



Bruxelles, den 18.3.2016
COM(2016) 156 final

ANNEX 1

BILAG

til forslag til

Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne, vedrørende udkastet til afgørelse nr. 1/2016 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus

BILAG

til forslag til

Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne, vedrørende udkastet til afgørelse nr. 1/2016 truffet af det fælles udvalg, der er nedsat i henhold til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus

UDKAST TIL AFGØRELSE NR. 1/2016 TRUFFET AF DET FÆLLES UDVALG, DER ER NEDSAT I HENHOLD TIL INTERBUSAFTALEN OM LEJLIGHEDSVIS INTERNATIONAL PERSONBEFORDRING MED BUS

af [ADD DATE]

om tilpasning af aftalens artikel 8 og bilag 1, 2, 3 og 5 til aftalen og om ophævelse af henstilling nr. 1/2011

DET FÆLLES UDVALG HAR —

under henvisning til Interbusaftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus¹, særlig artikel 24, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 23 i Interbusaftalen nedsættes der et fælles udvalg for at lette administrationen af aftalen.
- (2) Den seneste ajourføring af EU-lovgivningen i Interbusaftalen, der blev foretaget ved afgørelse nr. 1/2011 truffet af det fælles udvalg², tager hensyn til EU-retsakter, der er vedtaget indtil udgangen af 2009. Det er nu på tide at indarbejde nye foranstaltninger, som Unionen har vedtaget siden da.
- (3) I overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra b), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg kontrol dokumenterne og andre dokumentmodeller i bilagene til aftalen. For at indarbejde de foranstaltninger, der fremover træffes i Unionen, og i overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra c), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg bilagene om tekniske normer for busser samt bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej. I overensstemmelse med Interbusaftalens artikel 24, stk. 2, litra e), ændrer eller tilpasser det fælles udvalg også bestemmelserne på det sociale

¹ EFT L 321 af 26.11. 2002, s. 13.

² EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 38.

område. Med henblik herpå bør det fælles udvalg handle, når aftalen skal tilpasses den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling.

- (4) Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg³ indeholder bestemmelser om en teknisk rapport, der anvendes i forbindelse med syn af busser ved vejsiden. Den er blevet forældet og bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bestemmelserne på det sociale område, der er omhandlet i aftalens artikel 8, de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, der er anført i bilag 1 til aftalen, de tekniske normer for busser, der er anført i bilag 2 til aftalen, modellen til kontrol dokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, som er fastsat i bilag 3 til aftalen, modellen til tilladelse for ikkeliberaliseret lejlighedsvis kørsel og modellen til erklæring i bilag 5 til aftalen tilpasses som angivet i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Henstilling nr. 1/2011 fra det fælles udvalg ophæves.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den [ADD DATE].

Udfærdiget i Bruxelles, den [ADD DATE].

På det fælles udvalgs vegne

Formand

Sekretær

³ EUT L 8 af 12.1. 2012, s. 46.

Bilag

Tilpasning af aftalens artikel 8 om bestemmelserne på det sociale område, aftalens bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej, aftalens bilag 2 om tekniske normer for busser, bilag 3 om modellen til kontroldokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, bilag 5 om modellen til tilladelse for ikkeliberaliseret lejlighedsvis kørsel og modellen til erklæring⁴.

1. Tilpasning af aftalens artikel 8 om bestemmelserne på det sociale område

I artikel 8 foretages følgende ændringer af listen over EU-retsakter:

a) Henvisningen til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 affattes således:

"— Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1161/2014 af 30. oktober 2014 (EUT L 311 af 31.10.2014, s. 19), der finder anvendelse, indtil Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1) finder anvendelse.

I stedet for Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 kan tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes."

b) Følgende EU-retsakt tilføjes:

"— Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1), som finder anvendelse fra den dato, hvor gennemførelsesretsakterne i forordningens artikel 46 finder anvendelse.

I stedet for Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 kan tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes."

2. Tilpasning af aftalens bilag 1 om de betingelser, der gælder for transportvirksomheder, som udfører personbefordring ad vej

I bilag 1 affattes listen over EU-retsakter således:

"Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2016, s. 1), senest ændret ved

⁴ Ved tilpasningen er der taget hensyn til de nye foranstaltninger, som Den Europæiske Union har vedtaget indtil den 30. juni 2015.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1)

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51), senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 517/2013 af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 1)

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88), senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 517/2013 af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 1)

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 1), i det omfang den omfatter lejlighedsvis kørsel med bus."

3. Tilpasning af aftalens bilag 2 om tekniske normer for busser

I bilag 2 foretages følgende ændringer:

a) I artikel 1 foretages følgende ændringer:

i) Litra a) affattes således:

"a) Teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil:

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF af 6. maj 2009 om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12), senest ændret ved Kommissionens direktiv 2010/48/EU af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 47), som finder anvendelse indtil den 19. maj 2018
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, p. 51), som finder anvendelse fra den 20. maj 2018
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område (EFT L 203 af 10.8.2000, s. 1), senest ændret ved Kommissionens direktiv 2010/47/EF af 5. juli 2010 (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 33), som finder anvendelse indtil den 19. maj 2018
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om

ophævelse af direktiv 2000/30/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134), som finder anvendelse fra den 20. maj 2018."

ii) Litra c), affattes således:

"c) Største tilladte dimensioner og største tilladte vægt:

- Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59), senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 (EUT L 115 af 6.5.2015, s. 1).

De ændringer, der blev indført ved direktiv (EU) 2015/719, finder anvendelse fra den 7. maj 2017

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31)."

iii) Litra d) affattes således:

"d) Kontrolapparatet inden for vejtransport

- Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1161/2014 af 30. oktober 2014 (EUT L 311 af 31.10.2014, s. 19), der finder anvendelse, indtil Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 finder anvendelse.

I stedet for Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 kan tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1), som finder anvendelse fra den dato, hvor gennemførelsesretsakterne i forordningens artikel 46 finder anvendelse.

I stedet for Rådets forordning (EF) nr. 165/2014 kan tilsvarende regler fastsat ved AETR-overenskomsten, herunder dens protokoller, anvendes."

b) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

i) Emneområderne og henvisningerne mellem stk. 1 og tabellen affattes således:

"Udstødningsgas:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 459/2012 af 29. maj 2012 (EUT L 142 af 1.6.2012, s. 16)
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 133/2014 af 31. januar 2014 (EUT L 47 af 18.2.2014, s. 1)

Støj:

- Rådets direktiv 70/157/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningsystemer for motordrevne køretøjer (EFT L 42 af 23.2.1970, s. 16), senest ændret ved Rådets direktiv 2013/15/EU af 13. maj 2013 (EUT L 158 af 10.6.2013, s. 172), som finder anvendelse indtil den 30. juni 2027 med forbehold af artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpningssystemers støjniveau og om ændring af direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 70/157/EØF (EUT L 158 af 27.5.2014, s. 131), der i overensstemmelse med forordningens artikel 15 finder anvendelse fra den 1. juli 2016, den 1. juli 2019 og den 1. juli 2027

Bremsesystem:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Dæk:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Lygter og lyssignaler:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Brændstoftank:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Førerspejle:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Sikkerhedsseler – montering:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Sikkerhedsseler – forankring:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Sæder:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Indvendig indretning (forebyggelse af brandspredningsrisikoen):

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Indvendig indretning (nødudgange, adgangsforhold, rumdimensioner, overbygningens modstandsdygtighed osv.):

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)

Avancerede nødbremsesystemer

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)
- Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/562 af 8. april 2015 (EUT L 93 af 9.4.2015, s. 35)

Vognbaneskiftalarm (LDWS):

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1), senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3)
- Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.2.2012, s. 18)."

ii) Tabellen affattes således:

"Emneområde	UNECE-forordning (i den seneste gældende udgave)	EU-retsakt
Udstødningsgas	49	Forordning (EF) nr. 715/2007, senest ændret ved forordning (EU) nr. 459/2012. Forordning (EF) nr. 595/2009, senest ændret ved forordning (EU) nr. 133/2014.
Støj	51	Direktiv 70/157/EØF, senest ændret ved Rådets direktiv 2013/15/EU, der finder anvendelse indtil den 30. juni 2027, med forbehold af artikel 14 i forordning (EU) nr. 540/2014. Forordning (EU) nr. 540/2014, der i overensstemmelse med forordningens artikel 15 finder anvendelse fra den 1. juli 2016, den 1. juli 2019 og den 1. juli 2027.
Bremssystemer	13	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Dæk	54 117	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Lygter og lyssignaler	48	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.

Brændstoftank	34 58	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Førerspejle	46	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sikkerhedsseler — montering	16	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sikkerhedsseler — forankring	14	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Sæder	17	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Indvendig indretning (forebyggelse af brandspredningsrisikoen)	118	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Indvendig indretning (nøddugange, adgangsforhold, rumdimensioner, overbygningens modstandsdygtighed osv.)	66 107	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166.
Avancerede nødbremsesystemer	131	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166. Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012, senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2015/562.
Vognbaneskiftalarm (LDWS)	130	Forordning (EF) nr. 661/2009, senest ændret ved forordning (EU) 2015/166. Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012."

4. Tilpasning af bilag 3 om modellen til kontrol dokument til lejlighedsvis kørsel, der ikke kræver tilladelse, og bilag 5 om modellen til tilladelse for ikkeliberaliseret lejlighedsvis kørsel

Fodnoterne i bilag 3 og 5 affattes således:

"Albanien (AL), Østrig (A), Belgien (B), Bosnien-Hercegovina (BA), Bulgarien (BG), Cypern (CY), Kroatien (HR), Tjekkiet (CZ), Danmark (DK), Estland (EST), Finland (FIN), Frankrig (F), Tyskland (D), Grækenland (GR), Ungarn (H), Irland (IRL),

Italien (I), Letland (LV), Litauen (LT), Luxembourg (L), den tidligere jugoslaviske republik Makedonien (MK), Malta (MT), Moldova (MD), Montenegro (ME), Nederlandene (NL), Polen (PL), Portugal (P), Rumænien (RO), Slovakiet (SK), Slovenien (SLO), Spanien (E), Sverige (S), Tyrkiet (TR), Ukraine (UA), Det Forenede Kongerige (UK).....".

5. Tilpasning af bilag 5 for så vidt angår modellen til erklæring

I bilag 5 foretages følgende ændringer af modellen til erklæring således:

a) I punkt 1 affattes den indledende tekst således:

"1. De tre betingelser, der er fastsat i kapitel I i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51)."

b) I punkt 2 udgår andet afsnit.
