



Europaudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2016) 0371

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastigheds-passagerfartøjer i fast rute fart og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

Spørgsmål 5

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Inspektionsdirektivet blev det indikeret, at forbud mod sejlads, inspektionsrapporter, klageadgang, omkostninger, inspektionsdatabasen samt sanktioner bringes i overensstemmelse med direktivet om havnestatskontrol. Samtidig bortfalder "værtstats"-begrebet. Ministeren bedes redegøre for, hvilke væsentlige ændringer det medfører, især på området for forbud mod sejlads og sanktioner. Ministeren bedes bl.a. vurdere, hvor kontrolregimet ændrer sig i sammenligning med det tidligere begreb "værtstat" eller i forhold til andre kontrolforanstaltninger, som er blevet gennemført hidtil.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen
formand