



Europaudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2016) 0371

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastigheds-passagerfartøjer i fast rutefart og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

Spørgsmål 3

I forlængelse af erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalgt den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Inspektionsdirektivet bedes ministeren redegøre for, hvori en havnestatskontrol adskiller sig fra inspektion af RO/RO-færge eller højhastighedsskib, herunder om der i inspektionerne/kontrollerne indgår inspektion af forholdene for de søfarende (IMO/ILO-krav) i lighed med passagererne.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen
formand