



Bruxelles, den 5.7.2016  
COM(2016) 440 final

2016/0202 (NLE)

Forslag til

**RÅDETS AFGØRELSE**

**om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af protokol (2015) om ændring af bilaget  
om produktdekning til aftalen om handel med civile luftfartøjer**

**DA**

**DA**

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND FOR FORSLAGET**

#### **• Forslagets begrundelse og formål**

Den plurilaterale WTO-aftale om handel med civile luftfartøjer ("ATCA" - Agreement on Trade in Civil Aircraft) fra 1979 blev vedtaget under Tokyo-runden.

Den trådte i kraft den 1. januar 1980 og har nu 32 signatarer (Albanien, Østrig, Belgien, Bulgarien, Canada, Kinesisk Taipei, Danmark, Egypten, Estland, Den Europæiske Union, Frankrig, Georgien, Tyskland, Grækenland, Irland, Italien, Japan, Letland, Litauen, Luxembourg, Macao, Kina, Malta, Montenegro, Nederlandene, Norge, Portugal, Rumænien, Spanien, Sverige, Schweiz, Det Forenede Kongerige og De Forenede Stater).

ATCA fjerner importtold på alle andre luftfartøjer end militære luftfartøjer samt på alle andre varer, der er omfattet af aftalen, navnlig motorer til civile luftfartøjer samt dele og komponenter dertil, alle komponenter og delkomponenter til civile luftfartøjer og flysimulatorer og dele og komponenter dertil.

ATCA indeholder bestemmelser om statsdirigerede indkøb af civile luftfartøjer og forbud mod tilskyndelser til indkøb samt statslig finansiel støtte til den civile luftfartøjssektor.

Et bilag til ATCA indeholder en liste over de varer, der skal indrømmes toldfri behandling, hvis disse varer skal anvendes eller monteres i et civilt luftfartøjer eller i en flyvesimulatortræningsanordning under bygning, reparation, vedligeholdelse, genopbygning, ændring eller ombygning heraf. Varerne i bilaget til aftalen er klassificeret i henhold til deres respektive toldpositioner ved toldangivelse i det harmoniserede varebeskrivelses- og varenomenklatursystem ("det harmoniserede system"), der er udarbejdet af Verdenstoldorganisationen.

Siden vedtagelsen af ATCA er der blevet vedtaget forskellige udgaver af det harmoniserede system. I overensstemmelse hermed er bilaget til ATCA blevet ændret flere gange med henblik på indarbejdelse i bilaget af de ændringer, der blev indført i de nye udgaver af det harmoniserede system.

I november 2001 vedtog medlemmerne en protokol om ændring af bilaget til ATCA, hvorved de ændringer, der blev indført i 1992-, 1996- og 2002-udgaven af det harmoniserede system, blev indarbejdet i bilaget.

I 2007 blev der foretaget endnu en ændring af det harmoniserede system og WTO's Komité for Handel med Civile Luftfartøjer har siden 2008 arbejdet på at ændre listen over varer i bilaget til ATCA for at gøre den forenelig med 2007-udgaven af det harmoniserede system.

Efter flere års drøftelser accepterede WTO's Komité for Handel med Civile Luftfartøjer den 5. november 2015 at åbne den reviderede produktdekning i ATCA 1979 for accept via protokollen om ændring af bilaget til ATCA.

Medlemsstater, der er medlemmer af ATCA, har deltaget i disse drøftelser.

#### **• Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

I november 2001 vedtog medlemmerne en protokol om ændring af bilaget til ATCA, hvorved de ændringer, der blev indført i 1992-, 1996- og 2002-udgaven af det harmoniserede system, blev indarbejdet i bilaget.

Den nye protokol, der blev åbnet for accept den 5. november 2015 af WTO's Komité for Handel med Civile Luftfartøjer, vil ændre protokollen fra 2001 for at gøre den forenelig med 2007-udgaven af det harmoniserede system.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

I overensstemmelse med den fælles handelspolitik.

## **2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET**

- **Retsgrundlag**

Protokollen omfatter spørgsmål, som hører under den fælles handelspolitik, og ændringen vedrører en teknisk opdatering af en international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde.

Under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde er artikel 207, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a) gældende.

- **Nærhedsprincippet (for ikke-eksklusiv kompetence), proportionalitetsprincippet og valg af retsakt**

Både Den Europæiske Union og en række medlemsstater har undertegnet ATCA.

Protokollen omfatter spørgsmål, som hører under den fælles handelspolitik, og ændringen vedrører en teknisk opdatering af en international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde.

Under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a), forelægger Kommissionen Rådet et forslag til afgørelse om indgåelse af protokollen om ændring af bilaget om produktdekning til ATCA.

## **3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER**

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Da denne afgørelse vedrører en teknisk opdatering af en gældende international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde, blev der ikke foretaget efterfølgende evalueringer eller kvalitetskontroller.

- **Høringer af interesserede parter**

Kommissionen gennemførte ingen høringer af interesserede parter. Protokollen blev i flere år drøftet inden for rammerne af WTO's Komité for Handel med Civile Luftfartøjer.

Medlemsstater, der er medlemmer af ATCA, samt Europa-Kommissionen deltog i disse drøftelser.

- **Ekspertbistand**

Protokollen blev i flere år drøftet inden for rammerne af WTO's Komité for Handel med Civile Luftfartøjer.

- **Konsekvensanalyse**

Da denne afgørelse vedrører en teknisk opdatering af en gældende international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde, blev der ikke foretaget en konsekvensanalyse.

- **Måltrettet regulering og forenkling**

Denne afgørelse har ingen indvirkning, hvad angår reguleringsmæssig byrde og forenkling, da den vedrører en teknisk opdatering af en gældende international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde.

- **Grundlæggende rettigheder**

Da denne afgørelse vedrører en teknisk opdatering af en gældende international aftale uden at ændre dens indhold eller rækkevidde, har den ingen indvirkning på grundlæggende rettigheder.

#### **4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET**

Forslaget har ingen virkninger for Unionens budget.

#### **5. ANDRE FORHOLD**

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Denne protokol træder i kraft den 1. juli 2016 for de signatarer, der har accepteret den. For alle andre signatarer træder den i kraft på tredivtedagen efter dens accept.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Ikke relevant.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Som forklaret i protokollen er den tekniske indarbejdelse af de ændringer, der blev indført i 2007-udgaven af det harmoniserede system, i bilaget om produktdækning til ATCA det, der er formålet med ændringen.

Under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a), forelægger Kommissionen Rådet et forslag til afgørelse om indgåelse af protokollen om ændring af bilaget om produktdækning til ATCA.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

### om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af protokol (2015) om ændring af bilaget om produktdækning til aftalen om handel med civile luftfartøjer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, litra a),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse (80/271/EØF)<sup>1</sup> blev indgåelsen af GATT-aftalen om handel med civile luftfartøjer ("aftalen") godkendt.
- (2) Signatarerne af aftalen blev den 5. november 2015 i Genève gennem deres repræsentanter enige om at åbne protokol (2015) om ændring af bilaget til aftalen om handel med civile luftfartøjer ("protokollen"), hvorved de ændringer, der blev indført i 2007-udgaven af det harmoniserede varebeskrivelses- og varenomenklatursystem, indarbejdes i bilaget til aftalen om handel med civile luftfartøjer, for accept.
- (3) Protokollen bør indgås på Den Europæiske Unionens vegne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Protokol (2015) om ændring af bilaget til aftalen om handel med civile luftfartøjer indgås hermed på Den Europæiske Unions vegne.

Teksten til protokollen er knyttet som bilag til denne afgørelse.

#### *Artikel 2*

Formanden for Rådet udpeger den eller de personer, som er beføjet til på Unionens vegne at deponere acceptinstrumentet med henblik på at udtrykke Den Europæiske Unions samtykke til at blive bundet af protokollen<sup>2</sup>.

#### *Artikel 3*

---

<sup>1</sup> EFT L 71 af 17.3.1980, s. 1.

<sup>2</sup> Rådets generalsekretariat vil offentliggøre datoen for ikrafttrædelsen af protokollen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne*

*Formand*