



## Europaudvalget

**Til:** Erhvervsministeren

**Dato:** 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### **KOM (2016) 0371**

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastigheds-passagerfartøjer i fast rute fart og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

### **Spørgsmål 2**

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Inspektionsdirektivet fremgik det, at havnestatskontrollen er risikobaseret, dvs. fokus er rettet mod "højrisikogrupper". Ministeren bedes redegøre for, hvilke kriterier der er for udvælgelse af højrisikogrupper, herunder om der er eller kan være enkeltrederier, typer af skibe, skibe i udvalgte farvande. Endvidere bedes ministeren vurdere, om RO/RO-færger og HSC'er er i højrisikogruppen.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Erik Christensen  
formand