



Bruxelles, den 8.4.2016
COM(2016) 183 final

ANNEX 1

BILAG

til forslag til

Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne angående et internationalt instrument, som skal udarbejdes af ICAO's organer og føre til, at der fra 2020 gennemføres en global markedsbaseret foranstaltning i forbindelse med emissioner fra international luftfart

DA

DA

BILAG
til forslag til
Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne angående et internationalt instrument, som skal udarbejdes af ICAO's organer og føre til, at der fra 2020 gennemføres en global markedsbaseret foranstaltning i forbindelse med emissioner fra international luftfart

Unionens holdning udtrykkes i henhold til følgende, hvori det er fastsat, at Unionen:

- på ICAO-forsamlingen i 2016 bestræber sig på at tilvejebringe et internationalt instrument, der kan føre til gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning fra 2020 om begrænsning af drivhusgasemissioner fra international luftfart, på en ikkeforskelsbehandlende måde, der ikke må være højere end 2020-niveaue
- sikrer, at dette internationale instrument er i overensstemmelse med EU-retten
- tilstræber, at dette internationale instrument er i overensstemmelse med ICAO's mål om at begrænse drivhusgasemissionerne fra den internationale luftfart til niveaue i 2020, som skal tages op til revision, hvis det er relevant, over tid
- sikrer, at konkurrencefordrejninger undgås ved at behandle konkurrerende flyvninger på samme rute ens
- sikrer, at målene om miljømæssig effektivitet, gennemførlighed, håndhævelse og ikkeforskelsbehandling tages fuldt ud i betragtning i alle dele af den globale markedsbaserede foranstaltning, herunder overvågning, rapportering og verifikation.