



Bruxelles, den 18.3.2016  
COM(2016) 156 final

2016/0085 (NLE)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om Den Europæiske Unions holdning til udkast til afgørelse nr. 1/2016 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus**

(EØS-relevant tekst)

## BEGRUNDELSE

### 1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

- **Forslagets begrundelse og formål**

Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus<sup>1</sup> trådte i kraft den 1. januar 2003. Aftalen blev senere ajourført ved afgørelse nr. 1/2011 truffet af det fælles udvalg<sup>2</sup>. Det fælles udvalg vedtog endvidere henstilling nr. 1/2011<sup>3</sup> om anvendelse af en teknisk rapport for busser.

Det er nu tid til at ajourføre aftalen igen og indarbejde retsakter, der hidtil ikke har været indarbejdet i aftalen, navnlig retsakter, der er vedtaget efter end dem, der er omfattet af det fælles udvalgs afgørelse nr. 1/2011.

Det foreliggende forslag til rådsafgørelse har til formål at fastlægge Unionens holdning til udkast til afgørelse nr. 1/2016 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i medfør af Interbusaftalens artikel 23.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Den lovgivningsmæssige ajourføring er i overensstemmelse med EU's transportpolitik, da den i praksis udvider anvendelsen af EU's seneste lovgivning om personbefordring, der er af relevans for sektoren, til andre kontraherende parter end Den Europæiske Union<sup>4</sup> og således forbedrer trafiksikkerheden, køretøjssikkerheden og chaufførernes sociale forhold i forbindelse med befordring, der er omfattet af aftalen.

For i forbindelse med sådan befordring at sikre anvendelse af fælles bestemmelser, navnlig på ovennævnte områder, er det afgørende, at den EU-lovgivning, der endnu ikke er indarbejdet, bliver omfattet af den påtænkte afgørelse fra det fælles udvalg.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Den foreslåede ajourføring af lovgivningen er i overensstemmelse med EU's naboskabspolitik og eksterne forbindelser.

Udkastet til det fælles udvalgs afgørelse, jf. bilaget, er i fuld overensstemmelse med aftaler som Toldunionen og førtiltrædelsesaftaler og associeringsaftaler og har til formål at ajourføre de lovgivningsmæssige rammer, der gælder for EU's nabolandes adgang til EU's marked for personbefordring (og omvendt).

---

<sup>1</sup> EUT L 321 af 26.11. 2002, s. 11.

<sup>2</sup> EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 38.

<sup>3</sup> EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 46.

<sup>4</sup> De kontraherende parter i Interbusaftalen er EU, Albanien, Bosnien-Hercegovina, den tidligere jugoslaviske republik Makedonien, Moldova, Montenegro, Tyrkiet og Ukraine.

## 2. JURIDISKE ASPEKTER

- **Retsgrundlag**

Da Kommissionen ikke har beføjelser i medfør af artikel 218, stk. 7, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF)<sup>5</sup>, er retsgrundlaget artikel 218, stk. 9, i TEUF sammenholdt med det materielle retsgrundlag, dvs. artikel 91 i TEUF.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Unionens holdning som part i aftalen kan kun vedtages af Unionen selv, som derfor har enekompetence på dette område.

- **Proportionalitetsprincippet**

Den planlagte afgørelse fra det fælles udvalg begrænser sig til at indarbejde eksisterende EU-lovgivning i aftalen, hvilket er nødvendigt for at tilpasse de bestemmelser, der gælder inden for aftalen, til EU's bestemmelser, navnlig for så vidt angår de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, og tekniske krav til køretøjer samt bestemmelser på det sociale område.

- **Valg af retsakt**

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF skal det relevante instrument være en rådsafgørelse.

## 3. EKSPERTBISTAND OG KONSEKVENSANALYSE / FORENKLING

- **Ekspertbistand og konsekvensanalyse**

Kommissionen har ikke foretaget en konsekvensanalyse eller gjort brug af ekstern ekspertbistand. EU anvender allerede den lovgivning, der nu foreslås indarbejdet i Interbusaftalen, så den kan finde anvendelse på al befordring, der udføres i henhold til aftalen.

Indarbejdelsen af gældende EU-ret ændrer ikke de eksisterende trafikrettigheder i henhold til aftalen. Dette vil få en positiv indvirkning på de tekniske, økonomiske og sociale betingelser, som finder anvendelse på den pågældende befordring.

- **Forenkling**

En tilpasning til EU-retten af de bestemmelser, der finder anvendelse på befordring i henhold til aftalen, vil forenkle gennemførelsen af sådan befordring.

Som hidtil kan transportvirksomhederne være SMV'er med en mindre flåde af busser eller større virksomheder med større flåder.

Det fælles udvalgs henstilling nr. 1/2011 bør ophæves efter indarbejdelsen i aftalen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område<sup>6</sup>. Direktivet indeholder en model til rapport om syn ved vejsiden med en liste over de punkter, der skal kontrolleres, som ligner den, der blev anbefalet af det fælles udvalg i henstilling nr. 1/2011. Desuden er nogle af de EU-retsakter, der er omhandlet i denne henstilling, forældede.

---

<sup>5</sup> Jf. artikel 3 i Rådets afgørelse 2002/917/EF (EUT L 321 af 26.11.2002, s. 11).

<sup>6</sup> EUT L 203 af 10.8.2000, s. 1.

#### **4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET**

Ingen.

#### **5. ANDRE FORHOLD**

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Udkastet til Rådets afgørelse danner grundlag for den holdning, som Unionen skal indtage i det fælles udvalg, der er nedsat i medfør af artikel 23 i Interbusaftalen.

Udkastet til det fælles udvalgs afgørelse i bilaget tager hensyn til de EU-retsakter, der er vedtaget indtil juni 2015.

Det tager navnlig sigte på at tilpasse

- bestemmelserne på det sociale område, jf. aftalens artikel 8
- de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, jf. aftalens bilag 1
- de tekniske normer for busser, jf. artikel 1 og 2 i aftalens bilag 2
- modellen til kontrol dokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, jf. aftalens bilag 3
- modellen til tilladelse for ikkeliberaliseret lejlighedsvis kørsel, jf. aftalens bilag 5
- modellen til erklæring vedrørende artikel 4 og bilag 1.

Det indeholder desuden en bestemmelse om ophævelse af det fælles udvalgs henstilling nr. 1/2011.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

**om Den Europæiske Unions holdning til udkast til afgørelse nr. 1/2016 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus**

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (i det følgende benævnt "aftalen") trådte i kraft den 1. januar 2003.
- (2) Den seneste ajourføring af EU-lovgivningen i Interbusaftalen, der blev foretaget ved afgørelse nr. 1/2011 truffet af det fælles udvalg<sup>7</sup>, tager hensyn til de EU-retsakter, der er vedtaget indtil udgangen af 2009. Det er nu på tide at indarbejde nye foranstaltninger, som Unionen har vedtaget siden da.
- (3) I overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra b), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg kontrol dokumenterne og andre dokumentmodeller i bilagene til aftalen. For at indarbejde de foranstaltninger, der fremover træffes i Unionen, og i overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra c), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg bilagene om tekniske normer for busser samt bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej. I overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra e), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg også bestemmelserne på det sociale område. Med henblik herpå bør det fælles udvalg handle, når aftalen skal tilpasses den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling.
- (4) Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg<sup>8</sup> indeholder bestemmelser om en teknisk rapport, der anvendes i forbindelse med syn af busser ved vejsiden. Den er blevet forældet og bør derfor ophæves.
- (5) Unionens holdning som fastlagt i denne afgørelse bør vedtages —

---

<sup>7</sup> EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 38.

<sup>8</sup> EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 46.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Unionens holdning i det fælles udvalg, der er nedsat ved artikel 23 i Interbusaftalen om lejlighedsvis personbefordring med bus, er at tilslutte sig vedtagelsen af vedlagte udkast til afgørelse truffet af det fælles udvalg.

*Artikel 2*

Det fælles udvalgs afgørelse offentliggøres efter vedtagelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne*

*Formand*