



## Europaudvalget

**Til:** Erhvervsministeren

**Dato:** 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### **KOM (2016) 0370**

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

### **Spørgsmål 3**

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalgt den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Passagerregistreringsdirektivet fremgik det, at rederiforeningerne har afgivet hørings svar. Heri påpeger rederiforeningerne, at deres erfaringer med National Single Window ikke er de bedste, så det kan være svært at se, hvordan det, at passagerantallet skal indrapporteres til National Single Window/ Safa/Sea/Net kan være en administrativ lettelse for rederierne. Ministeren bedes redegøre for, hvordan det hænger sammen med, at sikkerhedspakken i høj grad handler om at lette de administrative byrder for det maritime erhverv.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen  
formand