*)		
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	X	G		
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012			Ikke relevant ⁽¹⁶⁾	Ikke relevant ⁽¹⁶⁾
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012			Ikke relevant ⁽¹⁷⁾	Ikke relevant ⁽¹⁷⁾
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	X	X	X
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	X	G		
69	Elektrisk sikring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	X	X	X
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	X	X	X

(*) Teknisk tilladt totalmasse.

Supplerende krav til ambulancer

Patientrummet i ambulancer skal opfylde kravene i EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 om "Medical vehicles and their equipment — Road ambulances" (ambulancer og ambulanceudstyr — ambulancer) med undtagelse af punkt 6.5 "List of equipment" (udstysliste). Der skal fremlægges et overensstemmelsesbevis samt en prøvningsrapport fra en teknisk tjeneste. Hvis der er planlagt en kørestolsplads, finder tillæg 3 om fastholdelsesanordninger til kørestolen og kørestolsbrugeren anvendelse.

Tillæg 2

Pansrede køretøjer

Punkt	Emne	Retsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X				
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009	X			X						

		FN/ECE-regulativ nr. 11											
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K					
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	A	A	A	A	A	A					
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Bremser (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾							
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	A										
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					
13B	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116	X			X							

14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12	Ikke relevant			Ikke relevant						
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 80		D	D							
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	A									
17A	Indstigningsforhold og manøvreve	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X	X	X	X	X	X				
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	A	A	A	A	A	A				

20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X	X	X	X	X	X				
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte	Forordning (EF) nr.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37											
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslys-kilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	X	X	X	X	X					
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	X	X	X	X	X					
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	X	X	X	X	X					
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	X	X	X	X	X					
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	X	X	X	X	X					
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	A	A	A	A	A	A					
28A	Tågebaklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Baklygter til	Forordning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	g (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23										
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X	X	X	X	X	X				
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	A	A	A	A	A	A				
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	S									
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X	X	X	X	X	X				
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Hjulafskærmning	Forordning	X									

		g (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010											
38A	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	X										
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73					X	X			X	X	
43A	Stænkekærminningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X										
45A	Sikkerhedsrudematerialer og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	A			A			A	A		
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54		A	A	A	A	A			A	A
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	A ^(9A)			A ^(9A)						
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89		X	X		X	X				
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udtagende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61				A	A	A				
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X

50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 118			X							
52A	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107		A	A							
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66		A	A							
53A	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94	Ikke relevant									
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	Ikke relevant			Ikke relevant						
55	(tom)											
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105					X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93					X	X				

58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	Ikke relevant				Ikke relevant						
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke relevant				Ikke relevant						
60	(tom)												
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X				X ⁽¹⁴⁾						
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	A	A	A	A	A	A					
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	X										
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾		⁽¹⁶⁾	⁽¹⁶⁾					
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾		⁽¹⁷⁾	⁽¹⁷⁾					
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	X	X	X	X	X					
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ	X				X						

		nr. 97										
69	Elektrisk sikring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	X	X	X	X	X				

Tillæg 3

Køretøjer med adgang for kørestole

Punkt	Emne	Retsakt	M ₁
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	G+W ₉
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	G+W ₁
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X+W ₂
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	G
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	X
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X
9B	Bremser (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	G+A ₁
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	G+C
13B	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116	X
14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12	G
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	G+W ₃
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	G+W ₄
17A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X

18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	X+W ₅
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	X
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X
22B	Kørelsygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærllys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	E
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X

31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	X+W ₆
32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	G
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X
34A	Afrinnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	G ⁽⁵⁾
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	G ⁽⁶⁾
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	G
38A	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	X
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X+W ₈
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	G
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	G ^(9A)
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X ⁽¹⁰⁾
53A	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94	Ikke relevant
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	Ikke relevant
58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	G
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF	Ikke relevant

61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	G
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
64	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	G
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	X
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X

Supplerende krav for prøvning af fastholdelsesanordningen til kørestolen og fastholdelsesanordningen til kørestolsbrugeren

Følgende afsnit 1 og afsnit 2 eller 3 finder anvendelse.

1. Definitioner

- 1.1. En surrogatkørestol (SWC) er en stiv, genanvendelig prøve kørestol som defineret i afsnit 3 i ISO 10542-1:2012.
- 1.2. Punktet P repræsenterer placeringen af kørestolsbrugers hofte, når vedkommende sidder i en surrogatkørestol som defineret i afsnit 3 i ISO 10542-1:2012.

2. Generelle krav

- 2.1. Alle kørestolspladser skal være forsynet med anordninger, hvortil til fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren forankres.
- 2.2. Det laveste forankringspunkt for kørestolsbrugers sikkerhedssele skal være placeret i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 14-07, punkt 5.4.2.2, i forhold til punkt P på surrogatkørestolen, når denne er anbragt i kørselsstillingen som anvist af fabrikanten. De(t) øverste forankringspunkt(er) for sikkerhedssele skal være placeret mindst 100 mm over den vandrette linje, som løber gennem kontaktpunkterne mellem surrogatkørestolens baghjul og gulvet i køretøjet. Denne betingelse skal stadig være opfyldt efter gennemførelsen af prøvningen i henhold til punkt 3 i dette tillæg.
- 2.3. Der skal foretages en vurdering af fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren med henblik på at sikre overholdelse af bestemmelserne i FN/ECE-regulativ nr. 16-06, punkt 8.2.2 til 8.2.2.4 og 8.3.1 til 8.3.4.
- 2.4. Det mindste antal Isofix-barnestolsforankringer skal ikke nødvendigvis være opfyldt. I tilfælde af en etapevis typegodkendelse, hvor et Isofix-forankringssystem er blevet påvirket af ombygningen, skal systemet enten underkastes endnu en prøvning, eller forankringspunkterne skal gøres ubrugelige. I sidstnævnte tilfælde skal Isofix-mærkerne fjernes, og køberen af køretøjet skal gives de nødvendige oplysninger.

3. Statisk prøvning i køretøjet

3.1. Fastholdelsesanordninger for kørestolsbrugeren

- 3.1.1. Fastholdelsesanordningerne for kørestolsbrugeren skal kunne modstå de statiske kræfter,

der er fastlagt for fastholdelsesordninger for passagerer i FN/ECE-regulativ nr. 14-07, samt de statiske kræfter, som påføres fastholdelsesordningen for kørestolen som fastsat i punkt 3.2 i dette tillæg.

3.2. Fastholdelsesordninger for kørestolen

Fastholdelsesordningerne for kørestolen skal kunne modstå følgende kræfter i mindst 0,2 sekunder, som overføres via surrogatkørestolen (eller en passende surrogatkørestol, der har en akselafstand, sædehøjde og fastholdelsespunkter i overensstemmelse med specifikationerne for surrogatkørestolen) i en højde af 300 +/- 100 mm fra den overflade, hvorpå surrogatkørestolen er placeret: i tilfælde af en fremadvendt kørestol:

3.2.1.en kraftoverførsel på 24,5 kN samtidig med den kraft, som påføres fastholdelsesordningerne for kørestolsbrugeren, og

3.2.2.en anden prøve, hvor kørestolen påføres et statisk tryk på 8,2 kN bagud i køretøjet.

3.2.3.en kraftoverførsel på 8,2 kN samtidig med den kraft, som påføres fastholdelsesordningerne for kørestolsbrugeren, og

3.2.4.en anden prøve, hvor kørestolen påføres et statisk tryk på 24,5 kN fremad i køretøjet.

3.3. Systemets komponenter

3.3.1.Alle komponenter i fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren skal opfylde de relevante krav i ISO 10542-1:2012. Den dynamiske prøve, som er beskrevet i bilag A og punkt 5.2.2 og 5.2.3 i ISO 10542-1:2012, skal dog foretages på det samlede fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren under anvendelse af køretøjets forankringssystem i stedet for det prøvesystem, der er beskrevet i bilag A til ISO 10542-1:2012. Denne prøve kan foretages under anvendelse af køretøjskonstruktionen eller en surrogatkonstruktion, der er repræsentativ for køretøjets fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren. Placeringen af alle forankringspunkter skal ligge inden for den tolerance, der er fastlagt i punkt 7.7.1 i FN/ECE-regulativ nr. 16-06.

3.3.2.Hvis den del af fastholdelsessystemet, som vedrører fastholdelsesordningen for kørestolsbrugeren, er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16-06, skal det samlede fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren underkastes en dynamisk prøvning som fastlagt i punkt 3.3.1 i dette tillæg; dog skal kravene i punkt 5.1, 5.3 og 5.4 i ISO10542-1:2012 anses for at være opfyldt.

4. Dynamisk prøvning i køretøjet

4.1.Det samlede fastholdelsessystem for kørestolen og kørestolsbrugeren skal underkastes en dynamisk prøvning i køretøjet i overensstemmelse med punkt 5.2.2 og 5.2.3 samt bilag A til ISO 10542-1:2012, som prøver alle komponenter/forankringspunkter samtidigt under anvendelse af et nøgent køretøjskarosseri eller en repræsentativ konstruktion.

4.2.De enkelte komponenter i fastholdelsessystemet til kørestolen og kørestolsbrugeren skal opfylde de relevante krav i ISO10542-1:2012, punkt 5.1, 5.3 og 5.4. Disse krav skal anses for opfyldte med hensyn til fastholdelsesordningen for kørestolsbrugeren, hvis denne er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 16-06.

Tillæg 4

**Andre køretøjer til særlig anvendelse
(herunder særlig gruppe, køretøj til flere slags udstyr og campingvogne)**

Undtagelsesbestemmelserne i dette tillæg vil kun kunne bringes i anvendelse, hvis fabrikanten til den godkendende myndigheds tilfredshed godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde alle forskrifterne i bilag IV, del I, som følge af sin særlige funktion.

Punkt	Emne	Retsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014		H	H	H	H	H			
2	Emissioner (Euro 5 og 6) lette køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	Q ⁽¹⁾		Q+V ₁ ⁽¹⁾	Q+V ₁ ⁽¹⁾					
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Indstigningsforhold og manøvrevevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	B	B	B				

6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11			B							
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X	X	X	X	X					
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X	X	X	X	X					
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Bremser (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H			X ⁽⁴⁾							
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					
13B	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116			X							

14A	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12			X							
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D					
15B	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 80	D	D								
17A	Indstigningsforhold og manøvrevevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X					
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X	X	X	X	X					
18A	Fabrikantens loypligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	D	D	D	D	D					
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Kørelsygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X	X	X	X	X				
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	X	X	X	X				
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X

25C	Førlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	X	X	X	X				
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsførlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	X	X	X	X				
25E	Førlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	X	X	X	X				
25F	Adaptive førlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	X	X	X	X				
26A	Tågeførlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	X	X	X	X				
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	A	A	A	A	A				
28A	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X

30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X	X	X	X	X				
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	D	D	D	D	D				
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X	X	X	X	X				
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	X								
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	H(⁹)	H	H(⁹)	H(⁹)	H				
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73				X	X			X	X

43A	Stønkafskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011			X	X	X	X	X	X	X
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30			X			X	X		
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	X	X	X	X	X			X	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64			X ^(9A)						
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89	X	X		X	X				

48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61			X	X	X				
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 118		X							
52A	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107	X	X							
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66	X	X							
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95			A						

56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93				X	X				
58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009			IKKE RELEVANT ⌚						
59	Genanvendelighed	Direktiv 2005/64/EF			Ikke relevant						
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF			X ⁽¹⁴⁾						
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X	X	X	X	X				
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant				
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant				
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	X	X	X	X				
68	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97			X						

69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	X	X	X	X				
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	X	X	X	X				

Tillæg 5

Mobilkraner

Punkt	Emne	Retsakt	N ₃
1A	Støjniveau	Forordning (EU) nr. 540/2014	T + Z ₁
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	A
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X Krabbestyring tilladt
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	A
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X
9A	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13	U ⁽³⁾
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18	X ^(4A)
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	X
17A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	X
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	A+Y
21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X

22A	Positionerlygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X
22B	Kørelenslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlens og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlens eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	A
28A	Tågebaklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	X
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	(⁵)

35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	(⁶)
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	V
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73	A
43A	Stønkafskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011	Z ₁
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	J
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	X
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89	X
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	A
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61	A
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X(¹⁰)
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102	X(¹⁰)
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93	X
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X(¹⁵)
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012	Ikke relevant(¹⁶)
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012	Ikke relevant(¹⁷)
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X

70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X
----	---	--	---

Tillæg 6

Påhængskøretøjer til særtransport

Punkt	Emne	Retsakt	N ₃	O ₄
1	Tilladt støjniveau	Direktiv 70/157/EØF	T	
3A	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X	X
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	A	A
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X	A+R
5A	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X Krabbestyring tilladt	X
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X	
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	X	
9A	Bremning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10	X	X
13A	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 18	X ^(4A)	
15A	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	X	
17A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	
17B	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39	X	
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011	X	X
19A	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14	X	
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	X	A+N

21A	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3	X	X
22A	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7	X	X
22B	Køreluslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87	X	
22C	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91	X	X
23A	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X
24A	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X
25A	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	
25B	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X	X
25C	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	
25D	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	
25E	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	
25F	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	
26A	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	A	
28A	Tågebaklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38	X	X
29A	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23	X	X
30A	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77	X	
31A	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	X	

33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121	X	
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	(⁵)	
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	(⁶)	
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122	X	
41A	Emissioner (Euro 6) tunge køretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X(⁹)	
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73	X	A
43A	Stænkafskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011	X	A
45	Sikkerhedsglas	Direktiv 92/22/EØF	X	
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	X	
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X	I
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X	I
46C	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	X	I
46D	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	X	I
47A	Køretøjers hastighedsbegrænsende anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 89	X	
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	A	A
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61	A	
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	X(¹⁰)	X
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102	X(¹⁰)	X(¹⁰)
56A	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105	X(¹³)	X(¹³)
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93	A	
62	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X	

63	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012	Ikke relevant ⁽¹⁶⁾	
66	Systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012	Ikke relevant ⁽¹⁷⁾	
67	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	
70	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	

Forklarende bemærkninger vedrørende anvendelsen af kravene

X Kravene i den relevante retsakt finder anvendelse. Den ændringsserie af FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer. Medlemsstaterne kan meddele udvidelser af eksisterende typegodkendelser, som er udstedt i henhold til de tidligere EU-direktiver, der er blevet ophævet ved forordning (EF) nr. 661/2009, på de betingelser, der er fastlagt i artikel 13, stk. 14, i nævnte forordning.

Ikke relevant Denne retsakt finder ikke anvendelse på dette køretøj (ingen forskrifter).

(¹) For køretøjer med en referencemasse på højst 2 610 kg. På anmodning fra fabrikanten kan forordning (EF) nr. 715/2007 finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på højst 2 840 kg.

For så vidt angår adgang til informationer for andre dele (f.eks. opholdskabinen) end basiskøretøjet er det tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.

(²) I tilfælde af køretøjer med LPG- eller CNG-drevne anlæg kræves typegodkendelse i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 67 eller FN/ECE-regulativ nr. 110.

(³) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 og 13 i forordning (EF) nr. 661/2009. I henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13 er montering af et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) ikke påkrævet for køretøjer til særlig anvendelse i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ og for køretøjer til særtransport og påhængskøretøjer med arealer til stående passagerer. N₁-køretøjer kan godkendes i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13 eller 13-H.

(⁴) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 og 13 i forordning (EF) nr. 661/2009. Derfor skal kravene i del A i bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H opfyldes. N₁-køretøjer kan godkendes i henhold til FN/ECE regulativ nr. 13 eller FN/ECE-regulativ nr. 13-H.

(^{4A}) Hvis monteret skal beskyttelsesanordningen opfylde kravene i FN/ECE-regulativ nr. 18.

(^{4B}) Denne forordning gælder for sæder, som ikke er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 80. Andre muligheder, jf. artikel 2 i forordning (EF) nr. 595/2009.

(⁵) Køretøjer i andre klasser end klasse M₁ behøver ikke at være i fuld overensstemmelse med forordning (EU) nr. 672/2010, men skal være monteret med en afrinnings- og afdugningsanordning.

(⁶) Køretøjer i andre klasser end klasse M₁ behøver ikke at være i fuld overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1008/2010, men skal være monteret med forrudevasker og -vasker.

(⁸) For køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg, hvor den i note (¹) omhandlede mulighed ikke har fundet anvendelse.

(⁹) For køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg, som ikke er typegodkendt (på fabrikantens anmodning og forudsat, at referencemassen ikke overstiger 2 840 kg) i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007. For andre dele end basiskøretøjet er det tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.

- (^{9A}) Finder kun anvendelse, hvis sådanne køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 64. Dæktryksovervågningssystem til M₁-køretøjer er obligatorisk, jf. artikel 9, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (¹⁰) Finder kun anvendelse på køretøjer, som er udstyret med tilkoblingsanordning.
- (¹¹) Gælder for køretøjer med en teknisk tilladt totalmasse på højst 2,5 tons.
- (¹²) Finder kun anvendelse på køretøjer, hvor "sædets referencepunkt ("R"-punktet)" for det laveste sæde befinder sig højst 700 mm over jorden.
- (¹³) Kun hvis fabrikanten ansøger om typegodkendelse af køretøjer, der er bestemt til brug for transport af farligt gods.
- (¹⁴) Gælder udelukkende for køretøjer i klasse N₁, gruppe I (referencemasse ≤ 1 305 kg).
- (¹⁵) På fabrikantens anmodning kan typegodkendelse udstedes under dette punkt som et alternativ til indhentning af typegodkendelser under hvert enkelt punkt i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (¹⁶) Montering af et avanceret nødbremsesystem er ikke påkrævet for køretøjer til særlig anvendelse i henhold til artikel 1 i forordning (EU) nr. 347/2012.
- (¹⁷) Montering af et system til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse er ikke påkrævet for køretøjer til særlig anvendelse i henhold til artikel 1 i forordning (EU) nr. 351/2012.
- A Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten (bemærkning – punkt 52 i typeattesten).
- A₁ Montering af et ESC-system er ikke påkrævet. I tilfælde af etapevis typegodkendelse, hvor de tilpasninger der foretages i en bestemt etape med stor sandsynlighed vil påvirke funktionen af basiskøretøjets ESC-system, kan fabrikanten vælge enten at frakoble systemet eller at godtgøre, at køretøjet ikke er blevet usikkert eller ustabil. Dette kan godtgøres f.eks. ved at udføre hurtige vognbaneskift i hver retning ved en hastighed på 80 km/t tilstrækkelig hårdt til at ESC-systemet aktiveres. Disse manøvrer skal være velkontrollerede og skal forbedre køretøjets stabilitet. Den tekniske tjeneste har ret til at anmode om yderligere prøvning, hvis det anses for nødvendigt.
- B Anvendelsen er begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for dørøverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.
- C Anvendelsen er begrænset til den del af køretøjet foran det bageste sæde, som er bestemt til normal anvendelse ved kørsel på vej og er endvidere begrænset til zonen for anslag mod hovedet som defineret i den relevante retsakt.
- D Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. Sæder, der ikke er bestemt til anvendelse under kørsel på vej, skal være tydeligt afmærket for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med tekst. Forskrifterne om fastholdelse af bagage i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder ikke anvendelse.
- E Kun foran.
- F Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af tanken inden for køretøjet er tilladt.

- G I tilfælde af etapevis typegodkendelse kan forskrifterne for klassen for basiskøretøjet eller det delvist opbyggede køretøj (f.eks. det karrosseri, som blev anvendt til at opbygge køretøjet til særlig anvendelse) anvendes.
- H En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.
- I Dæk skal typegodkendes efter forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 54, også selv om køretøjets konstruktivt bestemte hastighed er under 80 km/t. Belastningstallet kan justeres i forhold til påhængskøretøjets konstruktivt bestemt største hastighed efter aftale med dækfabrikanten.
- J Som materiale til alt vinduesglas bortset fra glasset i førerhuset (frontrude og sideruder) kan enten anvendes sikkerhedsglas eller stiv plast.
- K Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.
- L Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteseler. Sæder, der ikke er bestemt til anvendelse under kørsel på vej, skal være tydeligt afmærket for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med tekst. Isofix er ikke påkrævet i ambulancer og rustvogne.
- M Anvendelsen er begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På alle bageste siddepladser kræves som minimum hoftesele. Sæder, der ikke er bestemt til anvendelse under kørsel på vej, skal være tydeligt afmærket for brugerne, enten ved hjælp af et piktogram eller et skilt med tekst. Isofix er ikke påkrævet i ambulancer og rustvogne.
- N Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.
- Q En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. En EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset at referencevægten ændres.
- R Forudsat at nummerpladerne for enhver af medlemsstaterne kan monteres og stadig være synlige.
- S Lystransmissionsfaktoren er mindst 60 %, og "A"-stolpen" dækker højst 10°.
- T Prøven udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i henhold til direktiv 70/157/EØF. I forbindelse med punkt 5.2.2.1 i bilag I til direktiv 70/157/EØF gælder følgende grænseværdier:
- 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW
 - 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW
 - 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.
- U Prøven udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjer med op til 4 aksler skal opfylde alle krav i de relevante retsakter. Der kan indrømmes undtagelser for køretøjer med flere end 4 aksler, forudsat at
- deres særlige konstruktion berettiger hertil
 - alle krav i den relevante retsakt med hensyn til parkeringsbremse, driftsbremse og nødbremse er opfyldt.

- U₁ ABS er ikke påkrævet for køretøjer med hydrostatisk transmission.
- V Som alternativ kan direktiv 97/68/EF også finde anvendelse.
- V₁ Som alternativ kan direktiv 97/68/EF også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission.
- W₀ Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden yderligere prøvning, forudsat at modtrykket er det samme. Hvis der kræves en ny prøvning, kan yderligere 2dB(A) over den gældende grænseværdi godtages.
- W₁ Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner og CO₂/brændstofforbrug, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes. Der kræves ingen ny fordampningsprøve for det ændrede køretøj, forudsat at fordampningsbegrænsningsanordningerne bibeholdes som monteret af fabrikanten af basiskøretøjet.
- En EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset at referencemassen ændres.
- W₂ Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde, brændstofslanger og brændstoffdamprør er tilladt uden yderligere prøvning. Omplacering af den originale brændstofftank er tilladt, forudsat at alle krav overholdes. Yderligere prøvning i henhold til bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 34 er imidlertid ikke påkrævet.
- W₃ Det langsgående plan for kørestolens planlagte kørselsstilling skal være parallelt med køretøjets langsgående plan.
- Der stilles behørigte oplysninger til rådighed for ejeren af køretøjet om, at det anbefales at anvende en kørestol, som opfylder de relevante krav i ISO 7176-19:2008, for at kunne modstå de kræfter, som overføres af fastholdelsesanordningen under de forskellige køreforhold.
- Køretøjets sæder uden yderligere prøvning tilpasses, forudsat at det kan godtgøres over for den tekniske tjeneste, at fastholdelsesmekanismerne og nakkestøtterne giver den samme grad af beskyttelse.
- Forskrifterne om fastholdelse af bagage i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder ikke anvendelse.
- W₄ Indstigningshjælpemidler i hvileposition skal overholde bestemmelserne i den relevante retsakt/de relevante retsakter.
- W₅ Alle kørestolspladser skal være forsynet med anordninger, hvortil fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren forankres, og som opfylder de supplerende krav for prøvning af fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren som anført i tillæg 3.

W₆ Alle kørestolspladser skal være forsynet med fastholdelsesanordninger for kørestolsbrugeren, som opfylder de supplerende krav for prøvning af fastholdelsessystemet for kørestolen og kørestolsbrugeren som anført i tillæg 3.

Når forankringspunkter til sikkerhedsseler som følge af ombygning må flyttes uden for den tolerance, der er fastsat i punkt 7.7.1 i FN/ECE-regulativ nr. 16-06, skal den tekniske tjeneste kontrollere, om ændringen udgør den mest ugunstige situation. I givet fald skal den i punkt 7.7.1 i FN/ECE-regulativ nr. 16-06 omhandlede prøvning foretages. Det er ikke nødvendigt at udstede udvidelse af EF-typegodkendelsen. Denne prøvning kan udføres på komponenter, som ikke har været underkastet den konditioneringsprøve, der er foreskrevet i FN/ECE-regulativ nr. 16-06.

W₈ I forbindelse med beregninger antages kørestolens vægt inklusive brugeren at være 160 kg. Vægten skal være koncentreret om punktet P på surrogatkørestolen i den kørselsstilling, der er anført af fabrikanten.

Enhver begrænsning af passagerkapaciteten som følge af anvendelsen af kørestol(e) skal anføres i instruktionsbogen, på side 2 i EU-typegodkendelsesattesten og i overensstemmelseserklæringen (under bemærkninger).

W₉ Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede.

Y Forudsat at alle påbudte lygter er monteret.

Z Kravene vedrørende fremhævelse af åbne vinduer finder ikke anvendelse på opholdskabinen.

Z₁ Mobile kraner med mere end seks aksler anses for at være terrængående (off road) køretøjer (N3G), hvis de har træk på mindst tre aksler, og forudsat at de overholder bestemmelserne i bilag II, punkt 4.3, litra b), nr. i) og iii) samt punkt 4.3, litra c).

BILAG V

PROCEDURER, SOM SKAL ANVENDES VED EU-TYPEGODKENDELSE

1. Mål og anvendelsesområde

1.1. I dette bilag fastlægges procedurerne for korrekt gennemførelse af typegodkendelsen af køretøjer i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 24, 25 og 26.

1.2. Bilaget indeholder også:

- a) fortegnelse over internationale standarder med relevans for udpegelsen af tekniske tjenester i overensstemmelse med artikel 72 og 74
- b) beskrivelse af den procedure, der skal anvendes ved vurdering af tekniske tjenesters færdigheder i overensstemmelse med artikel 77
- c) generelle krav til de tekniske tjenesters udarbejdelse af prøvningsrapporter.

2. Typegodkendelsesprocedure

Når den godkendende myndighed modtager en ansøgning om typegodkendelse af et køretøj, skal den:

- a) kontrollere, at alle de EU-typegodkendelsesattester, der er udstedt i henhold til gældende retsakter vedrørende typegodkendelse af køretøjer, omfatter den pågældende type køretøj og svarer til de fastsatte krav
- b) sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I i oplysningsskemaet vedrørende køretøjerne, også indgår i informationspakken og i EU-typegodkendelsesattesterne i henhold til de relevante retsakter
- c) i de tilfælde, hvor et punkt i del I i oplysningsskemaet ikke findes i informationspakken vedrørende en af retsakterne, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen
- d) på stikprøver af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og systemer for at kontrollere, at køretøjet/køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i den informationspakke, der er godkendt for så vidt angår de relevante EU-typegodkendelsesattester
- e) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder
- f) om nødvendigt foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol af, at der forefindes de anordninger, som er foreskrevet i note 1 og 2 i del I i bilag IV
- g) foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol for at sikre, at de krav, der er fastsat i note 5 i del I i bilag IV, er opfyldt.

3. Kombination af tekniske specifikationer

Der skal til inspektionen indleveres tilstrækkeligt mange køretøjer til, at der kan ske passende kontrol af de forskellige kombinationer, der skal typegodkendes, efter følgende kriterier:

Tekniske specifikationer	Køretøjsklasse										
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
Motor	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	
Gearkasse	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	
Antal aksler	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	
Styrende aksler (antal og placering)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Karrosseriform	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Antal døre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Højre- eller venstrestyring	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	
Antal sæder	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	
Udstyrsniveau	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—	

4. Særlige bestemmelser

Hvis der ikke foreligger godkendelsesattester jf. de relevante retsakter, skal den godkendende myndighed:

- a) sørge for den prøvning og kontrol, som hver enkelt af de relevante retsakter kræver
- b) kontrollere, at køretøjet svarer til oplysningerne i informationsmappen og opfylder de tekniske krav i alle de relevante retsakter
- c) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder
- d) om nødvendigt foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol af, at der forefindes de anordninger, som er foreskrevet i note 1 og 2 i del I i bilag IV
- e) foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol for at sikre, at de krav, der er fastsat i note 5 i del I i bilag IV, er opfyldt.

Tillæg 1

Standarder, som enhederne omhandlet i artikel 72, skal overholde

1. Aktiviteter knyttet til prøvning med henblik på typegodkendelse, som skal udføres i overensstemmelse med de retsakter, der er anført i bilag IV:
 - 1.1. Kategori A (prøvninger, der udføres i egne anlæg):

EN ISO/IEC 17025:2005 om de generelle krav til prøvnings- og kalibreringslaboratoriers kompetence.

En teknisk tjeneste, der er udpeget med henblik på kategori A-aktiviteter, kan udføre eller føre tilsyn med prøvninger, der er omhandlet i de retsakter, som tjenestens udpegelse omfatter, i en fabrikants eller dennes repræsentants lokaler.
 - 1.2. Kategori B (tilsyn med prøvninger, der udføres i fabrikantens eller dennes repræsentants lokaler):

EN ISO/IEC 17020:2012 om de generelle kriterier for drift af forskellige typer organer, der foretager inspektion.

Den tekniske tjeneste skal, inden den udfører eller fører tilsyn med prøvninger i en fabrikants eller dennes repræsentants lokaler, kontrollere, at prøvelokalerne og måleudstyret opfylder de relevante krav i den i punkt 1.1 omhandlede standard.
 2. Aktiviteter knyttet til produktionsoverensstemmelse
 - 2.1. Kategori C (procedure for den indledende vurdering af fabrikantens kvalitetsstyringssystem og revision af tilsynet med det):

EN ISO/IEC 17021:2011 om krav til organer, der reviderer og certificerer forvaltningssystemer.
 - 2.2. Kategori D (inspektion eller prøvning af produktionseksemplarer eller tilsyn hermed):

EN ISO/IEC 17020:2012 om de generelle kriterier for drift af forskellige typer organer, der foretager inspektion.
-

Tillæg 2

Procedure for vurdering af de tekniske tjenester

1. Formål og anvendelsesområde

- 1.1. Dette tillæg angiver vilkårene for, hvordan den i artikel 77 omhandlede kompetente myndighed skal foretage vurdering af de tekniske tjenester.
- 1.2. Disse krav finder anvendelse på alle tekniske tjenester, uanset deres retlige status (uafhængig organisation, fabrikant eller godkendende myndighed i egenskab af teknisk tjeneste).

2. Vurderinger

Gennemførelse af en vurdering er underlagt følgende:

- i) princippet om uafhængighed, der er en forudsætning for konklusionernes upartiskhed og objektivitet
- ii) en evidensbaseret metode, der sikrer pålidelige og reproducerbare konklusioner.

Auditorerne skal udvise tillid og integritet. De skal overholde deres tavshedspligt og optræde med diskretion.

De skal aflægge sandfærdig og nøjagtig beretning om resultater og konklusioner.

3. Kvalifikationskrav til auditorerne

- 3.1. Vurderingerne må kun foretages af auditorer med de nødvendige tekniske og administrative kvalifikationer.
- 3.2. Auditorernes uddannelse skal være målrettet mod vurderingsvirksomhed. Derudover skal de have specifikt fagligt kendskab til det tekniske område, hvor den tekniske tjeneste udøver sin virksomhed.
- 3.3. Med forbehold af punkt 3.1 og 3.2 i dette tillæg skal vurderingen i artikel 77 foretages af auditorer, der er uafhængige af de aktiviteter, der vurderes.

4. Ansøgning om udpegelse

- 4.1. En behørigt bemyndiget repræsentant for den ansøgende tekniske tjeneste skal til den kompetente myndighed indgive en formel ansøgning, der skal indeholde følgende oplysninger:
 - a) almindelige data vedrørende den tekniske tjeneste, herunder juridisk enhed, navn, adresser, retlig status og tekniske ressourcer
 - b) en detaljeret beskrivelse, herunder cv'er for det personale, der forestår prøvningerne, og for det ledende personale, dokumenteret af både uddannelsesmæssige og faglige kvalifikationer
 - c) tekniske tjenester, der anvender virtuelle prøvningsmetoder, skal dokumentere deres evne til at arbejde i et computerstøttet miljø

- d) almindelige oplysninger om den tekniske tjeneste, såsom aktiviteter, eventuel placering inden for en større juridisk enhed samt adresser på alle de fysiske arbejdssteder, der skal omfattes af udpegelsen
 - e) tilsagn om at opfylde kravene til udpegelse og den tekniske tjenestes øvrige forpligtelser som fastsat i de pågældende retsakter, henhold til hvilke den er udpeget
 - f) en beskrivelse af den overensstemmelsesvurdering, som den tekniske tjeneste foretager inden for rammerne af de gældende retsakter, og en fortegnelse over de retsakter, i henhold til hvilke den tekniske tjeneste ansøger om udpegelse, herunder i givet fald kapacitetsgrænser
 - g) et eksemplar af den tekniske tjenestes kvalitetshåndbog.
- 4.2. Den kompetente myndighed skal gennemgå oplysningerne fra den tekniske tjeneste for at kontrollere, at de er fyldestgørende.
- 4.3. Den tekniske tjeneste underretter den godkendende myndighed enhver ændring af de oplysninger, der er givet i overensstemmelse med punkt 4.1.

5. **Gennemgang af ressourcer**

Den kompetente myndighed skal på grundlag af sin egen politik, sin kompetence og antallet af egnede auditører og eksperter overveje, om den er i stand til at foretage vurderingen af den tekniske tjeneste.

6. **Udførelse af vurderingen i underentreprise**

- 6.1. Den kompetente myndighed kan give dele af vurderingen i underentreprise hos en anden udpegende myndighed eller anmode tekniske eksperter fra andre kompetente myndigheder om bistand. Underentreprenører og eksperter skal godkendes af den anmodende tekniske tjeneste.
- 6.2. Den kompetente myndighed skal tage hensyn til akkrediteringsattester med tilstrækkelig bredde, når den foretager en samlet vurdering af den tekniske tjeneste.

7. **Forberedelse af bedømmelse**

- 7.1. Den kompetente myndighed skal formelt udpege en vurderingsgruppe. Den kompetente myndighed skal sikre, at den nødvendige ekspertise er til stede ved hver arbejdsopgave. Vurderingsgruppen skal som helhed især have:
- a) tilstrækkeligt kendskab til det specifikke område, som den ansøgte udpegelse vedrører,
 - b) tilstrækkelig forståelse af området til at kunne foretage en pålidelig vurdering af den tekniske tjenestes kompetence inden for det område, som udpegelsen omfatter.
- 7.2. Den kompetente myndighed skal klart definere vurderingsgruppens opgave. Gruppens arbejde består i at gennemgå de dokumenter, der er indsamlet fra den ansøgende tekniske tjeneste, og foretage en vurdering på stedet.
- 7.3. Den kompetente myndighed skal aftale en dato og tidsplan for vurderingen med den tekniske tjeneste og den vurderingsgruppe, der er udpeget. Det er imidlertid den

kompetente myndighed, der er ansvarlig for at få fastsat en dato, der er i overensstemmelse med planen for tilsyn og fornyet vurdering.

- 7.4. Den kompetente myndighed skal sikre, at vurderingsgruppen får udleveret de nødvendige kriterier, tidligere vurderinger samt den tekniske tjenestes relevante dokumenter og journaler.

8. Vurdering på stedet

Vurderingsgruppen skal foretage vurderingen af den tekniske tjeneste på det sted, hvor tjenesten er placeret, og hvorfra den udøver en eller flere nøgleaktiviteter, og den skal i givet fald vurdere den tekniske tjenestes arbejde på andre udvalgte lokaliteter som bevidnet.

9. Analyse af resultaterne og vurderingsrapport

- 9.1. Vurderingsgruppen skal analysere alle relevante oplysninger og al relevant dokumentation, der indsamles under gennemgangen af dokumenter og journaler og vurderingen på stedet. Denne analyse skal være tilstrækkelig til, at gruppen kan vurdere den tekniske tjenestes kompetence, og i hvor høj grad den opfylder betingelserne for udpegelse.
- 9.2. Den kompetente myndigheds rapporteringsprocedurer skal sikre, at følgende betingelser er opfyldt.
- 9.2.1. Der skal afholdes et møde mellem vurderingsgruppen og den tekniske tjeneste, inden gruppen forlader lokaliteten. Vurderingsgruppen skal på mødet fremlægge en skriftlig og/eller mundtlig rapport om resultaterne af analysen. Den tekniske tjeneste skal have mulighed for at stille spørgsmål vedrørende resultaterne, herunder eventuel manglende opfyldelse af betingelserne, og om grundlaget for resultaterne.
- 9.2.2. Den tekniske tjeneste skal omgående modtage en skriftlig rapport om resultatet af vurderingen. Denne vurderingsrapport skal indeholde bemærkninger om kompetence og overensstemmelse og skal påpege eventuel manglende overensstemmelse, der skal afhjælpes for at opfylde alle betingelserne for udpegelse.
- 9.2.3. Den tekniske tjeneste skal opfordres til at reagere på vurderingsrapporten og beskrive, hvilke konkrete foranstaltninger den har truffet eller har planlagt at træffe inden for en nærmere fastsat tidsfrist, til afhjælpning af eventuel manglende overensstemmelse.
- 9.3. Den kompetente myndighed skal sikre, at den tekniske tjenestes svar er tilstrækkelige og effektive til at løse uoverensstemmelser. Hvis den tekniske tjenestes svar forekommer utilstrækkelige, skal der anmodes om flere oplysninger. Derudover kan der anmodes om dokumentation for, at foranstaltningerne er blevet gennemført i praksis, eller der kan foretages en opfølgende vurdering for at kontrollere, om de korrigerende foranstaltninger er blevet gennemført i praksis.
- 9.4. Vurderingsrapporten skal mindst omfatte følgende oplysninger:
- a) en unik identifikation af den tekniske tjeneste
 - b) den eller de dato(er), hvor vurderingen på stedet er foretaget
 - c) navnet eller navnene på den eller de auditor(er)/ekspert(er), der har deltaget i vurderingen

- d) en unik identifikation af samtlige vurderede lokaliteter
- e) foreslået rækkevidde af den pågældende udpegelse
- f) en erklæring, hvor den tekniske tjenestes interne organisation og procedurer, vurderet ud fra tjenestens opfyldelse af betingelserne for udpegelse, vurderes som tilstrækkelige til at skabe tillid til tjenestens kompetence
- g) oplysning om afhjælpning af al manglende overensstemmelse
- h) en anbefaling af, om ansøgeren bør udpeges eller bekræftes som teknisk tjeneste og i bekræftende fald udpegelsens rækkevidde.

10. Tildeling/bekræftelse af en udpegelse

- 10.1. Den godkendende myndighed skal uden ubegrundet forsinkelse træffe afgørelse om, hvorvidt den skal meddele, bekræfte eller udvide en udpegelse på grundlag af rapport(en)(erne) og andre relevante oplysninger.
- 10.2. Den godkendende myndighed skal udstede en attest til den tekniske tjeneste. Attesten skal indeholde følgende oplysninger:
 - a) den godkendende myndigheds identitet og logo
 - b) den udpegede tekniske tjenestes unikke identitet
 - c) udpegelsens ikrafttrædelsesdato og udløbsdatoen
 - d) en kort angivelse af eller en henvisning til udpegelsens anvendelsesområde (relevante retsakter eller dele deraf)
 - e) en overensstemmelseserklæring og en henvisning til denne forordning.

11. Fornyet vurdering og tilsyn

- 11.1. Fornyet vurdering svarer til en indledende vurdering bortset fra, at erfaringer fra tidligere vurderinger skal tages med i betragtning. Tilsyn i form af vurdering på stedet er mindre omfattende end fornyet vurdering.
- 11.2. Den kompetente myndighed skal udarbejde sin plan for fornyet vurdering af og tilsyn med hver enkelt udpeget teknisk tjeneste på en sådan måde, at der regelmæssigt vurderes repræsentative eksempler fra udpegelsens anvendelsesområde.

Intervaller mellem vurderinger på stedet, hvad enten det drejer sig om fornyet vurdering eller tilsyn, afhænger af den tekniske tjenestes dokumenterede stabilitet.
- 11.3. Hvis der ved tilsyn eller fornyet vurdering konstateres manglende overensstemmelse, skal den kompetente myndighed fastsætte stramme tidsfrister for gennemførelsen af korrigerende foranstaltninger.
- 11.4. Hvis de korrigerende foranstaltninger eller forbedringerne ikke er foretaget inden for den aftalte tidsramme eller skønnes at være utilstrækkelige, skal den kompetente myndighed vedtage passende foranstaltninger, såsom at foretage endnu en vurdering eller suspendere udpegelsen/trække den tilbage for en eller flere af de aktiviteter, som udpegelsen af den tekniske tjeneste omfatter.
- 11.5. Hvis den kompetente myndighed beslutter at suspendere udpegelsen af en teknisk tjeneste eller trække den tilbage, skal den underrette tjenesten ved anbefalet brev. Den

kompetente myndighed skal under alle omstændigheder vedtage alle nødvendige foranstaltninger for at sikre kontinuiteten i de aktiviteter, som allerede udføres af den tekniske tjeneste.

12. Registrering af udpegede tekniske tjenester

12.1. Den kompetente myndighed skal føre protokol over de tekniske tjenester for at dokumentere, at betingelserne for udpegelsen, bl.a. med hensyn til kompetence, faktisk er opfyldt.

12.2. Den kompetente myndighed skal opbevare protokollerne over de tekniske tjenester sikkert, så fortroligheden sikres.

12.3. Protokollerne over de tekniske tjenester skal mindst indeholde:

- a) relevant korrespondance
 - b) registrering af vurderinger og vurderingsrapporter
 - c) kopier af udpegelsesattester.
-

Generelle krav til prøvningsrapporternes format

1. For hver af de retsakter, der er opført i fortegnelsen i del I i bilag IV, skal prøvningsrapporten være i overensstemmelse med standarden EN ISO/IEC 17025:2005. Den skal navnlig omfatte de oplysninger, der er nævnt i punkt 5.10.2, inkl. note 1, i nævnte standard.
2. En model for prøvningsrapporter fastlægges af den godkendende myndighed i overensstemmelse med dennes regler for god praksis.
3. Prøvningsrapporten skal udfærdiges på et officielt EU-sprog fastsat af den godkendende myndighed.
4. Prøvningsrapporten skal mindst omfatte følgende oplysninger:
 - a) identifikation af det prøvede køretøj, den prøvede komponent eller den prøvede separate tekniske enhed
 - b) en detaljeret beskrivelse af køretøjets, komponentens eller den separate tekniske enheds egenskaber set i relation til den pågældende retsakt
 - c) resultaterne af de målinger, der er specificeret i de pågældende retsakter og, hvis dette er påkrævet, de grænse- eller tærskelværdier, der skal opfyldes
 - d) for så vidt angår målingerne nævnt i punkt c), den relevante afgørelse: godkendt eller ikke-godkendt
 - e) en detaljeret overensstemmelseserklæring med angivelse af overensstemmelse med de forskellige bestemmelser, som skal opfyldes, dvs. bestemmelser, hvor målinger ikke er påkrævet.

For eksempel skal prøvningsrapporten indeholde en erklæring vedrørende overensstemmelse med de forskrifter, der er fastsat i del B i bilag II til forordning (EU) nr. 19/2011 som følger: "Stedet, hvor køretøjsidentifikationsnummeret er præget, opfylder kravene i bilag II, del B".
 - f) når det er tilladt at anvende andre prøvningsmetoder end dem, der er foreskrevet i retsakterne, skal rapporten indeholde en beskrivelse af den prøvningsmetode, der er anvendt ved prøvningen
 - g) fotografier taget under prøvningen, idet antallet heraf fastsættes af den godkendende myndighed.

Hvis der er tale om virtuel prøvning, kan fotografier erstattes af skærmpoint eller anden egnet dokumentation
 - h) udarbejdede konklusioner
 - i) når synspunkter og fortolkninger indgår, skal disse behørigt dokumenteres og markeres som sådanne i prøvningsrapporten.
5. Når prøvningerne udføres på et køretøj, en komponent eller en teknisk enhed, som kombinerer en række af de mest ugunstige egenskaber med hensyn til det krævede ydelsesniveau (dvs. værst tænkelige tilfælde), skal prøvningsrapporten indeholde en reference, der angiver, hvorledes udvælgelsen er foretaget af fabrikanten efter aftale med den godkendende myndighed.

BILAG VI

MODELLER FOR TYPEGODKENDELSESATTESTEN

MODEL A

(anvendes ved EU-typegodkendelse af et køretøj)

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den godkendende myndigheds stempel

Attestens udløbsdato: dd/mm/åååå⁽⁴⁾

Meddelelse vedrørende:	for en type:
— EU-typegodkendelse ⁽¹⁾ — udvidelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾ — nægtelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾ — inddragelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	— komplet køretøj ⁽¹⁾ — færdiggjort komplet køretøj ⁽¹⁾ — ukomplet køretøj ⁽¹⁾ — køretøj med komplette og ukomplette varianter ⁽¹⁾ — køretøj med færdiggjorte komplette og ukomplette varianter ⁽¹⁾

udstedt i overensstemmelse med forordning (EU) 201X/XXX, senest ændret ved forordning (EF) nr.../...⁽¹⁾.

EU-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse:

AFSNIT I

- 1.1. Fabrikmærke (firmabetegnelse):
- 1.2. Type:
 - 1.2.1. Handelsbetegnelse(r)⁽²⁾:
- 01.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet:
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 1.4. Køretøjets klasse⁽³⁾:

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Hvis denne oplysning ikke foreligger ved meddelelse af typegodkendelsen, skal den gives senest, når køretøjet bringes på markedet.

⁽³⁾ Som defineret i bilag II, del A, i forordning (EU) .../...

⁽⁴⁾ Anføres i henhold til artikel 33, stk. 1, i forordning (EU) .../...

- 1.5. Firmanavn og adresse på fabrikanten af det komplette/færdiggjorte komplette køretøj⁽¹⁾:
- 1.5.1 For etapevis typegodkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r):
- 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

AFSNIT II

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningsskema af ovenfor beskrevne køretøjstype (hvoraf den godkendende myndighed har udvalgt et eksemplar/eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototype for køretøjstypen), og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

1. For komplette og færdiggjorte komplette køretøjer/ varianter⁽¹⁾:

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke⁽¹⁾ de tekniske krav i alle de relevante retsakter, jf. bilag IV⁽²⁾ til forordning 201X/XXX.

- 1.1. Begrænsninger med hensyn til gyldighed ⁽¹⁾⁽³⁾:

- 1.2. Gældende fritagelser⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾:

- 1.2.1. Årsagerne til fritagelse for visse bestemmelser⁽¹⁾⁽⁴⁾:
.....

- 1.2.2. Alternative krav⁽¹⁾⁽⁴⁾:

2. For ukomplette køretøjer/ varianter⁽¹⁾:

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke⁽¹⁾ de tekniske krav i de retsakter, der er opført i tabellen på side 2.

3. Typegodkendelse meddelt/nægtet/inddraget⁽¹⁾.
4. Typegodkendelsen er meddelt i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX og er gyldig indtil dd/mm/åå.

(Sted)	(Underskrift)	(Dato)
--------	---------------	--------

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Se side 2.

⁽³⁾ Gælder udelukkende typegodkendelse af et køretøj som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX.

⁽⁴⁾ Gælder udelukkende for national typegodkendelse af køretøjer i små serier i henhold til artikel 40 i forordning (EU) 201X/XXX.

Bilag: Informationspakke

Prøvningsresultater (se bilag VIII til forordning (EU) 201X/XXX)

Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at undertegne typeattester

NB:

- Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX, skal overskriften på attesten være "FORELØBIG TYPEATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ ...(MS) OMRÅDE".

Den foreløbige typeattest skal som overskrift i stedet for "KOMPLETTE KØRETØJER" have: "KOMPLETTE KØRETØJER, TYPEGODKENDT I HENHOLD TIL EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 201X/XXX AF [DD/MM/ÅÅÅÅ] OM GODKENDELSE OG MARKEDSOVERVÅGNING AF MOTORKØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL SAMT AF SYSTEMER, KOMPONENTER OG SEPARATE TEKNISKE ENHEDER TIL SÅDANNE KØRETØJER (FORELØBIG GODKENDELSE)", i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX.

- Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af køretøjer små serier i henhold til artikel 40 i forordning (EU) 201X/XXX, skal den have overskriften "NATIONAL TYPEGODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJER FREMSTILLET I SMÅ SERIER". I teksten skal der redegøres for fritagelserne, årsagerne hertil samt alternative krav, som er pålagt i henhold til artikel 40, stk. 2, i forordning (EU) 201X/XXX.

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Side 2

Denne EU-typegodkendelse bygger for ukomplette og færdiggjorte komplette køretøjers, varianters eller versioners vedkommende på nedenstående typegodkendelser af ukomplette køretøjer:

Etape 1: Fabrikant af basiskøretøj:

EU-typegodkendelsesnummer:

Dato:

Gældende for varianterne eller versionerne:

Etape 2: Fabrikant:

EU-typegodkendelsesnummer:

Dato:

Gældende for varianterne eller versionerne:

Etape 3: Fabrikant:

EU-typegodkendelsesnummer:

Dato:

Gældende for varianterne eller versionerne:

I tilfælde, hvor typegodkendelsen omfatter en eller flere ukomplette varianter eller versioner, anføres de varianter eller versioner, der er komplette eller færdiggjorte komplette.

Komplette/færdiggjorte komplette variant(er):

Liste over krav, der gælder for den godkendte type ukomplette køretøj, variant eller version (idet anvendelsesområde for og seneste ændring af hver af følgende retsakter tages i betragtning).

Punkt	Emne	Retsakt	Senest ændret	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner
(Der anføres kun emner, for hvilke der foreligger en EU-typegodkendelse.)				

For køretøjer til særlig anvendelse anføres undtagelser og særlige foranstaltninger i henhold til bilag IV, del III, og undtagelser i henhold til artikel 37:

Retsakt	Punkt	Godkendelsens og undtagelsens art	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner
---------	-------	-----------------------------------	--

Tillæg

Liste over retsakter, som typen af køretøj er i overensstemmelse med

(udfyldes kun ved typegodkendelse efter artikel 26, stk. 6)

Emne⁽¹⁾	Retsaktens nummer⁽¹⁾	Ændret ved	Gældende for varianterne
1A Støjniveau			
2. Emissioner			
3. Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil			
...			

⁽¹⁾ I overensstemmelse med bilag IV til denne forordning.

MODEL B

(anvendes ved typegodkendelse af et køretøj, hvad angår et system)

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	}	af en systemtype/køretøjstype, hvad angår et system ⁽¹⁾
— udvidelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾		
— nægtelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾		
— inddragelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾		

udstedt i henhold til forordning (EU) 201X/XXX/forordning (EF) nr. .../....⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EF) nr .../....⁽¹⁾.

EU-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse:

AFSNIT I

- 1.1. Fabrikmærke (firmabetegnelse):
- 1.2. Type:
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 1.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet⁽²⁾:
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 1.4. Køretøjets klasse⁽³⁾:
- 1.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:
- 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med "?" (f.eks. ABC??123??).

⁽³⁾ Som defineret i bilag II, del A, i forordning (EU)..../...

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se addendum.
2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:
3. Prøvningsrapportens dato:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se addendum.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Bilag: Informationspakke
 Prøvningsrapport

Addendum

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Yderligere information
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Typegodkendelsesnummer for hver enkelt komponent eller separat teknisk enhed, som er monteret på den køretøjstype, som skal overholde kravene i forordning (EU) .../...
 - 2.1. [...]:
3. Bemærkninger
 - 3.1. [...]:

MODEL C

(anvendes ved typegodkendelse af komponenter/separate tekniske enheder)

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	} } af en type komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾
— udvidelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	
— nægtelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	
— inddragelse af EU-typegodkendelse ⁽¹⁾	

udstedt i henhold til forordning (EU) 201X/XXX/forordning (EF) nr. .../....⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EF) nr. .../....⁽¹⁾.

EU-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse:

AFSNIT I

- 1.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 1.2. Type:
- 1.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på komponenten/den separate tekniske enhed⁽¹⁾⁽²⁾:
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 1.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:
- 1.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-godkendelsesmærkets anbringelsessted og fastgørelsesmåde:
- 1.8. Navn og adresse på samlefabrik(ker):
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i meddelelsen med "?" (f.eks. ABC??123??).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se addendum.
2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:
3. Prøvningsrapportens dato:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se addendum.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Bilag: Informationspakke
 Prøvningsrapport

Addendum

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Yderligere information
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Begrænsninger vedrørende anvendelse af anordningen (udfyldes evt.)
 - 2.1. [...]:
3. Bemærkninger
 - 3.1. [...]:

MODEL D

(anvendes til harmoniseret individuel godkendelse af et køretøj i henhold til artikel 42)

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EU-ATTEST FOR INDIVIDUEL GODKENDELSE AF KØRETØJ

	Navn, adresse, telefonnummer og e-mail-adresse på den godkendende myndighed
---	---

Meddelelse vedrørende individuel EU-godkendelse af et køretøj i overensstemmelse med artikel 42 i forordning (EU) 201X/XXX

AFSNIT I

1.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): ...

1.2. Type:	Variant:	Version:
------------	----------	----------

1.2.1. Handelsnavn: ...

1.4. Køretøjets klasse⁽²⁾: ...

1.5. Fabrikantens navn og adresse: ...

1.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...

1.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...

1.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...

Undertegnede [... navn og stilling] erklærer, at det køretøj, der blev indgivet til godkendelse den [... ansøgningsdato] af [... ansøgerens navn og adresse], godkendes i overensstemmelse med artikel 42 i forordning (EU) 201X/XXX. Til bekræftelse heraf har køretøjet fået følgende godkendelsesnummer: ...

Køretøjet er i overensstemmelse med tillæg 2 til bilag IV til forordning (EU) 201X/XXX. Køretøjet kan endeligt registreres i medlemsstater med højre-/venstrekørsel⁽¹⁾, som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium⁽¹⁾ til speedometeret, uden yderligere godkendelse.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Som defineret i bilag II, del A, i forordning (EU) 201X/XXX.

⁽⁴⁾ Kendingsnummer på den medlemsstat, som har udstedt den individuelle godkendelsesattest for køretøjet: (jf. afsnit 1, punkt 1, i bilag VII til forordning (EU) 201X/XXX).

(sted) (dato)	(Underskrift ⁽³⁾)	(den godkendende myndigheds stempel)
---------------	-------------------------------	--------------------------------------

[...]	[...]	[...]
-------	-------	-------

To fotografier⁽⁵⁾ af køretøjet (opløsning mindst 640×480 pixel, $\sim 7 \times 10$ cm)

⁽³⁾ Eller en visuel fremstilling af en "avanceret elektronisk signatur" i overensstemmelse med direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata.

⁽⁵⁾ Et i trekvartprofil forfra og et i trekvartprofil bagfra.

AFSNIT II

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(a): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm

Masser

13. Køretøjets masse i køreklar stand: ...kg^(b)
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
24. Antal og arrangement af cylindre:
25. Motorens slagvolumen: ... cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Monobrændstofkøretøj, køretøj, der kan skifte mellem brændstoffer, flex fuel-køretøj⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt^(c): kW ved ... min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor) ... kW⁽¹⁾

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Dæk/fælgkombination: ...

Karosseri

38. Karosserikode^(d): ...

- 40. Køretøjets farve^(e): ...
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(f): ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ... dB(A)
- 47. Udstødningsemissionsniveau^(e): Euro ...
Anden lovgivning: ...
- 49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug^(h):
 1. alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ² -emissioner	Brændstofforbrug
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100 km

2. rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer
Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet⁽¹⁾) ... Wh/km
- 52. Bemærkninger: ...
 - 53. Supplerende oplysninger: kilometertal⁽²⁾, ...

Forklarende bemærkninger til model D

- ⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.
- ⁽²⁾ Ikke obligatorisk.
- ^(a) Dette punkt udfyldes kun, hvis køretøjet har to aksler.
- ^(b) Denne masse er køretøjets reelle masse under de betingelser, der er omhandlet i punkt 2.6 i bilag I til forordning (EU) 201X/XXX.
- ^(c) For hybridelektriske køretøjer angives begge effektoplysninger.
- ^(d) De koder, der er beskrevet i bilag II, afsnit C, anvendes.
- ^(e) Anføres som følgende basisfarver: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.
- ^(f) Bortset fra sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille, samt antal kørestolspladser.
- ^(g) Tilføj Euronorm og, hvis det er relevant, tegnet svarende til de bestemmelser, der anvendes ved typegodkendelse.
- ^(h) Gentages for de forskellige brændstoffer, som kan anvendes.

BILAG VII

NUMMERERINGSYSTEM FOR EU-TYPEGODKENDELSESATTESTER⁽¹⁾

1. EU-typegodkendelsesnumre består af fire dele for typegodkendelse af køretøj og fem dele for typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder som beskrevet nedenfor. I alle tilfælde adskilles delene af en asterisk ("*").

Afdeling 1: Et lille "e" efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelsen:

1	for Tyskland	19	for Rumænien
2	for Frankrig	20	for Polen
3	for Italien	21	for Portugal
4	for Nederlandene	23	for Grækenland
5	for Sverige	24	for Irland
6	for Belgien	25	for Kroatien
7	for Ungarn	26	for Slovenien
8	for Tjekkiet	27	for Slovakiet
9	for Spanien	29	for Estland
11	for Det Forenede Kongerige	32	for Letland
12	for Østrig	34	for Bulgarien
13	for Luxembourg	36	for Litauen
17	for Finland	49	for Cypern
18	for Danmark	50	for Malta.

Afdeling 2: Nummeret på basisdirektivet eller grundforordningen

I tilfælde af EU-typegodkendelse af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af gennemførelsesbestemmelserne til forordning (EF) nr. 661/2009, skal referencen til grundforordningen være den forordnings nummer (dvs. gennemførelsesretsakten), der er vedtaget i henhold til artikel 14, stk. 1, litra a) til e), i forordning (EF) nr. 661/2009.

Afdeling 3: Nummeret på det seneste ændringsdirektiv eller den seneste ændringsforordning, herunder også gennemførelsesretsakter, der er relevante for typegodkendelsen i overensstemmelse med følgende led. Hvis et sådant ændringsdirektiv eller en sådan ændringsforordning eller gældende gennemførelsesretsakt, endnu ikke findes, gentages det nummer, der er omhandlet i del 2, i del 3:

— for typegodkendelse af køretøj er dette det seneste direktiv eller den seneste forordning, som ændrer en artikel/artikler i forordning (EU) 201X/XXX

⁽¹⁾ Komponenter og separate tekniske enheder mærkes i overensstemmelse med bestemmelserne i de pågældende retsakter.

- For typegodkendelser af køretøjet meddelt i henhold til proceduren i artikel 39 menes hermed det seneste direktiv eller den seneste forordning om ændring af en artikel/artikler i forordning (EU) 201X/XXX, bortset fra, at de to første tal (f.eks. 20) erstattes af bogstaverne KS skrevet med blokbogstaver.
- Dette betyder det seneste direktiv eller den seneste forordning, som indeholder de faktiske bestemmelser, som gælder for systemet, komponenten eller den tekniske enhed.
- Dette betyder den seneste forordning, som indeholder ændringer af gennemførelsesforanstaltninger i forordning (EF) nr. 661/2009, som gælder for systemet, komponenten eller den tekniske enhed.
- Hvis et direktiv eller en forordning, herunder også gennemførelsesretsakter, indeholder forskellige ikrafttrædelsesdatoer for forskellige tekniske forskrifter, skal del 3 efterfølges af et bogstav, som henviser til de krav, på grundlag af hvilke godkendelsen er meddelt. Hvis der er tale om forskellige køretøjsklasser, kan bogstavet også henvise til en specifik køretøjsklasse.

Afdeling 4: Et firecifret løbenummer (om nødvendigt udfyldt med foranstillede nuller) for EU-typegodkendelser af køretøj eller fire eller fem cifre for EU-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv eller en særskilt forordning til angivelse af basistypegodkendelsens nummer. Nummerserien begynder ved 0001 for hvert basisdirektiv eller hver grundforordning.

Afdeling 5: Et tocifret løbenummer (om nødvendigt med foranstillede nuller) til angivelse af udvidelsens nummer. Denne nummerserie begynder med 00 for hvert basistypegodkendelsesnummer.

2. I tilfælde af typegodkendelse af køretøj udelades del 2.
Ved en national typegodkendelse for små serier af køretøjer i henhold til artikel 40 erstattes del 2 dog af bogstaverne NKS skrevet med blokbogstaver.
3. På køretøjets lovpligtige fabrikationsplade(r) udelades kun del 5.
4. Typegodkendelsesnumrenes opstillinger.
 - 4.1. Eksempel på en tredje typegodkendelse (endnu ikke udvidet) meddelt af Frankrig
 - i) i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010⁽²⁾ (rudeviskere og rudevaskere):
e2*1008/2010*1008/2010*00003*00
 - ii) i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011⁽³⁾, som ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012⁽⁴⁾ (lovpligtig mærkning):
e2*19/2011*249/2012*0003*00
 - 4.2. Eksempel på anden udvidelse af fjerde køretøjstypegodkendelse meddelt af Det Forenede Kongerige:
e11*2007/46*0004*02
 - 4.3. Eksempel på en EU-typegodkendelse af køretøj fremstillet i små serier meddelt af Luxembourg i henhold til artikel 39:

e13*KS07/46*0001*00

- 4.4. Eksempel på en national typegodkendelse af et køretøj fremstillet i små serier meddelt af Nederlandene i henhold til artikel 40:

e4*NKS*0001*00

- 4.5. Eksempel på typegodkendelsesnummer på køretøjets lovpligtige fabrikationsplade(r):

e11*2007/46*0004

5. Bilag VII finder ikke anvendelse på de typegodkendelser meddelt i henhold til FN/ECE-regulativer, som er opført i bilag IV, da der er fastsat bestemmelser om det relevante nummereringssystem i de pågældende FN/ECE-regulativer. Dog finder bilag VII anvendelse på EU-typegodkendelser meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, som er baseret på FN/ECE-regulativer (indarbejdelse nye teknologier, EU-typegodkendte komponenter og separate tekniske enheder, virtuel prøvning og prøvning i fabrikantregi). I dette tilfælde skal følgende nummerering overholdes:

Del 1: som i punkt 1 ovenfor

Del 2: "661/2009" (forordning (EF) nr. 661/2009)

Del 3: Første del er FN/ECE-regulativets nr., efterfulgt af "R-"; den anden del er ændringsserien, eller "00", hvis der er tale om den oprindelige serie, efterfulgt af "-2", og den tredje del er niveauet for supplementet (om nødvendigt med foranstillede nuller) eller "00", når der ikke er noget supplement til de relevante serier.

Del 4: som i punkt 1 ovenfor

Del 5: som i punkt 1 ovenfor

Eksempler:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(typegodkendelse meddelt af Tyskland i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 13-H, ændringsserie 10, supplementniveau 5, første godkendelse tildelt, ingen udvidelser)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(meddelt af Kroatien i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28, den oprindelige ændringsserie, supplement 3, 123. tildelte godkendelse, 5. udvidelse)

- (2) Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevasker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2).
- (3) Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).
- (4) Kommissionens forordning (EU) nr. 249/2012 af 21. marts 2012 om ændring af forordning (EU) nr. 19/2011 for så vidt angår krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 82 af 22.3.2012, s. 1).

Tillæg

EU-typegodkendelse af en komponent/separat teknisk enhed

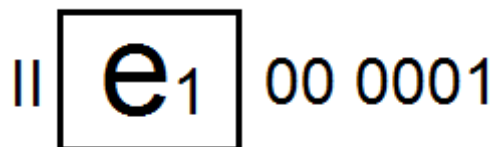
1. EU-typegodkendelsen af en komponent/separat teknisk enhed består af følgende:
 - 1.1. Et rektangel, hvori der er anbragt et lille "e" efterfulgt af et kendingsnummer eller bogstav for den medlemsstat, der har meddelt EU-typegodkendelsen for komponenten eller den separate tekniske enhed:

1	for Tyskland	19	for Rumænien
2	for Frankrig	20	for Polen
3	for Italien	21	for Portugal
4	for Nederlandene	23	for Grækenland
5	for Sverige	24	for Irland
6	for Belgien	25	for Kroatien
7	for Ungarn	26	for Slovenien
8	for Tjekkiet	27	for Slovakiet
9	for Spanien	29	for Estland
11	for Det Forenede Kongerige	32	for Letland
12	for Østrig	34	for Bulgarien
13	for Luxembourg	36	for Litauen
17	for Finland	49	for Cypern
18	for Danmark	50	for Malta.
 - 1.2. I nærheden af rektanget, "basisgodkendelsens nummer" — som udgør del 4 af typegodkendelsesnummeret — med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på den seneste ændring af det relevante særdirektiv eller den relevante særskilte forordning.
 - 1.3. Et eller flere supplerende symboler over rektanget, der beskriver særlige egenskaber, der skal identificeres, hvis de er specificeret i de relevante særdirektiver eller de relevante særskilte forordninger.
2. Typegodkendelsesmærket for komponenten eller den separate tekniske enhed anbringes, så det er holdbart og let læseligt.
3. I addendummet er vist et eksempel på et typegodkendelsesmærke for en komponent eller en separat teknisk enhed.
4. Dette tillæg finder ikke anvendelse på typegodkendelser meddelt i henhold til FN/ECE-regulativer, som er opført i bilag IV, da der er fastsat bestemmelser om den relevante udformning af godkendelsesmærkningen i de pågældende FN/ECE-regulativer. Dette tillæg finder dog anvendelse på EU-typegodkendelser af komponenter og separate tekniske enheder, der er meddelt i henhold til forordning (EF) nr. 661/2009, som er baseret på FN/ECE-regulativer (dvs. komponenter eller separate tekniske enheder med ny teknologi). I dette tilfælde anvendes følgende udformning af mærkningen:

Den karakteristiske typegodkendelsesmærkning skal være som foreskrevet i det pågældende FN/ECE-regulativ under hensyn til følgende:

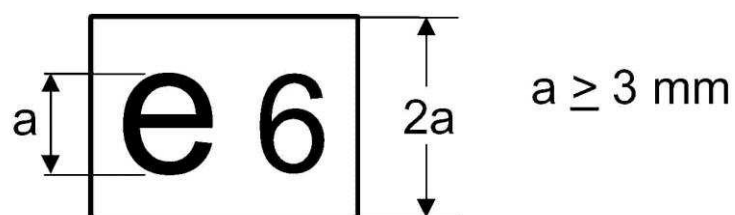
Når der foreskrives en cirkel, som omslutter bogstavet "E", skal dette ikke være en cirkel, men et rektangel. Mærkets højde (a) skal mindst svare til den foreskrevne diameter, og dets bredde skal overskride denne værdi (dvs. > a). I stedet for det store bogstav "E", anvendes lille "e" efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelse af komponenten eller den separate tekniske enhed.

Eksempel:



(meddelt af Tyskland i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 28, den oprindelige serie, første godkendelse udstedt for et lydsignalapparat i kategori II, hvori der indgår nye teknologier)"

Eksempel på EU-typegodkendelsesmærke for en komponent/separat teknisk enhed



01 0004 $\overline{\hspace{1cm}}$ $\updownarrow a$

Forklaring: Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke for en komponent er for en EU-typegodkendelse meddelt af Belgien under nummer 0004. 01 er et løbenummer, der angiver, hvilket niveau for tekniske krav komponenten opfylder. Løbenummeret tildeles i overensstemmelse med det relevante særdirektiv eller den relevante særskilte forordning.

NB: De supplerende symboler er ikke vist i dette eksempel.

BILAG VIII

PRØVNINGSRESULTATER

(Udfyldes af den godkendende myndighed og vedlægges køretøjets EU-typegodkendelsesattest)

I hvert tilfælde skal det af oplysningerne klart fremgå, hvilken variant og version, de gælder for. For én given version må der kun foreligge ét resultat. Det er dog tilladt at angive en kombination af flere resultater pr. version, som viser den mest ugunstige situation. I dette tilfælde skal der anføres en bemærkning om, at for punkter mærket (*) er kun angivet de resultater, som viser den mest ugunstige situation.

1. Resultater af støjniveaumålinger

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt, som finder anvendelse på godkendelsen. For retsakter med to eller flere gennemførelsesfaser angives også gennemførelsesfasen:

Variant/version:	...	...	...
Kørselsmåling (dB(A)/E):	...	...	...
Standmåling (dB(A)/E):	...	...	...
ved (min ⁻¹):	...	...	...

2. Resultater af målingen af udstødningsgassen

2.1. Emissioner fra motorkøretøjer prøvet ved prøvningsproceduren for lette køretøjer

Angiv den seneste ændringsretsakt, som finder anvendelse på godkendelsen. Har retsakten to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen:

Brændstof(fer)^(a):...(diesel, benzin, LPG, NG, kombineret brændstof: benzin/NG, LPG, blandingsbrændstof: benzin/ethanol, NG/H₂NG ...)

2.1.1. Type 1-prøvning^(b)^(c) (emissioner under prøvningscyklussen efter koldstart)

Variant/version:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partikelmasse (PM) (mg/km)	...	...	...
Antal partikler (P) (#/km) (1)	...	...	...

2.1.2. Type II-prøvning^(b)^(c) (foreskrevne emissionsdata til brug for typegodkendelse ved teknisk kontrol)

Type II, prøvning ved lav tomgang:

Variant/version:	...	...	...
CO % (vol.)	...	...	...
Motorhastighed (min ¹)	...	...	...
Motorolietemperatur (°C)	...	...	...

Type II, prøvning ved høj tomgang:

Variant/version:	...	...	...
CO % (vol.)	...	...	...
Lambda-værdi	...	...	...
Motorhastighed (min ¹)	...	...	...
Motorolietemperatur (°C)	...	...	...

2.1.3. Type 3-prøvning (emissioner af krumtaphusgasser): ...

2.1.4. Type 4-prøvning (fordampningsemissioner): g/prøve

2.1.5. Type 5-prøvning (det forureningsbegrænsende udstyrs holdbarhed):

- Tilbagelagt afstand i ældningsprøve (km) (f.eks. 160 000 km): ...
- Ældningsfaktor DF: beregnet/fastsat⁽²⁾
- Værdier:

Variant/version:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO _x	...	...	...
THC + NO _x	...	...	...
Partikelmasse (PM)	...	...	...
Antal partikler (P) ⁽¹⁾

2.1.6. Type 6-prøvning (gennemsnitlige emissioner ved lave omgivelsestemperaturer):

Variant/version:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. Selvttest: ja/nej⁽²⁾

2.2. Emissioner fra motorer prøvet ved prøvningsproceduren for tunge køretøjer

Angiv den seneste ændringsretsakt, som finder anvendelse på godkendelsen. Har retsakten to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen: ...

Brændstof(fer)^(a):...(diesel, benzin, LPG, NG, ethanol osv.)

2.2.1. Resultater af ESC-prøve⁽¹⁾(^e)(^f)

Variant/version:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
Partikelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antal partikler (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.2. Resultat af ELR-prøve⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
Røgtæthed: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Resultat af ETC-prøve^(e)(^f)

Variant/version:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
Partikelmasse (mg/kWh)	...	...	...
Antal partikler (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.4. Tomgangsprøve⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
CO % (vol.)	...	...	...
Lambda-værdi ⁽¹⁾
Motorhastighed (min ¹)	...	...	...
Motorolietemperatur (°C)	...	...	...

2.3. Røgudvikling fra dieselmotor

Angiv den seneste ændringsretsakt, som finder anvendelse på godkendelsen. Har retsakten to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen:

2.3.1. Resultater af måling ved fri acceleration

Variant/version:	...	...	...
Korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m ⁻¹)	...	...	...
Normal tomgangshastighed	...	...	...
Maksimal motorhastighed	...	...	...
Olietemperatur (min./maks.)	...	...	...

3. Resultater af prøvninger af CO₂-emission, brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde

Nummeret på basisretsakten og den seneste ændringsretsakt, som finder anvendelse på godkendelsen:

3.1. Køretøjer med forbrændingsmotor, inkl. hybridelektriske køretøjer med ikke-ekstern opladning (NOVC)^{(1)(d)}

Variant/version:	...	...	...
CO ₂ -emission (bykørsel) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -emission (landevejskørsel) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -emission (blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) ^(e)	...	...	...
Brændstofforbrug (landevejskørsel) (l/100 km) ^(e)	...	...	...
Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) ^(e)	...	...	...

3.2. Hybridelektriske køretøjer med ekstern opladning (OVC)⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
CO ² -emission (betingelse A, blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
CO ² -emission (betingelse B, blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -emission (blandet kørsel) (g/km)	...	...	...
Brændstofforbrug (betingelse A, blandet kørsel) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Brændstofforbrug (betingelse B, blandet kørsel) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Brændstofforbrug (vægtet/blandet kørsel) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (betingelse A, blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (betingelse B, blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (vægtet og blandet kørsel) (Wh/km)	...	...	...
Rækkevidde ved udelukkende elektrisk drift (km)	...	...	...

3.3. Rent elektriske køretøjer⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
Elektrisk energiforbrug (Wh/km)	...	...	...
Rækkevidde (km)	...	...	...

3.4. Brintdrevne brændselscellekøretøjer⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
Brændstofforbrug (kg/100 km)	...	...	...

4. Resultater af prøvninger af køretøjer udstyret med miljøinnovation(er)^(h1)^(h2)^(h3)

en ^(h4)	Miljøinnovationens kode ^(h5)	1. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus ^(h6)	4. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus (= 3.5.1.3)	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO ₂ -emissioner ((1 - ...))
...
...
...
Besparselser i alt (g/km) ^(h7)							...

4.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode ^(h8)

Forklarende bemærkninger

- ⁽¹⁾ Hvis relevant.
- ⁽²⁾ Det ikke gældende overstreges.
- ^(a) Når der gælder begrænsninger for brændstoffet, angives disse (f.eks. naturgas, L-området eller H-området).
- ^(b) For dobbeltbrændstøfkøretøjer gentages skemaet for begge brændstoffer.
- ^(c) For blandingsbrændstøfkøretøjer (hvis prøvningen skal gennemføres for begge brændstoffer, jf. figur I.2.4 i bilag I til forordning (EF) nr. 692/2008) og for køretøjer, der kører på LPG eller NG/biogas som enten kombineret brændstof eller enkeltbrændstof, gentages skemaet for de forskellige referencebrændstoffer, der anvendes til prøvningen, og de værste resultater angives i et supplerende skema. Når det er relevant, angives det, om resultaterne er målte eller beregnede, jf. punkt 1.1.2.4 og 1.1.2.5 i bilag I til forordning (EF) nr. 692/2008.
- ^(d) Skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof.
- ^(e) For Euro 6 forstås ESC som WHSC og ETC som WHTC.
- ^(f) For Euro 6 gentages skemaet for hvert prøvet referencebrændstof, hvis CNG- og LPG-drevne motorer prøves med forskellige referencebrændstoffer.
- ^(g) Enheden "l/100 km" erstattes af "m³/100 km" for NG- og H₂NG-drevne køretøjer og af "kg/100 km" for brintdrevne køretøjer.
- ^(h) Miljøinnovationer.
- ^(h1) Skemaet gentages for hver variant/version.
- ^(h2) Skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof.
- ^(h3) Skemaet udvides om nødvendigt med en ekstra række pr. miljøinnovation.
- ^(h4) Nummer på Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.
- ^(h5) Fastlagt i Kommissionens afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen.
- ^(h6) Hvis en modelleringsteknologi anvendes i stedet for type I-prøvningscyklussen, er denne værdi, den der fremkommer ved modelleringsmetoden.
- ^(h7) Summen af CO₂-emissionsbesparelser for hver enkelt miljøinnovation.
- ^(h8) Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode består af følgende elementer, der adskilles af et mellemrum:
 - Den godkendende myndigheds kode, jf. bilag VII.
 - Den individuelle kode for hver miljøinnovation, køretøjet er udstyret med, anført i kronologisk orden efter Kommissionens afgørelser om godkendelse.
F.eks. er den generelle kode for tre miljøinnovationer, der er godkendt kronologisk som 10, 15 og 16 og monteret på et køretøj, der er certificeret af den tyske typegodkendelsesmyndighed: "e1 10 15 16".

BILAG IX

TYPEATTEST

1. FORMÅL

Typeattesten er en erklæring, som køretøjsfabrikanten afgiver over for køberen for at forsikre denne om, at det erhvervede køretøj på det tidspunkt, det blev fremstillet, opfyldte den gældende lovgivning i Den Europæiske Union.

Formålet med typeattesten er også at give medlemsstaternes kompetente myndigheder mulighed for at registrere køretøjer uden først at skulle afkræve ansøgeren yderligere teknisk dokumentation.

2. GENEREL BESKRIVELSE

2.1. Typeattesten skal indeholde følgende oplysninger:

- a) køretøjets identifikationsnummer
- b) køretøjets produktionsdato
- c) køretøjets nøjagtige tekniske karakteristika (dvs. at de forskellige værdier ikke må angives som intervaller af værdier).

2.2. Typeattesten skal bestå af to dele:

- a) SIDE 1, som består af en fabrikantens overensstemmelseserklæring. Modellen for denne erklæring skal være identisk for alle køretøjsklasser.
- b) SIDE 2, som er en teknisk beskrivelse af køretøjets vigtigste egenskaber. Side 2 er tilpasset den enkelte køretøjsklasse.

2.3. Typeattesten udformes i A4 (210 × 297 mm) som det største format eller foldes til dette format.

2.4. Med forbehold af punkt 2.2, litra b), skal de værdier og enheder, der angives på side 2 i typeattesten, være identiske med de værdier, som der i henhold til de relevante retsakter skal angives i typeattesten. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse verificeres værdierne i henhold til de metoder, der er fastsat i de pågældende retsakter. Der tages hensyn til de tolerancer, der tillades i disse retsakter.

3. SÆRLIGE BESTEMMELSER

3.1. Typeattest model A (komplette køretøjer) omfatter køretøjer, som kan anvendes på vejen, uden at der kræves yderligere etaper i opbygningen med henblik på typegodkendelse.

3.2. Typeattest model B (færdiggjorte komplette køretøjer) omfatter køretøjer, som har gennemgået en yderligere etape i opbygningen med henblik på typegodkendelse.

Dette er det normale resultat af en etapevis typegodkendelsesprocedure (f.eks. en bus, som er bygget af en fabrikant i andet trin på et chassis, der er bygget af en køretøjsfabrikant).

Der gives en kortfattet beskrivelse af de yderligere egenskaber, der er tilføjet under flertrinsproceduren.

3.3. Typeattest model C (ukomplette køretøjer) omfatter køretøjer, som skal gennemgå et yderligere opbygningstrin for at opnå godkendelse (f.eks. lastbilchassis).

Bortset fra trækkende køretøjer til sættevogne skal typeattester, der omfatter køretøjer med chassis og førerhus i klasse N, være af model C.

DEL I

KOMPLETTE OG FÆRDIGGJORTE KOMPLETTE KØRETØJER

MODEL A1 — SIDE 1

KOMPLETTE KØRETØJER

TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [... (*fulde navn og stilling*)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikantens varemærke: ...
- 0.2. Type: ...
Variant^(a): ...
Version^(a): ...
- 0.2.1. Handelsnavn: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Produktionsdato:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (... *udstedelsesdato*) og

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium^(c) til speedometeret^(d).

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

NB:

- Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX, skal overskriften på typeattesten være "FORELØBIG TYPEATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ ...(MS) OMRÅDE".

Den foreløbige typeattest skal som overskrift i stedet for "KOMPLETTE KØRETØJER" have: "KOMPLETTE KØRETØJER, TYPEGODKENDT I HENHOLD TIL ARTIKEL 37 I EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 201X/XXX AF [DD/MM/ÅÅÅÅ] OM GODKENDELSE OG MARKEDSOVERVÅGNING AF MOTORKØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL SAMT AF SYSTEMER, KOMPONENTER OG SEPARATE TEKNISKE ENHEDER TIL SÅDANNE

KØRETØJER (FORELØBIG GODKENDELSE)", i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX.

KOMPLETTE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]	[Løbnummer]
----------	-------------

TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [... (*fulde navn og stilling*)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikantens varemærke: ...
- 0.2. Type: ...
 - Variant^(a): ...
 - Version^(a): ...
- 0.2.1. Handelsnavn: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...
 - Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Produktionsdato:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (... *udstedelsesdato*) og

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium^(c) til speedometeret^(d).

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

FÆRDIGGJORTE KOMPLETTE KØRETØJER
TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [... (*fulde navn og stilling*)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): ...
- 0.2. Type: ...
Variant^(a): ...
Version^(a): ...
- 0.2.1. Handelsnavn: ...
- 0.2.2. For etapevis typegodkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på den forudgående etape (der angives oplysninger for hver etape:
Type:
Variant^(a):
Version^(a):
Typegodkendelsesnummer, udvidelsesnummer
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 0.5.1. For etapevis typegodkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r).....
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...
Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Produktionsdato:
a) er blevet færdiggjort og ændret⁽¹⁾ som følger: ... og
b) på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (... *udstedelsesdato*) og
c) kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium^(c) til speedometeret^(d).

(Sted) (Dato): ...

(Underskrift): ...

Bilag: Typeattest for hver tidligere etape.

NB:

Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 37 i forordning (EU) nr. XXX/2014, skal overskriften på attesten være "FORELØBIG TYPEATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ ... (MS) OMRÅDE".

Den foreløbige typeattest skal som overskrift i stedet for "KOMPLETTE KØRETØJER" have: "KOMPLETTE KØRETØJER, TYPEGODKENDT I HENHOLD TIL ARTIKEL 37 I EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 201X/XXX AF [DD/MM/ÅÅÅÅ] OM GODKENDELSE OG MARKEDSOVERVÅGNING AF MOTORKØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL SAMT AF SYSTEMER, KOMPONENTER OG SEPARATE TEKNISKE ENHEDER TIL SÅDANNE KØRETØJER (FORELØBIG GODKENDELSE)", i henhold til artikel 37 i forordning (EU) 201X/XXX.

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₁

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremsere: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾

- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

- 38. Karosserikode^(l): ...
- 40. Køretøjets farve^(j): ...
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹

Kørselsmåling: ...dB(A)

- 47. Emissionsniveau_(i): Euro ...

- 48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m1)^(m2):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 (1)) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelantal: ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug^(m):

1. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landevejskørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100 km

2. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)⁽¹⁾) ... Wh/km

Elektrisk rækkevidde ... km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej⁽¹⁾

3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode^(P1): ...

3.2. Samlede CO₂-emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen(erne)^(P2)
(gentages for hvert prøvet referencebrændstof): ...

Andet

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₂

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:

- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
- 39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B⁽¹⁾
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...

- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 43. Antal ståpladser: ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹

Kørselsmåling: ...dB(A)

- 47. Emissionsniveau_(i): Euro ...

- 48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m¹)^(m²):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler:
...

Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾

CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
Partikelmasse: ... Partikelantal: ...

- 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...

- 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikelmasse: ... Partikelantal: ...

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

- 51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...
- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₃

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg

- 18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt⁽⁸⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽¹⁾: ...

- 39. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B⁽¹⁾
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 42.2. Antal siddepladser til passagerer: ... (underste dæk) ... (øverste dæk) (inklusive føreren)
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 43. Antal ståpladser: ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹

Kørselsmåling: ...dB(A)

- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m¹)^(m²):
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

1.1. prøvningsprocedure: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: WHSC (Euro 6)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partikelmasse: ... Partikelantal: ...

2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

- 51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...
- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₁

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(c): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
14. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg⁽¹⁾⁽⁴⁾
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt⁽⁸⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽ⁱ⁾: ...
- 40. Køretøjets farve^(j): ...
- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
 Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
 Kørselsmåling: ...dB(A)
47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
48. Emission fra udstødningen (^m)(^{m¹})(^{m²}):
 Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾
 CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...
 Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾
 CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
 Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ...
 Partikler: ...
- 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
 Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)
49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug^(m)):
1. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer
- | | CO ₂ -emissioner | Brændstofforbrug |
|------------------|-----------------------------|--|
| Bykørsel: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Landevejskørsel: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Blandet kørsel: | ... g/km | ... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Vægtet, blandet | ... g/km | ... l/100 km |
2. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer
 Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)⁽¹⁾) ... Wh/km
 Elektrisk rækkevidde ... km
3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er): ja/nej⁽¹⁾
- 3.1. Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode^(p1):

- 3.2. Samlede CO₂-emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen(erne)^(P2)
(gentages for hvert prøvet referencebrændstof):
.....

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej⁽¹⁾):
51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...
52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₂

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
24. Antal og arrangement af cylindre: ...
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾: ...

41. Dørudformning og antal døre: ...

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹

Kørselsmåling: ...dB(A)

47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...

48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m¹)^(m²):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...

Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...

Partikler: ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1 røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er)): .../nej⁽¹⁾:

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₃

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.2. Sættevogn: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt⁽⁸⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 31. Placering af løftbare aksler: ...
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾: ...
41. Dørudformning og antal døre: ...
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
47. Emissionsniveau⁽¹⁾: Euro ...
48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m¹)^(m²):
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
- 1.1. prøvningsprocedure: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler: ...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. prøvningsprocedure: WHSC (Euro 6)
CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...
- 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er)): .../nej⁽¹⁾:
51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...
52. Bemærkninger⁽ⁿ⁾: ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₁ og O₂

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...

34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾

35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾: ...

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er): .../nej⁽¹⁾):

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₃ og O₄

(komplette og færdiggjorte komplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(c): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: ... mm
6. Bredde: ... mm
7. Højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
11. Lastefladens længde: ... mm
12. Overhæng bagtil: ... mm

Masser

13. Masse i køreklar stand: ... kg
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2. Køretøjets reelle masse: ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(^o)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...

32. Placering af belastbare aksler: ...

34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾

35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾: ...

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er)): .../nej⁽¹⁾:

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5: ...

52. Bemærkninger_(n): ...

DEL II

UKOMPLETTE KØRETØJER

MODEL C1 — SIDE 1

UKOMPLETTE KØRETØJER

TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [... (*fulde navn og stilling*)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikantens varemærke: ...
- 0.2. Type: ...
Variant^(a): ...
Version^(a): ...
- 0.2.1. Handelsnavn: ...
- 0.2.2. For etapevis typegodkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på den forudgående etape (der angives oplysninger for hver etape:
Type:
Variant^(a):
Version^(a):
Typegodkendelsesnummer, udvidelsesnummer
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 0.5.1. For etapevis typegodkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r).....
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Produktionsdato:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (... *udstedelsesdato*) og ikke kan registreres endeligt uden yderligere godkendelser.

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

MODEL C2 — SIDE 1
UKOMPLETTE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]	[Løbenummer]
----------	--------------

TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [... (*fulde navn og stilling*)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Fabrikantens varemærke: ...
- 0.2. Type: ...
Variant^(a): ...
Version^(a): ...
- 0.2.1. Handelsnavn: ...
- 0.4. Køretøjets klasse: ...
- 0.5. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: ...
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for lovpligtige fabrikationsplader: ...

Placering af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): ...
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer: ...
- 0.11. Produktionsdato:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (... *udstedelsesdato*) og ikke kan registreres endeligt uden yderligere godkendelser.

(Sted) (Dato): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

SIDE 2
KØRETØJSKLASSE M₁
(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(e): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...
22. Arbejdsprincip: ...
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾

- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(e): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

- 41. Dørudformning og antal døre: ...
- 42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen)^(k): ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m1)^(m2):
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
 - 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
Partikler: ...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾
CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...

Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug^(m):

1. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ² -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Landevejskørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100 km

2. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)^(l) ... Wh/km

Elektrisk rækkevidde ... km

Andet

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2
KØRETØJSKLASSE M₂
(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
 - 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
 - 18.3. Kærre: ... kg
 - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
 - 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
 - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
 - 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
 - 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
 - 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler:
...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾
CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
 - 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...
 - 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₃

(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
 - 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
 - 18.3. Kærre: ... kg
 - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
 - 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
 - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
 - 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
 - 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
 - 1.1. prøvningsprocedure: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler:
...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. prøvningsprocedure: WHSC (Euro 6)
CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
 - 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...
 - 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2
KØRETØJSKLASSE N₁
(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(c): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

20. Motorfabrikant: ...
21. Motorkode som markeret på motoren: ...

- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30. Sporvidde: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen ^(m)^(m1)^(m2):
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾
 CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
 Partikler: ...
 Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾
 CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ...
 THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ... Partikler (antal): ...
- 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...
- 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
 Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug^(m):

1. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landevejskørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kørsel:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vægtet, blandet	... g/km	... l/100 km

2. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet)⁽¹⁾ ... Wh/km

Elektrisk rækkevidde ... km

Andet

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₂

(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
- 18.3. Kærre: ... kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
- 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
- 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
- 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 31. Placering af løftbare aksler: ...
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:

45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹

Kørselsmåling: ...dB(A)

47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...

48. Emission fra udstødningen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...

1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler:
...

Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾) eller WHSC (Euro 6)⁽¹⁾

CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... Partikler: ...

2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₃

(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand^(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. akse: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ... kg
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 18. Teknisk tilladt tilkøbet totalmasse ved tilkobling af:
 - 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: ... kg
 - 18.3. Kærre: ... kg
 - 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: ... kg
- 19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: ... kg

Motor

- 20. Motorfabrikant: ...
- 21. Motorkode som markeret på motoren: ...
- 22. Arbejdsprincip: ...
- 23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽¹⁾
 - 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej⁽¹⁾
- 24. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 25. Motorens slagvolumen: cm³
- 26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/CNG-biogas/LNG/ethanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
 - 26.1. Enkeltbrændstof/kombineret brændstof/blandingsbrændstof/dobbeltbrændstof⁽¹⁾
 - 26.2. (Kun dobbeltbrændstof) type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽¹⁾
- 27. Maksimal effekt
 - 27.1. Maksimal nettoeffekt^(g): ... kW ved ... min⁻¹ (forbrændingsmotorer)⁽¹⁾
 - 27.2. Maksimal timeeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.3. Maksimal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
 - 27.4. Maksimal effekt over 30 minutter: ... kW (elektrisk motor)₍₁₎
- 28. Gearkasse (type): ...

Maksimal hastighed

- 29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Bremser

- 36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
- 37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... bar

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

- 46. Støjniveau
Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: ... min⁻¹
Kørselsmåling: ...dB(A)
- 47. Emissionsniveau₍₁₎: Euro ...
- 48. Emission fra udstødningen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt: ...
 - 1.1 prøvningsprocedure: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikler:
...
Røgtæthed (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. prøvningsprocedure: WHSC (Euro 6)
CO: ... THC : ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partikelmasse: ... Partikler (antal): ...
 - 2.1. prøvningsprocedure: ETC (hvor det er relevant)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ...
Partikler: ...
 - 2.2. prøvningsprocedure: WHTC (Euro 6)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC : ... CH₄: ... NH₃: ...
Partikler (masse): ... Partikler (antal): ...
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ... (m⁻¹)

Andet

- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₁ og O₂

(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand(°): ... mm
- 4.1. Akselafstand (hvis flerakslet): 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: ... mm
- 6.1. Største tilladte bredde: ... mm
- 7.1. Største tilladte højde: ... mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: ... mm

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: ... mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm
31. Placering af løftbare aksler: ...

- 32. Placering af belastbare aksler: ...
- 34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
- 35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

- 52. Bemærkninger_(n): ...

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₃ og O₄

(ukomplette køretøjer)

Side 2

Almindelige specifikationer

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
2. Styrende aksler (antal, placering): ...

Masser

14. Det ukomplette køretøjs masse i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2. Det ukomplette køretøjs reelle masse: ... kg
15. Det færdiggjorte komplette køretøjs reelle masse: ... kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Teknisk tilladte masser
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse: ... kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
17. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning ved national/international trafik⁽¹⁾(^o)
- 17.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ... kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: ... kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: ... km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler: ...
32. Placering af belastbare aksler: ...
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination^(h): ...

Tilkoblingsanordning

- 44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret): ...
- 45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres: ...
- 45.1. Karakteristiske værdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

- 52. Bemærkninger_(n): ...

Forklarende bemærkninger

- (^l) Det ikke gældende overstreges.
- (^a) Køretøjets identifikationsnummer angives.
- (^b) Angiv, om køretøjet er egnet til brug til enten højre- eller venstrekørsel eller til både højre- og venstrekørsel.
- (^c) Angiv, om det monterede speedometer anvender metriske eller både metriske og britiske enheder.
- (^d) Erklæringen begrænser ikke medlemsstaternes ret til at kræve tekniske tilpasninger for at tillade, at et køretøj registreres i en anden medlemsstat, end det er bestemt til, og i hvilken der gælder en anden trafikretning.
- (^e) Punkt 4 og 4.1 udfyldes i overensstemmelse med definitionerne af akselafstand og akselafstand (hvis flerakslet) i artikel 2, henholdsvis stk. 25 og 26, i forordning (EU) nr. 1230/2012.
- (^g) For hybridelektriske køretøjer angives begge effektoplysninger.
- (^h) Ekstraudstyr kan tilføjes under punkt 52, "Bemærkninger".
- (ⁱ) De koder, der er beskrevet i bilag II, litra C, anvendes.
- (^j) Anføres som følgende basisfarver: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.
- (^k) Bortset fra sæder, som kun er beregnet til brug, kun når køretøjet holder stille, bortset fra antallet af kørestolspladser.
For busser, der tilhører køretøjsklasse M₃ medregnes antal sæder til personalemedlemmer i passagertallet.
- (^l) Tilføj Euronorm og tegnet svarende til de bestemmelser, der anvendes ved typegodkendelse.
- (^m) Gentages for de forskellige brændstoffer, som kan anvendes. Køretøjer, som kan drives af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystem kun er monteret som nødhjælp eller til start, og køretøjer, hvis benzintanke højst kan rumme 15 liter, vil blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasformige brændstoffer.
- (^{m1}) Gentages for Euro 6-dobbeltbrændstofmotorer og -køretøjer, hvis det er relevant.
- (^{m2}) Udelukkende emissioner vurderet i overensstemmelse med de(n) relevante retsakt(er) skal anføres.
- (ⁿ) Hvis køretøjet er udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr i henhold til Kommissionens beslutning 2005/50/EF³¹, skal fabrikanten her anføre følgende: "Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr".
- (^o) Fabrikanten kan udfylde disse punkter enten for international trafik eller national trafik eller begge.
For national trafik anføres koden for det land, hvor køretøjet skal registreres. Koden skal være i overensstemmelse med ISO-standard 3166-1:2006.
For international trafik skal der henvises til direktivets nummer (f.eks. "96/53/EF" for Rådets direktiv 96/53/EF).
- (^p) Miljøinnovationer.
- (^{p1}) Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode består af følgende elementer, der adskilles af et mellemrum:
— Den godkendende myndigheds kode, jf. bilag VII.
— Den individuelle kode for hver miljøinnovation, køretøjet er udstyret med, anført i kronologisk orden efter Kommissionens afgørelser om godkendelse.
— F.eks. er den generelle kode for tre miljøinnovationer, der er godkendt kronologisk som 10, 15 og 16 og monteret på et køretøj, der er certificeret af den tyske

³¹ Kommissionens beslutning om harmonisering af radiofrekvenser i 24 GHz-området til tidsbegrænset anvendelse til kortdistanceradarudstyr til køretøjer i Fællesskabet (EUT L 21 af 25.1.2005, s. 15).

typegodkendelsesmyndighed: "e1 10 15 16".)

(^{p2}) Summen af CO₂-emissionsbesparelser for hver enkelt miljøinnovation.

(^q) For færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N₁, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 715/2007.

BILAG X

PROCEDURER I FORBINDELSE MED PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

1. **Mål**
- 1.1. Proceduren vedrørende produktionens overensstemmelse har til formål at sikre, at hvert køretøj, hvert system, hver komponent og hver separat enhed, del eller udstyr, der er fremstillet, er i overensstemmelse med den godkendte type.
- 1.2. Proceduren vedrørende produktionens overensstemmelse omfatter altid vurdering af kvalitetsstyringssystemer, som i punkt 2 benævnes "den indledende vurdering", samt verificering af genstanden for typegodkendelsen og den produktrelaterede kontrol, som i punkt 3 benævnes "sikring af produkternes overensstemmelse".
2. **Indledende vurdering**
- 2.1. Inden der meddeles typegodkendelse, skal den godkendende myndighed kontrollere, at fabrikanten har etableret tilfredsstillende ordninger og procedurer til at sikre, at køretøjer, systemer, komponenter, separate tekniske enheder og dele og udstyr fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type.
- 2.2. Vejledning for udførelse af disse vurderinger kan findes i standarden EN ISO 19011:2011 — Guidelines for quality and/or environmental management systems auditing (retningslinjer for audit af kvalitetsstyringssystemer og af miljøledelsessystemer).
- 2.3. Kontrol af, om kravet i punkt 2.1. er opfyldt, foretages til den godkendende myndigheds tilfredshed som følger:

Den godkendende myndighed skal kunne godtage den indledende vurdering og sikringen af produkternes overensstemmelse, jf. punkt 3, idet der tages hensyn til en af de i punkt 2.3.1-2.3.3 beskrevne ordninger eller en kombination af disse ordninger eller dele deraf.
- 2.3.1. Den indledende vurdering og/eller kontrol af ordninger til sikringen af produkternes overensstemmelse udføres af den godkendende myndighed eller et organ, som den godkendende myndighed har udpeget dertil.
- 2.3.1.1. Ved fastlæggelse af omfanget af den indledende vurdering kan den godkendende myndighed tage hensyn til følgende oplysninger:
 - a) hvorvidt fabrikanten har en certificering i lighed med den i punkt 2.3.3 nævnte, men ikke er kvalificeret eller anerkendt i henhold til nævnte punkt
 - b) hvis der er tale om typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, oplysninger om vurdering af kvalitetssikringssystemer, der er gennemført af køretøjets fabrikant (er) hos fabrikanten af systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed i henhold til en eller flere af denne industrisektors specifikationer, som opfylder kravene i standarderne EN ISO 9001:2008 eller ISO/TS16949:2009.

- c) om en eller flere af fabrikantens typegodkendelser for nylig er trukket tilbage i en af medlemsstaterne som følge af utilstrækkelig kontrol af produktionens overensstemmelse. I så tilfælde skal den indledende vurdering, som foretages af den godkendende myndighed, ikke være begrænset til at godkende certificeringen af fabrikantens kvalitetssystem, men skal omfatte en kontrol af, om alle de nødvendige forbedringer for at sikre en effektiv kontrol er blevet gennemført, således at køretøjer, komponenter, systemer eller separate tekniske enheder produceres i overensstemmelse med den godkendte type.
- 2.3.2. Den indledende vurdering og kontrol af ordninger til sikring af produkternes overensstemmelse kan også udføres af en anden medlemsstats godkendende myndighed eller det organ, som den godkendende myndighed har udpeget dertil.
- 2.3.2.1. I sådanne tilfælde skal den anden medlemsstats godkendende myndighed afgive en overensstemmelseserklæring med angivelse af, hvilke områder og produktionsfaciliteter med relevans for de(t) pågældende produkt(er) der er omfattet, og efter hvilke retsakter disse produkter skal typegodkendes.
- 2.3.2.2. Når den godkendende myndighed i en medlemsstat modtager en anmodning fra den myndighed i en anden medlemsstat, som meddeler typegodkendelse, om en overensstemmelseserklæring, skal den straks fremsende en sådan erklæring eller meddele, at den ikke kan levere en sådan erklæring.
- 2.3.2.3. Overensstemmelseserklæringen skal mindst indeholde følgende:
- | | |
|--|--|
| a) Koncern eller virksomhed | (f.eks. XYZ Automotive) |
| b) Nærmere angivelse af organisationen | (f.eks. regional division) |
| c) Fabrikker/anlæg | (f.eks. Motorfabrik 1 (i land A) — Køretøjsfabrik 2 (i land B)) |
| d) Køretøjs-/komponentsortiment | (f.eks. alle modeller i klasse M ₁) |
| e) Områder, som er vurderet | (f.eks. samling af motor, presning og samling af karrosseri, samling af køretøj) |
| f) Gennemgåede dokumenter | (f.eks. virksomhedens og produktionsanlæggets kvalitetshåndbog og arbejdsprocedurer) |
| g) Tidspunkt for vurderingen | (f.eks. audit udført fra dd/mm/åååå til dd/mm/åååå) |
| h) Kontrolbesøg planlagt til | (f.eks. mm/åååå) |
- 2.3.3. En godkendende myndighed kan også acceptere fabrikantens certificering til standard EN ISO 9001:2008 eller ISO/TS16949:2009 (denne certificering skal i så fald dække det/de produkt(er), der søges godkendt), eller en tilsvarende standard som opfyldende kravene til den indledende vurdering i punkt 2.3, forudsat at produktionens overensstemmelse er omfattet af kvalitetssikringssystemet, og at fabrikantens typegodkendelse ikke er blevet trukket tilbage, jf. punkt 2.3.1.1, litra c). Fabrikanten skal oplyse alle enkeltheder om certificeringen og forpligte sig til at underrette den godkendende myndighed om eventuelle ændringer i certificeringens gyldighed eller omfang.

- 2.4. Når der er tale om typegodkendelse af køretøjer, er det ikke nødvendigt at gentage de indledende vurderinger, der er foretaget som led i typegodkendelsen af køretøjets systemer, komponenter og tekniske enheder; men disse skal suppleres af en vurdering af de lokaliteter og aktiviteter, som relaterer til samlingen af køretøjet, og som førnævnte vurderinger ikke har omfattet.

3. **Foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse**

- 3.1. Alle køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, dele eller udstyr, som er godkendt i henhold til et FN/ECE-regulativ som bilag til den reviderede overenskomst af 1958 og til denne forordning, skal være således fremstillet, at det svarer til den godkendte type, idet det opfylder forskrifterne i dette bilag, nævnte FN/ECE-regulativ og denne forordning.
- 3.2. Før den godkendende myndighed meddeler typegodkendelse efter denne forordning og et FN/ECE-regulativ som bilag til den reviderede overenskomst af 1958, skal den kontrollere, at der findes passende foranstaltninger og dokumenterede kontrolplaner, som fastlægges i samråd med fabrikanten for hver enkelt godkendelse, og som består i, at der med bestemte tidsintervaller gennemføres sådanne prøver og tilhørende kontroller, som er nødvendige med henblik på kontrol af fortsat overensstemmelse med den godkendte type, herunder eventuelle prøver specificeret i denne forordning og nævnte FN/ECE-regulativ.
- 3.3. Indehaveren af typegodkendelsen skal navnlig:
- 3.3.1. sørge for, at der findes procedurer for effektiv kontrol med, at produkterne (køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, dele eller udstyr) er i overensstemmelse med den godkendte type, og at procedurerne anvendes
- 3.3.2. have adgang til det udstyr, der er nødvendigt for at kunne kontrollere overensstemmelsen med hver godkendt type
- 3.3.3. sørge for, at prøvningsresultater og kontroldata arkiveres, og at tilhørende dokumenter er tilgængelige i et tidsrum på op til 10 år, der fastsættes i samråd med den godkendende myndighed
- 3.3.4. analysere resultaterne af alle prøvningstyper og dermed kontrollere og sikre, at produktets egenskaber er stabile inden for en industriproduktions normale variation
- 3.3.5. sørge for, at der for hver enkelt produkttype udføres mindst de kontroller, der er foreskrevet i denne forordning, og de prøvninger, der er foreskrevet i de relevante retsakter anført i bilag IV
- 3.3.6. sørge for, at der, hvis der ved en given prøvning er tegn på manglende overensstemmelse, foretages en ny prøveudtagning og prøvning. Der skal træffes alle de nødvendige foranstaltninger for at genoprette produktionsprocessen for at sikre overensstemmelse med den godkendte type.
- 3.4. Hvis der er tale om trinvis, blandet eller etapevis typegodkendelse, kan den godkendende myndighed, der meddeler typegodkendelse af køretøj, fra de myndigheder, som har typegodkendt relevante systemer, komponenter eller separate teknisk enheder, anmode om specifikke oplysninger vedrørende opfyldelse af kravene til produktionens overensstemmelse som fastsat i dette bilag.

- 3.5. Den godkendende myndighed, der meddeler typegodkendelse af køretøj og ikke er tilfreds med de indberettede oplysninger som omhandlet i punkt 3.4, og som har meddelt dette skriftligt til den pågældende fabrikant og til den godkendende myndighed, der har meddelt typegodkendelse for systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed, skal anmode om gennemførelse af supplerende audit eller kontrol af produktionens overensstemmelse hos fabrikanten/fabrikanterne af de pågældende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder. Resultaterne af denne yderligere audit eller kontrol af produktionens overensstemmelse skal straks stilles til rådighed for den godkendende myndighed.
- 3.6. Hvis punkt 3.4 og 3.5 finder anvendelse, og den godkendende myndighed, der meddeler typegodkendelse af køretøj, ikke er tilfreds med resultaterne af den supplerende audit eller kontrol, skal fabrikanten sikre, at produktionens overensstemmelse genoprettes så hurtigt som muligt over for den godkendende myndighed og den myndighed, der meddeler typegodkendelse af systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed.

4. **Løbende kontrol**

- 4.1. Den myndighed, der har meddelt typegodkendelse, kan når som helst og ved periodisk audit inspicere de metoder, der anvendes til kontrol af produktionens overensstemmelse på de enkelte produktionsanlæg. Fabrikanten skal i denne forbindelse give myndigheden adgang til produktions-, inspektions- og prøvningsanlæg samt lagerfaciliteter og distributionsanlæg og skal fremlægge alle de nødvendige oplysninger for så vidt angår dokumentation og rapporter vedrørende kvalitetsstyringssystemet.
- 4.1.1. Normalt vil sådan periodisk audit bestå i overvågning af, at de procedurer, der er fastlagt i afsnit 1 og 2 (indledende vurdering og sikring af produktionens overensstemmelse), faktisk følges til stadighed.
- 4.1.1.1. Tilsynsaktiviteter, der udføres af de tekniske tjenester (akkrediterede eller anerkendte som anført i punkt 2.3.3) skal anses for at tilfredsstille kravet i punkt 4.1.1 for så vidt angår de procedurer, der er fastlagt ved den indledende vurdering.
- 4.1.1.2. Hyppigheden af den godkendende myndigheds efterprøvning (fraset tilsyn som omhandlet i punkt 4.1.1.1) fastsættes således, at de relevante kontroller, jf. afsnit 1 og 2, efterprøves med mellemrum på grundlag af en metodologi for risikovurdering, der er i overensstemmelse med den internationale standard ISO 31000:2009 —Risk Management – Principles and Guidelines, og en sådan kontrol skal udføres mindst én gang hvert tredje år. Denne metode tager navnlig hensyn til enhver manglende overensstemmelse, der rejses af andre medlemsstater i forbindelse med artikel 54, stk. 1.
- 4.2. Ved hver inspektion skal rapporter om prøvninger eller kontrol samt produktionsjournaler, især rapporter om de prøvninger eller den dokumenterede kontrol, som er påkrævet i henhold til punkt 2.2, være tilgængelige for inspektøren.
- 4.3. Inspektøren kan udtage tilfældige stikprøver til prøvning i fabrikantens laboratorium eller hos den tekniske tjeneste. Der udføres i så fald kun fysiske prøvninger. Det mindste stikprøveantal kan fastsættes på baggrund af resultaterne af fabrikantens egen kontrol.

- 4.4. Den inspektør, der er af den opfattelse, at kontrolniveauet er tilfredsstillende, eller som finder det nødvendigt at kontrollere validiteten af prøvninger, der er udført i henhold til punkt 4.2, skal udtage stikprøver, der sendes til en teknisk tjeneste, hvor der foretages fysiske prøvninger i overensstemmelse med kravene til produktionens overensstemmelse som fastsat i de retsakter, der er anført i bilag IV.
- 4.5. Findes der utilfredsstillende resultater ved en inspektion eller ved et efterprøvningsstilsyn, skal den godkendende myndighed tage ethvert skridt til sikring af, at fabrikanten hurtigst muligt genopretter produktionens overensstemmelse.
- 4.6. I de tilfælde, hvor overensstemmelse med FN/ECE-regulativer kræves i henhold til denne forordning, kan fabrikanten vælge at anvende bestemmelserne i dette bilag som ækvivalent alternativ til kravene til produktionens overensstemmelse i de respektive FN/ECE-regulativer. Hvis punkt 4.4 eller 4.5 finder anvendelse, skal alle de særskilte krav til produktionens overensstemmelse i FN/ECE-regulativerne imidlertid opfyldes i et omfang, der godtages af den godkendende myndighed, indtil denne myndighed fastslår, at produktionens overensstemmelse er blevet genoprettet.
-

BILAG XI

MODEL OG NUMMERERINGSYSTEM FOR DEN ATTEST, SOM GIVER TILLADELSE TIL MARKEDSFØRING OG IBRUGTAGNING AF DELE ELLER UDSTYR, DER KAN UDGØRE EN ALVORLIG RISIKO FOR DEN KORREKTE FUNKTION AF VÆSENTLIGE SYSTEMER

1. Generelle krav

- 1.1. Markedsføring af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer, er betinget af en godkendelse i henhold til artikel 55, stk. 1, i forordning (EU) 201X/xxx.
- 1.2. Denne godkendelse udstedes i form af en attest, for hvilken der findes en model i tillæg 1 til dette bilag, og som nummereres som beskrevet i punkt 2.
- 1.3. Attesten i punkt 1.2 skal omfatte forskrifter for konstruktionsmæssig og funktionel sikkerhed samt miljøbeskyttelse og, hvor det er nødvendigt, prøvningsstandarder. Disse forskrifter kan baseres på de retsakter, der er opført i bilag IV til forordning (EU) 201X/XXX, udvikles i takt med den relevante sikkerheds-, miljø- og prøvningsteknologi, eller, hvis dette er en hensigtsmæssig måde at opfylde de nødvendige sikkerheds- eller miljømålsætninger på, bestå i, at der foretages en sammenligning mellem delen eller udstyret og det originale køretøjs eller i givet fald en hvilken som helst af dets deles miljømæssige eller sikkerhedsmæssige præstationer.
- 1.4. Dette bilag finder ikke anvendelse på en del eller en udstyrsdel, før den er opført i bilag XIII. Der fastsættes en rimelig overgangsperiode for enhver angivelse eller gruppe af angivelser i bilag XIII, så fabrikanten af delen eller udstyret kan ansøge om og få en tilladelse. Samtidig kan der fastsættes en dato for i givet fald at undlade at anvende dette bilag på dele og udstyr, der er konstrueret til køretøjer, som er typegodkendt inden denne dato.

2. Nummereringssystem

- 2.1. Nummeret på attester, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion, består af i alt fem dele som beskrevet punkt 2.1.1 til 2.1.5. Delene adskilles af en asterisk ("*").
 - 2.1.1. Del 1: Et lille "e" efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat (angivet i tillægget til bilag VII), som har udstedt attesten.
 - 2.1.2. Del 2: Nummeret på forordning (EU) nr. 201X/XXX: "201X/XXX" skal være anført.
 - 2.1.3. Del 3: Identifikation af delen eller udstyret efter listen i bilag XIII.
 - For dele og udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets konstruktionsmæssige og/eller funktionelle sikkerhed, angives symbolet "I" efterfulgt af "/" og det relevante "Punkt nr." på listen i punkt I i bilag XIII. "Punkt nr." består af tre cifre og begynder ved "001".
 - For dele og udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer, angives symbolet "II" efterfulgt af "/" og det relevante

"Punkt nr." på listen i punkt II i bilag XIII. "Punkt nr." består af tre cifre og begynder ved "001".

2.1.4. Del 4: Attestens løbenummer.

- Et løbenummer (om nødvendigt udfyldt med foranstillede nuller) til angivelse af attestens nummer. Løbenummeret består af tre cifre og begynder ved "001".

2.1.5. Del 5: Løbenummer, som angiver antal udvidelser af attesten.

- Et tocifret løbenummer om nødvendigt udfyldt med et foranstillet nul, der begynder ved "00", for hver udstedt attestnummer.

2.2. Format for nummereringen af en attest (med fiktive løbenumre til orientering).

Eksempel på et nummer på en attest udstedt af Bulgarien for dele eller udstyr, som er en del af en køretøjstype typegodkendt i henhold til forordning (EU) 201X/XXX:

- e34*201X/XXX*II/002*148*00
 - e34 = Bulgarien (del 1)
 - XXX/201X = forordning (EU) 201X/XXX (del 2)
 - II/002 = Punkt nr. 002 på listen over dele eller udstyr, der har en betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer (del 3)
 - 148 = attestløbenummer (del 4)
 - 00 = nummer for antal udvidelser (del 5)

Eksempel på et nummer på en attest udstedt af Østrig for dele eller udstyr, som er en del af en køretøjstype typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 201X/XXX, som er blevet udvidet:

- e12*168/2013*I/034*225*01
 - e12 = Østrig (del 1)
 - XXX/201X = forordning (EU) 201X/XXX (del 2)
 - I/034 = Punkt nr. 034 på listen over dele eller udstyr, der har en betydelig indvirkning på køretøjets konstruktionsmæssige og/eller funktionelle sikkerhed (del 3)
 - 225 = attestløbenummer (del 4)
 - 01 = nummer for antal udvidelser (del 5)

Tillæg

MODEL FOR EU-TILLADELSE

EKSEMPEL

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TILLADELSE

Den godkendende myndigheds
stempel

Meddelelse vedrørende:	}	markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer
— tilladelse ⁽¹⁾		
— udvidelse af tilladelse ⁽¹⁾		
— afslag på tilladelse ⁽¹⁾		
— inddragelse af tilladelse ⁽¹⁾		

AFSNIT I

Type del/udstyr

Numre på del/udstyr⁽¹⁾:

Nummer på EU-tilladelsen:

Årsag til udvidelse:

Fabrikantens navn og adresse:

Navn(e) og adresse(r) på fabrikant(er):

Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald):

AFSNIT II

Delen/udstyret⁽¹⁾ er beregnet til montering på følgende køretøj(er):

Fabriksmærke (firmabetegnelse):

Type(r)⁽²⁾:

Variant(er)⁽²⁾:

Version(er)⁽²⁾:

AFSNIT III

Krav til:

a) køretøjets konstruktionsmæssige sikkerhed⁽¹⁾:

.....

b) køretøjets funktionelle sikkerhed⁽¹⁾:

.....

c) køretøjets miljøbeskyttelse⁽¹⁾:

d) prøvningsstandarder⁽¹⁾:

AFSNIT IV

Forskrifter baseret på:

a) bilag.....⁽³⁾ til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. .../... (og bilag⁽³⁾ ...)(a) til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. .../...⁽¹⁾, senest ændret ved (Kommissionens delegerede)⁽¹⁾ forordning (EU) nr. .../...⁽¹⁾(4)

b) en sammenligning mellem delen/udstyret⁽¹⁾ og det originale køretøjs/det originale køretøjs deles⁽¹⁾ miljømæssige eller sikkerhedsmæssige præstationer⁽¹⁾ (forklar)⁽¹⁾.....
.....

AFSNIT V

Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

.....

Prøvningsrapportens dato:

Prøvningsrapportens nummer:

AFSNIT VI

Delen/udstyret⁽¹⁾ hindrer ikke/hindrer⁽¹⁾ funktionen af de systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer.

Tilladelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget⁽¹⁾

Sted:

Dato:

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en "avanceret elektronisk signatur" , jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata):

Bilag:

Prøvningsrapport

Forklarende bemærkninger

(Disse forklarende bemærkninger er ikke medtaget i tilladelsen)

- (¹) Det ikke gældende overstreges.
 - (²) Angiv type, variant og version i henhold til de klassificeringskriterier, der er fastsat i bilag II.
 - (³) Romertallet for det relevante bilag til Kommissionens delegerede forordning eller flere romertal for de relevante bilag til den samme delegerede forordning.
 - (⁴) Angiv den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning for så vidt angår den ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.
-

BILAG XII

GRÆNSER FOR SMÅ SERIER

1. Det antal enheder af en type af køretøjer, der registreres, sælges eller ibrugtages pr. år i Unionen, må i henhold til artikel 39 ikke overstige det tal, der nedenfor er angivet for den pågældende klasse af køretøjer:

Kategori	Enheder
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Det antal enheder af en type af køretøjer, der registreres, sælges eller ibrugtages pr. år i en medlemsstat, fastsættes af den pågældende medlemsstat, men må i henhold til artikel 40 ikke overstige det tal, der er angivet i tabellen nedenfor for den pågældende klasse af køretøjer:

Kategori	Enheder
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500 (indtil 31. oktober 2016) 250 (fra 1. november 2016)
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. Det antal enheder af en type af køretøjer, der registreres, sælges eller ibrugtages pr. år i en medlemsstat, fastsættes af den pågældende medlemsstat, men må i henhold til artikel 6, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1230/2012 ikke overstige det tal, der er angivet i tabellen nedenfor for den pågældende klasse af køretøjer:

Kategori	Enheder
M ₂ , M ₃	1 000
N ₂ , N ₃	1 200
O ₃ , O ₄	2 000

BILAG XIII

FORTEGNELSE OVER DELE ELLER Udstyr, DER KAN UDGØRE EN BETYDELIG RISIKO FOR DEN KORREKTE FUNKTION AF SYSTEMER, DER ER AFGØRENDE FOR KØRETØJETS SIKKERHED ELLER DETS MILJØPRÆSTATIONER, KRAV TIL DERES PRÆSTATIONER, RELEVANTE PRØVNINGSPROCEDURER, BESTEMMELSER OM MÆRKNING OG EMBALLERING

I. Dele eller udstyr, der har en betydelig indvirkning på køretøjets sikkerhed

Punkt nr.	Beskrivelse	Præstationskrav	Prøvningsprocedure	Mærkningskrav	Emballeringskrav
1	[...]				
2					
3					

II. Dele eller udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer

Punkt nr.	Beskrivelse	Præstationskrav	Prøvningsprocedure	Mærkningskrav	Emballeringskrav
1	[...]				
2					
3					

BILAG XIV

FORTEGNELSE OVER EU-TYPEGODKENDELSER, DER ER MEDDELT, NÆGTET ELLER INDDRAGET I HENHOLD TIL DE RELEVANTE RETSAKTER

Den godkendende myndigheds stempel

Nummer i fortegnelse:

Omfattende perioden: ... til: ...

Der skal gives følgende oplysninger for hver enkelt EU-typegodkendelse, der er meddelt/udvidet/nægtet eller inddraget i ovenstående tidsrum:

Fabrikant:

EU-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse (i givet fald):

Fabrikat:

Type:

Udstedelsesdato:

Første udstedelsesdato (ved udvidelser):

Årsag til nægtelse (hvis relevant):

Årsag til inddragelse (hvis relevant):

BILAG XV

RETSAKTER, MED HENSYN TIL HVILKE EN FABRIKANT KAN UDPEGES SOM TEKNISK TJENESTE

1. Mål og anvendelsesområde

- 1.1. I dette bilag fastlægges en fortegnelse over retsakter, med hensyn til hvilke en fabrikant kan udpeges som teknisk tjeneste i henhold til artikel 76, stk. 1.
- 1.2. Det indeholder også passende bestemmelser vedrørende udpegelse af en fabrikant som teknisk tjeneste, der skal anvendes inden for rammerne af typegodkendelse af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder omfattet af del I i bilag IV.
- 1.3. Dette bilag finder imidlertid ikke anvendelse på fabrikanter, som ansøger om EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i små serier som omhandlet i artikel 39.

2. Udpegelse af en fabrikant som teknisk tjeneste

- 2.1. En fabrikant, der udpeges som teknisk tjeneste, er en fabrikant, der af den godkendende myndighed er udpeget som prøvningslaboratorium til udførelse af godkendelsesprøvnings på vegne af myndigheden.

Udtrykket "at udføre prøvninger" er ikke begrænset til måling af ydelser, men omfatter også registrering af prøvningsresultater, og indsendelse af en rapport til den godkendende myndighed, herunder relevante konklusioner.

Det omfatter også kontrol af overensstemmelse med de bestemmelser, der ikke nødvendigvis kræver målinger. Dette gælder for vurdering af konstruktionen i forhold til de lovgivningsmæssige krav.

3. Liste over retsakter og begrænsninger

	Emne	Retsakt
4A	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010
7A	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10
18A	Fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009

		Forordning (EU) nr. 1005/2010 ³²
33A	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121
34A	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010
36A	Varmeanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122 Bortset fra bestemmelserne i bilag 8 vedrørende anlæg til opvarmning ved forbrænding af LPG og LPG-opvarmningsanlæg
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010
44A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
45A	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43 Begrænset til bestemmelserne i bilag 21
46	Dæk	Direktiv 92/23/EØF
46A	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55

³² Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010 af 8. november 2010 om typegodkendelseskrav for slæbeanordninger til motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 36).

		Begrænset til bestemmelserne i bilag 5 (til og med punkt 8) og bilag 7
61	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF

Tillæg

Udpegelse af en fabrikant som teknisk tjeneste og underentreprise

1. Generelt

- 1.1. Udpegelsen og notifikation af en fabrikant som teknisk tjeneste skal ske i overensstemmelse med artikel 72-86, og enhver underentreprise skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i dette tillæg.

2. Underentreprise

- 2.1. I henhold til bestemmelserne i artikel 75, stk. 1, kan en fabrikant udpege en underentreprenør til at udføre prøvninger på vegne af fabrikanten.
- 2.2. I dette tillæg forstås ved:
 - "underentreprenør": en virksomhed, som enten er et datterselskab af den tekniske tjeneste, og som af denne har fået til opgave at udføre prøvningsaktiviteter inden for egen organisation, eller en tredjepart, som har indgået en kontrakt med denne tekniske tjeneste om udførelse af prøvningsaktiviteter.
- 2.3. Anvendelse af en underentreprenørs tjenester fritager ikke fabrikanten for hans forpligtelse til at overholde bestemmelserne i artikel 73, 74, 84 og 85, navnlig de bestemmelser, der vedrører den tekniske tjenestes færdigheder og opfyldelse af standarden EN ISO/IEC 17025:2005.
- 2.4. Del 2 i bilag XV finder anvendelse på underentreprenøren.

3. Prøvningsrapport

Prøvningsrapporter skal udarbejdes i overensstemmelse med de generelle krav i tillæg 3 til bilag V til forordning (EU) 201X/XXX.

BILAG XVI

BETINGELSER FOR FABRIKANTERS ELLER TEKNISKE TJENESTES BRUG AF VIRTUELLE PRØVNINGSMETODER

1. Mål og anvendelsesområde

I dette bilag fastlægges bestemmelser om virtuel prøvning i overensstemmelse med artikel 28, stk. 4.

.

2. Liste over retsakter

	Emne	Retsakt
3B	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58
6A	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012
6B	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11
8A	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46
12A	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21
16A	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26
20A	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48
27A	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010

32A	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125
35A	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010
37A	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010
42A	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73
48A	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012
49A	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61
50A	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55
50B	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 102
52A	M2- og M3-køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107
52B	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66
57A	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93

Almindelige betingelser for anvendelse af virtuelle prøvningsmetoder

1. Model for virtuel prøvning

Følgende skema skal anvendes som grundstruktur for beskrivelse og gennemførelse af virtuel prøvning:

- a) formål
- b) strukturmodel
- c) ekstreme betingelser
- d) belastninger
- e) beregning
- f) vurdering
- g) dokumentation.

2. Grundlæggende elementer i computersimulering og -beregning

2.1. Matematisk model

Fabrikanten skal levere den matematiske model. Denne skal afspejle kompleksiteten i konstruktionen af de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der skal prøves, sammenholdt med de relevante retsakters krav og grænsebetingelser.

De samme bestemmelser finder anvendelse på prøvning af komponenter eller tekniske enheder uafhængigt af køretøjet.

2.2. Validering af den matematiske model

Den matematiske model skal valideres mod de faktiske prøvningsbetingelser.

I denne forbindelse skal der gennemføres en fysisk prøvning for at sammenligne resultaterne fra anvendelsen af den matematiske model med resultaterne fra en fysisk prøvning. Det skal påvises, at prøvningsresultaterne er sammenlignelige. Fabrikanten eller den tekniske tjeneste skal udarbejde en valideringsrapport og fremsende denne til den godkendende myndighed.

Enhver ændring i den matematiske model eller den anvendte software, der vil kunne ugyldiggøre valideringsrapporten, skal meddeles den godkendende myndighed, som kan kræve, at der gennemføres en ny validering.

Rutediagram for valideringsprocessen findes i tillæg 3.

2.3. Dokumentation

Fabrikanten skal dokumentere og stille de data og hjælperedskaber, der anvendes til simulering og beregning, til rådighed for den tekniske tjeneste.

3. Værktøjer og hjælp

Fabrikanten skal på den tekniske tjenestes anmodning forsyne denne med de nødvendige redskaber til at udføre virtuel prøvning, herunder relevant software, eller give den tekniske tjeneste adgang til disse værktøjer.

Desuden skal fabrikanten yde den tekniske tjeneste passende hjælp.

Den omstændighed, at fabrikanten giver adgang for og yder hjælp til en teknisk tjeneste, fjerner ikke den tekniske tjenestes forpligtelse med hensyn til dens personales kompetencer, betaling af licensrettigheder og overholdelse af tavshedspligten.

—

Tillæg 2

Særlige betingelser for anvendelse af virtuelle prøvningsmetoder

1. Liste over retsakter

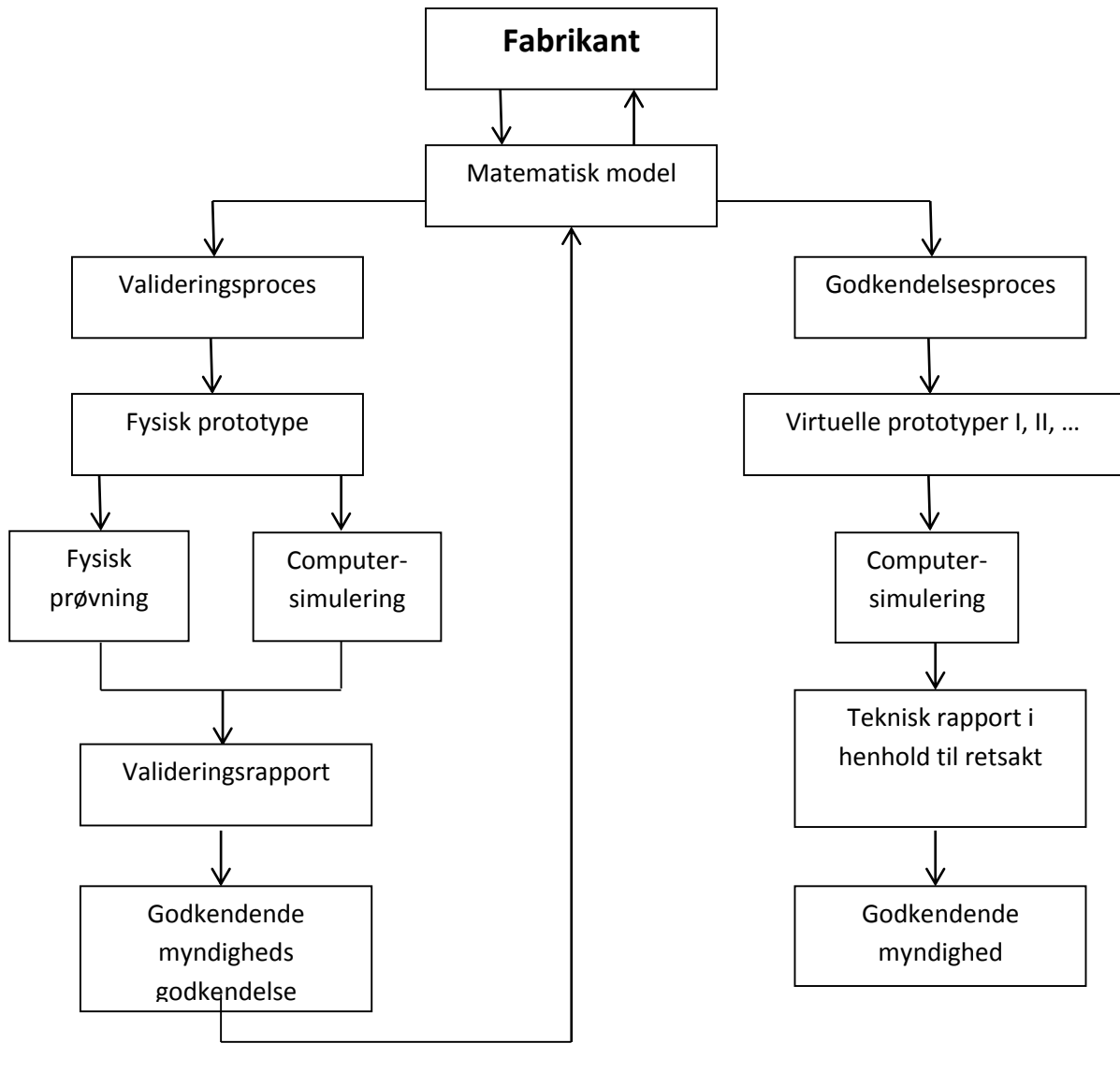
	Retsakt	Bilag og punkt	Særlige betingelser
3B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	Punkt 2.3, 7.3 og 25.6 i FN/ECE-regulativ nr. 58.	Dimensioner for og modstandsevne mod kræfter
6A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	Bilag II, del 1 og 2, til forordning (EU) nr. 130/2012.	Dimensioner for trin, trinbræt og håndgreb.
6B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	Bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 11. Bilag 4, punkt 2,1, til FN/ECE-regulativ nr. 11. Bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 11.	Trækstyrkeprøvning og af låsenes modstand mod acceleration.
8A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	Punkt 15.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 46.	Krav til førerspejles synsfelter.
12A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21	a) Punkt 5 til 5.7 i FN/ECE-regulativ nr. 21. b) Punkt 2.3 i FN/ECE-regulativ nr. 21.	a) Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne. b) Bestemmelse af hovedets anslagsområde.
16A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	Punkt 5.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 26. Alle bestemmelser i punkt 5 ("Almindelige forskrifter") og punkt 6 ("Særlige forskrifter") i FN/ECE-regulativ nr. 26.	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
20A.	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48	Punkt 6. ("Individuelle specifikationer") i FN/ECE-regulativ nr. 48 og bilag 4, 5 og 6 hertil.	Den prøve kørsel, der er omhandlet i punkt 6.22.9.2.2, skal foretages i et rigtigt køretøj.
27A	Forordning (EF) nr.	Bilag II, punkt 1.2, til	Trækraft og statisk trykkraft

	661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	forordning (EU) nr. 1005/2010.	
32A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125	Punkt 5 ("Specifikationer") i FN/ECE-regulativ nr. 125.	Forhindringer og synsfelt.
35A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010	Bilag III, punkt 1.1.2 og 1.1.3, til forordning (EU) nr. 1008/2010.	Bestemmelse af kun det bestrøgne område.
37A	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	Bilag II, punkt 2. i EU forordning Nr. 1009/2010.	Kontrol af de størrelsesmæssige krav.
42A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73	Punkt 12.10 i FN/ECE- regulativ nr. 73.	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.
48A.	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	a) Bilag I, del B, punkt 7 og 8, til forordning (EU) nr. 1230/2012. b) Bilag I, del C, punkt 6 og 7, til forordning (EU) nr. 1230/2012.	a) Kontrol af overholdelsen af kravene om manøvreedygtighed, herunder for køretøjer monteret med løftbare eller belastbare aksler. b) Måling af største udsving bagtil.
49A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 61	Punkt 5 og 6 i FN/ECE- regulativ nr. 61.	Måling af alle krumningsradier og alle fremspring, undtagen i forbindelse med de krav, hvor der skal påføres en kraft for at kontrollere overensstemmelse med bestemmelserne.
50A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Bilag 5, "Krav til mekaniske tilkoblingsanordninger", til FN/ECE-regulativ nr. 55. b) Bilag 6, punkt 1,1, til FN/ECE-regulativ nr. 55. c) Bilag 6, punkt 3, til FN/ECE-regulativ nr. 55.	a) Alle bestemmelser i punkt 1 til og med punkt 8. b) Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning. c) Punkterne 3.6.1. (Styrkeprøvning), 3.6.2. (Stivhed mod udknækning) og 3.6.3. (Bøjningsstyrke).

52A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 107	Bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 107.	Punkt 7.4.5 (beregningsmetode)
52B	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66	Bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 66.	Computersimuleret vælteprøvning af et komplet køretøj som ækvivalent godkendelsesmetode
57A	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93	Bilag 5, punkt 3, til FN/ECE-regulativ nr. 93.	Modstand mod vandret kraft og måling af afbøjning.

Tillæg 3

Valideringsproces



BILAG XVII
PROCEDURER, SOM SKAL ANVENDES
VED ETAPEVIS EU-TYPEGODKENDELSE

1. Fabrikanternes forpligtelser

- 1.1. For at proceduren for etapevis EU-typegodkendelse kan fungere tilfredsstillende, er en samlet indsats af alle berørte fabrikanter nødvendig. Med dette for øje skal de godkendende myndigheder, inden de udsteder typegodkendelse i første etape eller en følgende etape, påse, at de pågældende fabrikanter har truffet passende arrangementer til at udlevere og udveksle dokumenter og information, således at den færdiggjorte komplette køretøjstype opfylder de tekniske krav i alle de relevante retsakter omhandlet i bilag IV. Sådan information omfatter oplysninger om relevante typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder samt om køretøjsdele, der indgår i det ukomplette køretøj, men endnu ikke er godkendt.
- 1.2. Den enkelte fabrikant i en etapevis EU-typegodkendelse er ansvarlig for godkendelse af de systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som han producerer eller tilføjer til det foregående opbygningsstade, og for denne produktions overensstemmelse. Fabrikanten af den følgende etape er ikke ansvarlig for enheder, der er godkendt i en tidligere etape, undtagen i de tilfælde, hvor han foretager så omfattende ændringer på de pågældende dele, at den tidligere meddelte godkendelse bliver ugyldig.

2. De godkendende myndigheders forpligtelser

2.1. Den godkendende myndighed skal:

- a) kontrollere, at alle EU-typegodkendelsesattester udstedt i henhold til de retsakter, som finder anvendelse på typegodkendelse af køretøjer, omfatter køretøjstypen på dens opbygningsstade og svarer til de fastlagte krav
- b) sørge for, at alle data, der er relevante ud fra køretøjets opbygningsstade, findes i informationsmappen
- c) ved gennemgang af dokumentationsmaterialet sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I i oplysningsskemaet vedrørende køretøjerne, også indgår i informationspakkerne og i EU-typegodkendelsesattesterne i henhold til de relevante retsakter; og i tilfælde af færdigopbyggede køretøjer, hvor et punkt i del I i oplysningsskemaet ikke findes i informationspakken vedrørende en af retsakterne, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen
- d) på en udvalgt stikprøve af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og -systemer og dermed kontrollere, at køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i de informationspakker, der hører til EU-typegodkendelser, der er udstedt i henhold til de relevante retsakter
- e) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder.

2.2. Der skal til inspektionen under punkt 2.1, litra d), udtages tilstrækkelig mange køretøjer til, at der under hensyntagen til køretøjets opbygningsstade kan ske behørig kontrol af de forskellige kombinationer, der skal EU-typegodkendes med hensyn til følgende kriterier:

- motor
- gearkasse
- drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)

- styrende aksler (antal og placering)
- karrosseriform
- antal døre
- højre- eller venstrestyring
- antal sæder
- udstyrsniveau.

3. Krav

- 3.1. Der udstedes EU-typegodkendelse på grundlag af køretøjstypen på dens aktuelle opbygningsstade, og den omfatter alle godkendelser i tidligere etaper.
- 3.2. I forbindelse med typegodkendelse af køretøj finder denne forordning (navnlig kravene i bilag II og de retsakter, der er opført i bilag IV) anvendelse på samme måde som ved meddelelse (eller udvidelse) af godkendelse til fabrikanten af basiskøretøjet.
 - 3.2.1 Hvis en type system, komponent eller separat teknisk enhed ikke er blevet ændret, skal typegodkendelse af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er meddelt i den forudgående etape, forblive gyldige indtil udløbsdatoen for den første registrering, som angivet i den pågældende retsakt.
 - 3.2.2. Hvis en type system er blevet ændret på en efterfølgende etape i opbygningen af køretøjet, skal fornyet prøvning af systemet - i det omfang systemet skal prøves igen med henblik på typegodkendelse - begrænses til kun at omfatte de dele af systemet, som er blevet ændret eller berørt af ændringerne.
 - 3.2.3 Hvis en type køretøj eller en type system er blevet ændret af en anden fabrikant i på en efterfølgende etape i opbygningen af køretøjet, kan - i det omfang, bortset fra fabrikantens navn, køretøjet eller i systemet, stadig kan betragtes som samme type - de krav, der gælder for eksisterende typer, stadig finde anvendelse, så længe datoen for første registrering i den relevante retsakt ikke er nået.
 - 3.2.4. Ændringen af et køretøjs klasse medfører anvendelse af de relevante krav for den nye køretøjsklasse. Typegodkendelsesattesterne fra den tidligere klasse kan dog accepteres, forudsat at de krav, som køretøjet opfylder, svarer til eller er strengere end dem, der gælder for den nye klasse.
- 3.3. Med forbehold af den godkendende myndigheds accept behøver en typegodkendelse af køretøj, som er meddelt fabrikanten på en efterfølgende etape i opbygningen af køretøjet, ikke blive udvidet eller revideret, hvis en udvidelse, som er meddelt i den forudgående etape, ikke berører den følgende etape eller køretøjets tekniske data. Imidlertid skal typegodkendelsesnummeret, herunder udvidelsesnummeret for køretøjet i de(n) forudgående etape(r), kopieres til punkt 1.2.2 på typeattesten for køretøjet i den følgende etape.

- 3.4. Hvis lastarealet i et komplet eller færdiggjort komplet køretøj i klasse N eller O er blevet ændret af en anden fabrikant med henblik på tilføjelse af aftageligt udstyr til lagring og sikring af lasten (f.eks. lastrumsunderlag, lagerreoler og tagbagagebærer), kan sådanne behandles som en del af nyttelasten, og der behøves ikke godkendelse, hvis begge følgende betingelser er opfyldt:
- a) ud over en stigning i køretøjets reelle masse berører ændringerne på ingen måde køretøjets typegodkendelse
 - b) det tilføjede udstyr kan fjernes uden brug af specialværktøj.

4. Identifikation af køretøjet

- 4.1. Køretøjets VIN-kode, som foreskrevet ved forordning (EU) nr. 19/2011/EØF, skal anvendes på alle de efterfølgende trin af typegodkendelsesprocessen for at sikre, at processen kan "spores".
- 4.2. I anden etape og alle følgende etaper skal hver fabrikant ud over den i forordning (EU) nr. 19/2011 foreskrevne fabrikationsplade forsyne køretøjet med en supplerende plade som vist i tillægget til dette bilag. Pladen skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted, som indgår i en køretøjsdel, der normalt ikke udskiftes i køretøjets levetid. Pladen skal være let læselig og uudslettelig og indeholde følgende oplysninger i nævnte rækkefølge:
- fabrikantens navn
 - del 1, 3 og 4 af EU-typegodkendelsesnummeret
 - godkendelsesetapen
 - basiskøretøjets VIN
 - køretøjets teknisk tilladte totalmasse, hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape
 - vogntogets teknisk tilladte totalmasse (hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape, og hvis køretøjet må trække et påhængskøretøj). "0" anvendes, hvis køretøjet ikke må trække et påhængskøretøj.
 - teknisk tilladt totalt akseltryk på hver aksel, i rækkefølge begyndende med forreste aksel, hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape
 - for sættevogn eller kærre, teknisk tilladt totalt tryk på koblingspunktet, hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape.

Medmindre andet er fastsat i punkt 4.1 og 4.2, skal pladen overholde kravene i bilag I og bilag II til forordning (EU) nr. 19/2011.

Tillæg

EKSEMPEL PÅ SUPPLERENDE FABRIKATIONSSKILT

Eksemplet er kun vejledende.

FABRIKANTENS NAVN (etape 3)
e2*201X/XX*2609
Etape 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-810 kg

BILAG XVIII
ADGANG TIL OBD-INFORMATIONER SAMT REPARATIONS- OG
VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER

1. Indledning

I dette bilag fastsættes de tekniske krav om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer.

2. Adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

- 2.1. Fabrikanten iværksætter de nødvendige foranstaltninger og procedurer i overensstemmelse med artikel 65 for at sikre, at OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer stilles til rådighed fra websteder i et standardiseret format, således at de er let og umiddelbart tilgængelige og på en sådan måde, at uafhængige aktører ikke forskelsbehandles i forhold til autoriserede forhandlere og reparatørers muligheder og adgang.
- 2.2. En godkendende myndighed udsteder først typegodkendelse, når fabrikanten har indgivet en attest om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.
- 2.3. Attesten om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer tjener som dokumentation for overholdelse af kravene i artikel 68.
- 2.4. Attesten om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer udarbejdes i overensstemmelse med den model, der er fastsat i tillæg 1 til dette bilag.
- 2.5. Adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer omfatter følgende:
 - 2.5.1. en utvetydig identifikation af det køretøj, system, den komponent eller separate teknisk enhed, som fabrikanten har ansvaret for
 - 2.5.2. servicehåndbøger, herunder service- og vedligeholdelsesoptegnelser
 - 2.5.3. tekniske manualer
 - 2.5.4. komponent- og diagnoseinformationer (f.eks. teoretiske min./maks.-værdier for målinger)
 - 2.5.5. kredsløbsdiagrammer
 - 2.5.6. diagnosefejlkoder (herunder fabrikantspecifikke koder)
 - 2.5.7. identifikationsnummer for køretøjstypens softwarekalibrering
 - 2.5.8. oplysninger, som vedrører og leveres ved hjælp af proprietært værktøj og udstyr
 - 2.5.9. dataregistreringsinformation og bidirektionelle overvågnings- og prøvningsdata
 - 2.5.10. standardarbejdsenheder eller -tidsrum for reparations- og vedligeholdelsesopgaver, hvis forhandlere og reparatører, der er autoriseret af fabrikanten, har adgang hertil enten direkte eller via en tredjepart
 - 2.5.11. i tilfælde af etapevis typegodkendelse, de oplysninger, der kræves ifølge afsnit 3, og alle andre oplysninger, der er nødvendige for at opfylde kravene i artikel 65.
- 2.6. Fabrikanten skal stille følgende oplysninger til rådighed for interesserede parter:

- 2.6.1. relevante oplysninger, der gør det muligt at udvikle udskiftningskomponenter, der er afgørende for, at OBD-systemet fungerer korrekt
- 2.6.2. oplysninger, der gør det muligt at udvikle generiske diagnoseværktøjer.
- 2.7. Med henblik på punkt 2.6.1 må udviklingen af udskiftningskomponenter ikke begrænses af nogen af følgende forhold:
 - 2.7.1. manglende relevante oplysninger
 - 2.7.2. de tekniske krav vedrørende strategierne for fejllindikation, hvis OBD-systemets grænseværdier overskrides, eller hvis OBD-systemet ikke kan opfylde de grundlæggende OBD-overvågningskrav, der er fastsat i denne forordning
 - 2.7.3. særlige ændringer vedrørende håndteringen af OBD-information, afhængigt af om køretøjet er i benzindrift eller gasdrift
 - 2.7.4. typegodkendelse af gasdrevne køretøjer, som indeholder et begrænset antal mindre mangler.
- 2.8. Med hensyn til køretøjer, der er omfattet af forordning nr. 595/2009/EF, skal der ved anvendelsen af punkt 2.6.2, når fabrikanter anvender diagnoseværktøj og prøveudstyr i overensstemmelse med ISO 22900 – Modular Vehicle Communication Interface (MVCI) – og ISO 22901 – Open Diagnostic Data Exchange (ODX) i deres franchiserede netværk — være ODX-filer tilgængelige for uafhængige aktører via fabrikantens websted.

3. Etapevis typegodkendelse

- 3.1. I tilfælde af en etapevis typegodkendelse er slutfabrikanten ansvarlig for at give adgang til køretøjets OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer for egen/egne fremstillingsetape(r) og forbindelsen til den/de foregående etape(r).
- 3.2. Desuden skal slutfabrikanten på sit websted stille følgende oplysninger til rådighed for uafhængige aktører:
 - 3.2.1. webadresse på den/de fabrikant(er), der er ansvarlig(e) for den/de forudgående etape(r)
 - 3.2.2. navn og adresse på alle fabrikanter, der er ansvarlige for den/de forudgående etape(r)
 - 3.2.3. typegodkendelsesnummer for den/de forudgående etape(r)
 - 3.2.4. motornummer.
- 3.3. Hver fabrikant, som har ansvaret for en eller flere bestemte etaper i typegodkendelsen, skal via sit websted at give adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om, hvilke etaper i typegodkendelsen, han har ansvaret for, og forbindelsen til den/de forudgående etape(r).
- 3.4. Den fabrikant, der har ansvaret for en eller flere etaper i typegodkendelsen, forelægger følgende oplysninger for den fabrikant, der har ansvaret for den næste etape:
 - 3.4.1. overensstemmelsesattesten vedrørende den/de etape(r), han har ansvaret for
 - 3.4.2. attesten om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer, herunder tillæggene hertil
 - 3.4.3. typegodkendelsesnummeret svarende til den/de etape(r), han har ansvaret for

- 3.4.4. de dokumenter, der er nævnt i punkt 3.4.1, 3.4.2 og 3.4.3, og som er leveret af den/de fabrikant(er), der er involveret i de foregående etaper.
- 3.5 Hver fabrikant bemyndiger den fabrikant, der har ansvaret for den næste etape, til at videregive dokumenterne til de fabrikanter, der er ansvarlige for eventuelle efterfølgende etaper og den endelige etape.
- 3.6. Desuden skal den fabrikant, der har ansvaret for en eller flere bestemte etaper i typegodkendelsen, på et aftalemæssigt grundlag:
- 3.6.1. give den fabrikant, der har ansvaret for den næste etape, adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og grænsefladeoplysninger, svarende til den/de pågældende etaper, han har ansvaret for
- 3.6.2. på anmodning fra den fabrikant, der har ansvaret for den næste etape i typegodkendelsen, give adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer og grænsefladeoplysninger, svarende til den/de pågældende etaper, han har ansvaret for.
- 3.7. En fabrikant, herunder en slutfabrikant, må kun opkræve gebyrer i overensstemmelse med artikel 67 for den/de etape(r), som han har ansvaret for.

Fabrikanten, herunder en slutfabrikant, må ikke opkræve gebyrer for levering af oplysninger vedr. webstedets adresse eller kontaktoplysninger for nogen anden fabrikant.

4. Kundetilpasninger

- 4.1. Som undtagelse fra afsnit 2 gælder, at, hvis antallet af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af en given kundetilpasning, er mindre end 250 producerede enheder på verdensplan, skal reparations- og vedligeholdelsesinformationerne vedrørende kundetilpasningen gøres umiddelbart og let tilgængelige, således at uafhængige aktører ikke forskelsbehandles i forhold til autoriserede forhandlere og reparatørers muligheder og adgang.

Til servicering og omprogrammering af de elektroniske styreenheder, som vedrører kundetilpasning, stiller fabrikanten det respektive proprietære specialiserede diagnoseværktøj eller prøveudstyr til rådighed for uafhængige operatører, som stilles til rådighed for autoriserede reparatører.

Kundetilpasningerne opføres på fabrikantens websted for reparations- og vedligeholdelsesinformationer og angives i attesten om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer på tidspunktet for typegodkendelsen.

- 4.2. Til servicering af kundetilpassede systemer stiller fabrikanterne proprietært specialiseret diagnoseværktøj eller prøveudstyr til rådighed for uafhængige aktører via salg og udlejning.
- 4.3. Fabrikanten skal i attesten om adgang til køretøjets OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer i forbindelse med typegodkendelsen nævne de kundetilpasninger, for hvilke forpligtelsen i afsnit 2 til at give adgang til køretøjets OBD-informationer og reparations- og vedligeholdelsesinformationer i et standardiseret format er fraveget, samt en eventuel hertil knyttet elektronisk styreenhed.

Sådanne tilpasninger og eventuelle elektroniske styreenheder, der er knyttet til dem, skal også angives på fabrikantens websted for reparations- og vedligeholdelsesinformationer.

5. Fabrikanter af små mængder af køretøjer

- 5.1. Som en undtagelse fra afsnit 2, skal fabrikanter, hvis årlige produktion på verdensplan af en type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed, der er omfattet af denne forordning, for køretøjer i klasse M1 og N1 er mindre end 1 000 køretøjer eller for køretøjer i klasse M2, M3, N2, N3 og O er mindre end 250 enheder, give adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer på en lettilgængelig og hurtig måde og på en måde, der er ikke-diskriminerende sammenlignet med de ordninger og den adgang der tilbydes autoriserede forhandlere og reparatører.
- 5.2. Køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er omfattet af punkt 5.1, skal være opført på fabrikantens websted for reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.
- 5.3. Den godkendende myndighed underretter Kommissionen om hver enkelt typegodkendelse, der udstedes for fabrikanter af små mængder.

6. Krav

- 6.1. OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, der er tilgængelige via websteder, skal følge den fælles standard, der henvises til i artikel 65.

Personer, der ønsker at kopiere eller offentliggøre informationerne, skal gøre dette efter aftale med den pågældende fabrikant. Der skal ligeledes være adgang til oplysninger om undervisningsmateriale, hvilket dog kan stilles til rådighed gennem andre medier end websteder.

Informationer om alle de dele af køretøjet — således som det er identificeret ved køretøjets identifikationsnummer (VIN) og eventuelle supplerende kriterier, f.eks. akselafstand, motorydelse, finish eller ekstraudstyr — som er monteret af køretøjsfabrikanten, og som kan udskiftes med reservedele, som køretøjsfabrikanten tilbyder sine autoriserede reparatører eller forhandlere eller tredjepart ved henvisning til nummeret på en original udstyrsdel, skal stilles til rådighed i en database, som uafhængige aktører har let adgang til.

En sådan database skal omfatte VIN, numre og navne på originale udstyrsdele, gyldighedsdata (gyldig fra- og gyldig til-datoer), monteringsdata og strukturegenskaber, hvis det er relevant.

Informationerne i databasen skal opdateres jævnligt. Hvis disse oplysninger er til rådighed for autoriserede forhandlere, skal opdateringerne især omfatte alle modifikationer af enkeltkøretøjer efter produktionen.

- 6.2. Adgangen til køretøjets sikkerhedselementer, der anvendes af autoriserede forhandlere og værksteder, skal stilles til rådighed for uafhængige aktører under beskyttende sikkerhedsteknologi i overensstemmelse med følgende krav:
 - 6.2.1. Der skal udveksles data, så fortrolighed, integritet og beskyttelse mod gengivelse sikres.
 - 6.2.2. Standarden [https//ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346) skal anvendes.

- 6.2.3. Sikkerhedscertifikater i henhold til ISO 20828 skal anvendes til gensidig autentifikation af uafhængige aktører og fabrikanter.
- 6.2.4. Den uafhængige aktørs private kode skal være beskyttet af sikker hardware.
- 6.3. Det i artikel 70 nævnte forum om adgang til køretøjsinformationer fastlægger parametrene for opfyldelse af disse krav i overensstemmelse med det aktuelle tekniske niveau. Den uafhængige aktør skal godkendes og autoriseres til dette formål på grundlag af dokumentation, der viser, at han udøver en lovlig erhvervsaktivitet og ikke har været straffet for nogen relevant kriminel handling.
- 6.4. For køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 595/2009, skal omprogrammering af styreenheder ske i overensstemmelse med ISO 22900-2 eller SAE J2534 eller TMC RP1210B ved hjælp af ikke-proprietær hardware. Der kan også anvendes ethernet, serielt kabel eller Local Area Network (LAN) og alternative medier, f.eks. Compact Disc (cd), Digital Versatile Disc (dvd) eller en solid state-lagringsanordning til infotainmentsystemer (f.eks. navigationssystemer eller telefon), på betingelse af at der ikke kræves proprietær kommunikationssoftware (herunder drivere eller plug-ins) eller hardware. Med henblik på validering af kompatibiliteten mellem den fabrikantspecifikke applikation og køretøjskommunikationsbrugerflader (vehicle communication interfaces (VCI)), som er i overensstemmelse med ISO 22900-2 eller SAE J2534 eller TMC RP1210B, skal fabrikanten tilbyde enten en validering af uafhængigt udviklede VCI'er eller de oplysninger – samt udlån af evt. særligt hardware – der kræves, for at en VCI-fabrikant selv kan foretage en sådan validering. Betingelserne i artikel 67, stk. 1, finder anvendelse på gebyrer for en sådan validering eller sådanne informationer og hardware.
- 6.5. Kravene i punkt 6.4 finder ikke anvendelse i forbindelse med omprogrammering af hastighedsbegrænsende anordninger og kontrolapparater.
- 6.6. Alle emissionsrelaterede DTC'er skal være i overensstemmelse med bilag XI til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008³³ og bilag X til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011³⁴.
- 6.7. For adgang til andre OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer end dem, der vedrører køretøjets sikre områder, skal de oplysninger, som uafhængige aktører skal angive for at anvende fabrikantens websted, kun omfatte de oplysninger, der er nødvendige til at bekræfte, hvorledes betalingen for oplysningerne finder sted. For informationer vedrørende adgang til køretøjets sikre områder skal uafhængige aktører fremlægge en attest i overensstemmelse med ISO 20828 med henblik på at identificere sig selv og det foretagende, de tilhører, og fabrikanten skal svare med sin egen attest i overensstemmelse med ISO 20828 med henblik på at bekræfte over for de uafhængige aktører, at de har adgang til et lovligt websted tilhørende den ønskede

³³ Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juli 2008 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 199 af 28.7.2008, s. 1).

³⁴ Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro 6) og om ændring af bilag I og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 167 af 25.6.2011, s. 1).

fabrikant. Begge parter skal føre et register over transaktioner med angivelse af de køretøjer og de ændringer, der er foretaget heraf i henhold til denne bestemmelse.

- 6.8. Fabrikanter skal på deres websted med reparationsinformationer angive modellens typegodkendelsesnummer.

7. Typegodkendelseskrav

- 7.1. For at opnå typegodkendelse skal fabrikanten indsende det udfyldte certifikat i henhold til modellen i tillæg I.

- 7.2. Hvis køretøjets OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer ikke er tilgængelige eller ikke er i overensstemmelse med forskrifterne i dette bilag, skal fabrikanten fremlægge disse informationer inden for seks måneder efter typegodkendelsen.

- 7.3. Forpligtelsen til at indgive oplysninger inden for de i punkt 7.2 fastsatte frister finder kun anvendelse, hvis køretøjet efter typegodkendelse markedsføres.

Hvis køretøjet markedsføres mere end seks måneder efter typegodkendelsen, indgives oplysningerne på den dato, det markedsføres.

- 7.4. Den godkendende myndighed kan på grundlag af en udfyldt attest om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer antage, at fabrikanten har etableret tilfredsstillende ordninger og procedurer med hensyn til adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer, forudsat at der ikke er indgivet nogen klager, og at fabrikanten fremlægger denne attest inden for den periode, der er omhandlet i punkt 7.2.

Hvis attesten ikke indgives inden for denne periode, skal den godkendende myndighed træffe passende foranstaltninger til sikring af overensstemmelse.

Tillæg 1

Fabrikantens attest om adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

(Fabrikant): ...

(Fabrikantens adresse): ...

Bekræfter hermed, at

der gives adgang til OBD-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer i overensstemmelse med bestemmelserne i:

Artikel 65 i forordning (EU) [...] og bilag XVIII hertil

for så vidt angår den i addendum 1 til denne attest anførte type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed.

Der gælder følgende undtagelser: Kundetilpasninger⁽¹³⁾ — Små mængder⁽¹³⁾ —.

Det vigtigste websted, hvorfra der gives adgang til de relevante informationer, og som hermed attesteres at være i overensstemmelse med disse bestemmelser, er anført i et bilag til denne attest sammen med kontaktoplysningerne for den ansvarlige fabrikants repræsentant, som har undertegnet denne attest.

Hvis relevant: Fabrikanten bekræfter hermed også at opfylde kravet i artikel 66 i forordning (EU) 201../... om at levere de relevante informationer om tidligere godkendelser af disse køretøjstyper senest seks måneder efter datoen for typegodkendelse.

Udfærdiget i ... [sted]

Den ... [dato]

[Underskrift] [Stilling]

Bilag:

— Bilag A: Webadresser

— Bilag B: Kontaktoplysninger

BILAG A

Webadresser, hvortil der henvises i denne attest:

BILAG B

Kontaktoplysninger for fabrikantens repræsentant, hvortil der henvises i denne attest

Tillæg 2

Køretøjers OBD-informationer

1. Køretøjsfabrikanten skal forelægge de i dette tillæg krævede oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøvningsudstyr.
2. På anmodning skal følgende oplysninger stilles til rådighed uden forskelsbehandling for enhver interesseret fabrikant af komponenter, diagnoseværktøjer eller prøvningsudstyr:
 - 2.1. en beskrivelse af typen og antallet konditioneringscykluser, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet
 - 2.2. en beskrivelse af den type OBD-cyklus, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet for den komponent, som overvåges af OBD-systemet
 - 2.3. et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlindikator (MI) (fast antal kørecykluser eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, som overvåges af OBD-systemet, og en liste over alle anvendte OBD-koder og -formater (med forklaring af hver kode og hvert format), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren. Især for køretøjer, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4 "Road vehicles—Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: Requirements for emissions-related systems", skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$ 05 Test ID \$ 21 til FF, og data, som afgives i service \$ 06, samt en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$ 06 Test ID \$ 00 to FF, for hver ID-supporteret OBD-monitor.

Hvis der anvendes andre kommunikationsprotokoller, afgives tilsvarende omfattende redegørelser.

Disse oplysninger kan afgives i en tabel med følgende kolonne- og rækkebetegnelser:

Komponentfejlkode	overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikator	Sekundære parametre	Forkonditionering af demonstrationsprøvning
-------------------	----------------------	-----------------------------	---	---------------------	---

Katalysators P0420-lambdasonde	1- og 2-signaler	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	motorhastighed i 3. cyklus	motorbelastning	A/F-arbejdsmodus
katalysatortemperatur	To type 1-cykluser	Type 1			

3. Oplysninger, der er nødvendige med henblik på fremstilling af diagnoseværktøjer

For at gøre det muligt at udvikle generiske diagnoseværktøjer til multimærkereparatører skal køretøjsfabrikanter stille de i punkt 3.1, 3.2 og 3.3 anførte oplysninger til rådighed på deres websteder med reparationsinformationer. Disse oplysninger skal omfatte alle diagnoseværktøjsfunktioner og alle links til reparationsinformationer og fejlfindingsinstrukser. Der kan eventuelt pålægges et passende gebyr for at få adgang til disse oplysninger.

3.1. Oplysninger om kommunikationsprotokol

Nedenstående oplysninger skal leveres og systematiseres efter køretøjets mærke, model og variant eller andre egnede definitioner som f.eks. køretøjets VIN eller

udskiftningsstyringsenheder, eventuelt ved anvendelse af "pass-through"
(re-)programmeringsteknikker.

BILAG XIX
SAMMENLIGNINGSTABEL

1. Forordning (EF) nr. 715/2007

Forordning (EF) nr. 715/2007	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 2	Artikel 94, stk. 1, nr. 1)
Artikel 3, nr. 14) og 15)	Artikel 3, nr. 48) og 49)
Artikel 6	Artikel 65
Artikel 7	Artikel 67
Artikel 8	-
Artikel 9	-
Artikel 13, stk. 2, litra e)	Artikel 92, stk. 2, litra e)

2. Forordning (EF) nr. 595/2009

Forordning (EF) nr. 595/2009	Nærværende forordning
Artikel 1, stk. 2	Artikel 95, stk. 1, nr. 1)
Artikel 3, nr. 11) og 13)	Artikel 3, nr. 48) og 49)
Artikel 6	Artikel 65
Artikel 11, stk. 2, litra e)	Artikel 92, stk. 2, litra e)

3. Forordning (EU) nr. 692/2008

Forordning (EU) nr. 692/2008	Nærværende forordning
Bilag XIV	Bilag XVIII

4. Forordning (EU) nr. 582/2011

Forordning (EU) nr. 582/2011	Nærværende forordning
Artikel 2a-2d	Bilag XVIII
Artikel 2e	-
Artikel 2f	Artikel 67
Artikel 2g	Artikel 69
Artikel 2h	Artikel 70
Bilag XVII	Bilag XVIII

5. Direktiv 2007/46/EF

Direktiv 2007/46/EF	Nærværende forordning
Artikel 1	Artikel 1, stk. 1
-	Artikel 1, stk. 2
-	Artikel 1, stk. 3
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 3, nr. 1)	-
Artikel 3, nr. 2)	-
Artikel 3, nr. 3)	Artikel 3, nr. 1)
Artikel 3, nr. 4)	Artikel 3, nr. 27)
Artikel 3, nr. 5)	Artikel 3, nr. 23)
Artikel 3, nr. 6)	Artikel 3, nr. 43)
Artikel 3, nr. 7)	Artikel 3, nr. 21)
Artikel 3, nr. 8)	Artikel 3, nr. 31)
Artikel 3, nr. 9)	Artikel 3, nr. 32)
Artikel 3, nr. 10)	Artikel 3, nr. 33)
Artikel 3, nr. 11)	Artikel 3, nr. 11)
Artikel 3, nr. 12)	Artikel 3, nr. 12)
Artikel 3, nr. 13)	Artikel 3, nr. 3)
Artikel 3, nr. 14)	-
Artikel 3, nr. 15)	-
Artikel 3, nr. 16)	Artikel 3, nr. 10)
Artikel 3, nr. 17)	Artikel 3, nr. 36)
Artikel 3, nr. 18)	Artikel 3, nr. 38)
Artikel 3, nr. 19)	Artikel 3, nr. 22)
Artikel 3, nr. 20)	Artikel 3, nr. 34)
Artikel 3, nr. 21)	Artikel 3, nr. 35)
Artikel 3, nr. 22)	Artikel 3, nr. 44)
Artikel 3, nr. 23)	Artikel 3, nr. 4)
Artikel 3, nr. 24)	Artikel 3, nr. 5)
Artikel 3, nr. 25)	Artikel 3, nr. 6)
Artikel 3, nr. 26)	Artikel 3, nr. 46)
Artikel 3, nr. 27)	Artikel 3, nr. 9)
Artikel 3, nr. 28)	Artikel 3, nr. 25)

Artikel 3, nr. 29)	Artikel 3, nr. 13)
Artikel 3, nr. 30)	-
Artikel 3, nr. 31)	Artikel 3, nr. 37)
Artikel 3, nr. 32)	Artikel 3, nr. 42)
Artikel 3, nr. 33)	Artikel 3, nr. 24)
Artikel 3, nr. 34)	-
Artikel 3, nr. 35)	-
Artikel 3, nr. 36)	Artikel 3, nr. 28)
Artikel 3, nr. 37) til 40)	-
-	Artikel 3, nr. 2)
	Artikel 3, nr. 7)
	Artikel 3, nr. 8)
	Artikel 3, nr. 14)-20)
	Artikel 3, nr. 26)
	Artikel 3, nr. 29)-30)
	Artikel 3, nr. 39)-41)
	Artikel 3, nr. 45)
	Artikel 3, nr. 47)-56)
-	Artikel 4
	Artikel 5
Artikel 4	Artikel 6
	Artikel 7
Artikel 4, stk. 1	Artikel 7, stk. 1
Artikel 4, stk. 2	Artikel 7, stk. 2
Artikel 4, stk. 3, første afsnit	Artikel 6, stk. 2
Artikel 4, stk. 3, andet afsnit	Artikel 6, stk. 3
Artikel 4, stk. 4	Artikel 6, stk. 1
-	Artikel 6, stk. 4
-	Artikel 8
-	Artikel 9
-	Artikel 10
Artikel 5	Artikel 11
-	Artikel 11, stk. 1
-	Artikel 11, stk. 3
-	Artikel 11, stk. 5

Artikel 5, stk. 1	Artikel 11, stk. 6
Artikel 5, stk. 2	Artikel 11, stk. 2
Artikel 5, stk. 3	Artikel 11, stk. 4
-	Artikel 11, stk. 7 til 8
-	Artikel 12
-	Artikel 13
-	Artikel 14
-	Artikel 15
-	Artikel 16
-	Artikel 17
-	Artikel 18
-	Artikel 19
Artikel 6	Artikel 20
Artikel 6, stk. 1	Artikel 20, stk. 1
Artikel 6, stk. 2	Artikel 20, stk. 2, og artikel 23, stk. 1
Artikel 6, stk. 3	Artikel 20, stk. 3, og artikel 23, stk. 2
Artikel 6, stk. 4	Artikel 20, stk. 4, og artikel 23, stk. 3
Artikel 6, stk. 5	Artikel 20, stk. 5 og 6, og artikel 23, stk. 4
Artikel 6, stk. 6, og artikel 7, stk. 1	Artikel 21
Artikel 6, stk. 7 og 8	Artikel 23, stk. 5, og artikel 27, stk. 2
Artikel 7, stk. 2	Artikel 22
Artikel 7, stk. 3 og 4	Artikel 23, stk. 5, og artikel 27, stk. 2
-	Artikel 23
Artikel 8, stk. 1 og 2	Artikel 24, stk. 1 og 2
Artikel 8, stk. 3	Artikel 24, stk. 3
Artikel 8, stk. 4	Artikel 24, stk. 4
	Artikel 25
Artikel 8, stk. 5 og 6	Artikel 25, stk. 1 og 2
Artikel 8, stk. 7 og 8	Artikel 25, stk. 3 og 4
	Artikel 26
Artikel 9, stk. 1	Artikel 24, stk. 2
Artikel 9, stk. 2	Artikel 24, stk. 2
Artikel 9, stk. 3	Artikel 26, stk. 3
Artikel 9, stk. 4	Artikel 26, stk. 4
Artikel 9, stk. 5	-

Artikel 9, stk. 6 og 7	Artikel 26, stk. 5 og 6
Artikel 10, stk. 1	Artikel 27, stk. 1
Artikel 10, stk. 2	Artikel 27, stk. 1
Artikel 10, stk. 3	Artikel 27, stk. 2
Artikel 10, stk. 4	Artikel 27, stk. 3
Artikel 11	Artikel 28
Artikel 12, stk. 1	Artikel 29, stk. 1
-	Artikel 29, stk. 2
Artikel 12, stk. 2, første afsnit	Artikel 29, stk. 3
Artikel 12, stk. 2, andet afsnit	Artikel 29, stk. 4
Artikel 12, stk. 3	Artikel 29, stk. 5
	Artikel 30
Artikel 13, stk. 1	Artikel 31, stk. 1
Artikel 13, stk. 2	Artikel 31, stk. 2
Artikel 13, stk. 3	Artikel 31, stk. 3
Artikel 14, stk. 1	Artikel 32, stk. 1
Artikel 14, stk. 2	Artikel 32, stk. 2
Artikel 14, stk. 3	Artikel 32, stk. 3
Artikel 14, stk. 4	Artikel 32, stk. 4
Artikel 15, stk. 1	Artikel 32, stk. 1
Artikel 15, stk. 2	Artikel 32, stk. 2
Artikel 15, stk. 3	Artikel 32, stk. 3
Artikel 16, stk. 1	Artikel 25, stk. 1
Artikel 16, stk. 2	Artikel 25, stk. 1
Artikel 16, stk. 3	Artikel 25, stk. 2
-	Artikel 31, stk. 1
Artikel 17, stk. 1 til 3	Artikel 33, stk. 2 til 4
Artikel 17, stk. 4	Artikel 33, stk. 5
Artikel 18, stk. 1	Artikel 34, stk. 1
-	Artikel 34, stk. 2
Artikel 18, stk. 2	Artikel 34, stk. 3
Artikel 18, stk. 3	-
-	Artikel 34, stk. 4
Artikel 18, stk. 4	Artikel 34, stk. 5
-	Artikel 35, stk. 1

Artikel 18, stk. 5	Artikel 35, stk. 2
Artikel 18, stk. 6	Artikel 35, stk. 3
Artikel 18, stk. 7	Artikel 34, stk. 6
Artikel 18, stk. 8	Artikel 34, stk. 1, tredje afsnit
-	Artikel 36, stk. 1
Artikel 19, stk. 1 og 2	Artikel 36, stk. 2
Artikel 19, stk. 3	Artikel 36, stk. 3
Artikel 20, stk. 1	Artikel 37, stk. 1
Artikel 20, stk. 2, første afsnit	Artikel 37, stk. 4
Artikel 20, stk. 2, litra a)-c)	Artikel 37, stk. 2
Artikel 20, stk. 3	Artikel 37, stk. 5
Artikel 20, stk. 4, første afsnit	Artikel 37, stk. 3
Artikel 20, stk. 4, andet afsnit	Artikel 37, stk. 6
Artikel 20, stk. 4, tredje afsnit	Artikel 37, stk. 7
Artikel 20, stk. 5	-
Artikel 21, stk. 1	Artikel 38, stk. 1
Artikel 21, stk. 2	Artikel 38, stk. 2
Artikel 22	Artikel 39
Artikel 23, stk. 1	Artikel 40, stk. 1 og 2
Artikel 23, stk. 2	-
Artikel 23, stk. 3	Artikel 40, stk. 2, tredje afsnit
Artikel 23, stk. 4	Artikel 40, stk. 3
Artikel 23, stk. 5	Artikel 40, stk. 4
Artikel 23, stk. 6, første afsnit	Artikel 41, stk. 1 og 2
Artikel 23, stk. 6, andet afsnit	Artikel 41, stk. 3
Artikel 23, stk. 6, tredje afsnit	Artikel 41, stk. 4
Artikel 23, stk. 7	Artikel 41, stk. 5
	Artikel 42
Artikel 24	Artikel 43 Artikel 44
Artikel 25	Artikel 45
Artikel 26, stk. 1	Artikel 46, stk. 1
Artikel 26, stk. 2	Artikel 46, stk. 2
Artikel 26, stk. 3	Artikel 46, stk. 3
Artikel 27, stk. 1	Artikel 47, stk. 1

Artikel 27, stk. 2	Artikel 47, stk. 2
Artikel 27, stk. 3	Artikel 47, stk. 3
Artikel 27, stk. 4	-
-	Artikel 47, stk. 4
-	Artikel 47, stk. 5
Artikel 27, stk. 5	Artikel 47, stk. 6
Artikel 28	Artikel 48
Artikel 29, stk. 1, første afsnit	Artikel 49, stk. 1, første afsnit
-	Artikel 49, stk. 1, andet og tredje afsnit
-	Artikel 49, stk. 2 til 4
Artikel 29, stk. 1, andet afsnit	Artikel 50, stk. 1
-	Artikel 50, stk. 2 til 5
Artikel 29, stk. 2	Artikel 52, stk. 4
-	Artikel 51, stk. 1 og 2
Artikel 29, stk. 3	Artikel 51, stk. 3
Artikel 29, stk. 4	-
-	Artikel 52, stk. 1 til 3
-	Artikel 52, stk. 5
Artikel 30, stk. 1	Artikel 53, stk. 1
Artikel 30, stk. 2, første afsnit	Artikel 53, stk. 2
Artikel 30, stk. 2, andet afsnit	-
Artikel 30, stk. 3	Artikel 54, stk. 1
Artikel 30, stk. 4	Artikel 54, stk. 2-4, første afsnit
Artikel 30, stk. 5	Artikel 54, stk. 4, andet afsnit
Artikel 30, stk. 6	Artikel 54, stk. 5
Artikel 31, stk. 1 til 4	Artikel 55
Artikel 31, stk. 5, første afsnit	Artikel 56, stk. 1
Artikel 31, stk. 5, andet og tredje afsnit	Artikel 56, stk. 2
Artikel 31, stk. 6 og 7	-
Artikel 31, stk. 8	Artikel 56, stk. 3
Artikel 31, stk. 9	Artikel 56, stk. 4
Artikel 31, stk. 10	Artikel 56, stk. 6
Artikel 31, stk. 11	-
Artikel 31, stk. 12, første afsnit	Artikel 56, stk. 7

Artikel 31, stk. 12, andet afsnit	-
Artikel 31, stk. 13	-
Artikel 32, stk. 1	Artikel 57, stk. 1
-	Artikel 57, stk. 2
Artikel 32, stk. 2	Artikel 57, stk. 3
Artikel 32, stk. 3	Artikel 58, stk. 1
-	Artikel 58, stk. 2
Artikel 33	Artikel 59
Artikel 34, stk. 1	Artikel 60, stk. 1
-	Artikel 60, stk. 2
Artikel 34, stk. 2	Artikel 60, stk. 3
Artikel 34, stk. 3 og 4	-
Artikel 35	Artikel 61
Artikel 36	Artikel 62
Artikel 37	Artikel 63
Artikel 38	Artikel 64
Jf. sammenligningstabellerne i punkt 1 til 4	Artikel 65
	Artikel 66
	Artikel 67
	Artikel 68
	Artikel 69
	Artikel 70
-	Artikel 71
Artikel 39	-
Artikel 40	Artikel 87
Artikel 41	Artikel 74
Artikel 41, stk. 2	Artikel 84, stk. 1
Artikel 41, stk. 3	Artikel 72, stk. 1
Artikel 41, stk. 4	Artikel 74, stk. 2
Artikel 41, stk. 5	Artikel 72, stk. 2
Artikel 41, stk. 6	Artikel 76, stk. 1
-	Artikel 76, stk. 2 og 3
Artikel 41, stk. 7	-
Artikel 41, stk. 8	Artikel 76, stk. 4
-	Artikel 73

-	Artikel 75
Artikel 42	Artikel 77
Artikel 43, stk. 1	Artikel 78, stk. 1
Artikel 43, stk. 2 til 3	Artikel 78, stk. 2 til 3
-	Artikel 78, stk. 4
Artikel 43, stk. 4 til 5	Artikel 78, stk. 5 til 6
-	Artikel 79
-	Artikel 80
-	Artikel 81
-	Artikel 82
-	Artikel 83
-	Artikel 84
-	Artikel 85
-	Artikel 86
-	Artikel 87
-	Artikel 88
-	Artikel 89
Artikel 44	Artikel 96
Artikel 45	-
Artikel 46	Artikel 91
Artikel 47	-
Artikel 48	-
Artikel 49	Artikel 95
	Artikel 92
	Artikel 93
	Artikel 94
Artikel 51	-

Bilag I	Bilag I
Bilag II	Bilag II

Bilag III	Bilag III
Bilag IV	Bilag IV
Bilag V	Bilag V
Bilag VI	Bilag VI
Bilag VII	Bilag VII
Bilag VIII	Bilag VIII
Bilag IX	Bilag IX
Bilag X	Bilag X
Bilag XI	-
-	Bilag XI
Bilag XII	Bilag XII
Bilag XIII	Bilag XIII
Bilag XIV	Bilag XIV
Bilag XV	Bilag XV
Bilag XVI	Bilag XVI
Bilag XVII	Bilag XVII
-	Bilag XVIII
Bilag XVIII	-
Bilag XIX	-
Bilag XX	-
Bilag XXI	Bilag XIX