



Europaudvalget

Til: Erhvervsministeren

Dato: 30. november 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2016) 0371

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-færger og højhastigheds-passagerfartøjer i fast rute fart og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF {SWD(2016) 189 final} {SWD(2016) 190 final}

Spørgsmål 6

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. Inspektionsdirektivet fremgik det, at der udestår nogle "tekniske knaster", som skal løses tilfredsstillende, for at regeringen kan tiltræde direktivet. Ministeren bedes redegøre for, hvilke tekniske knaster der er tale om, om de tekniske knaster skal være løst, før regeringen tiltræder direktivet samt redegøre for om regeringen vender tilbage til Europaudvalget med en status på, hvordan det går med at få løst "de tekniske knaster", før regeringen på Danmarks vegne tiltræder direktivet.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Erik Christensen
formand