



Europaudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2016) 0371

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastigheds-passagerfartøjer i fast rute fart og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

Spørgsmål 1

I forlængelse af erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalgt den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Inspektionsdirektivet bedes ministeren redegøre for, hvorfor de hidtidige krav til inspektion af RO/RO-færger og HSC'er (højhastighedsskibe) ikke længere er tidssvarende. Ministeren bedes i denne forbindelse redegøre for, om det er fordi de hidtidige krav ikke er risikobaserede.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen
formand