



## Europaudvalget

**Til:** Erhvervsministeren

**Dato:** 5. december 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### **KOM (2016) 0370**

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

### **Spørgsmål 6**

I sit høringssvar angående revision af Passagerregistreringsdirektivet skriver Rederforeningerne, at de "har svært ved at se værdien i, at passagerantallet skal indrapporteres til National Single Window/SafeSeaNet, det såkaldte digitaliseringspotentiale. Rederierne har allerede investeret i systemer til registrering af passagerne. Endelig er det også værd at nævne, at rederierne ikke umiddelbart har de bedste erfaringer med National Single Window, så det kan være svært at se dette som en administrativ lettelse for rederierne". Skal ovenstående forstås sådan, at rederierne ikke længere kan benytte de systemer, der har investeret i, til at registrere passagerer? I bekræftende fald, mener ministeren, at det reviderede direktiv udfrier et digitaliseringspotentiale hos danske rederier? Spørgsmålet stilles som opfølgning på erhvervs- og vækstministerens forelæggelse for Europaudvalget den 25. november 2016.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kudsk (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen  
formand