



Bruxelles, den 20.7.2016  
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

**BILAG**

*til*

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,  
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG  
REGIONSUDVALGET**

**En europæisk strategi for lavemissionsmobilitet**

{SWD(2016) 244 final}

**DA**

**DA**

## BILAG: HANDLINGSPLAN FOR LAVEMISSIONSMOBILITET<sup>1</sup>

<p>Optimering af transportsystemet og forbedring af dets effektivitet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Digital mobilitet:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Masterplan for iværksættelse af interoperable kooperative intelligente transportsystemer</li></ul></li><li>• Fair og effektiv prissætning for vejtransport<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revision af eurovignetdirektivet (1999/62/EF)</li><li>○ Revision af direktivet om de europæiske elektroniske bompengesystemer (2004/52/EF) og Kommissionens beslutning om definitionen af den europæiske elektroniske bompengetjeneste (EETS) og de tilhørende tekniske løsninger (2009/750/EF)</li></ul></li><li>• Fremme af multimodalitet:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenkling af foranstaltninger for hurtigere gennemførelse af projekter af fælles interesse inden for det transeuropæiske transportnet</li><li>○ Revision af forordning 913/2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport</li><li>○ Forslag til ændring af Rådets direktiv 92/106/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne</li><li>○ Revision af forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel</li></ul></li></ul>
<p>Øget brug af alternative energikilder med lave emissioner</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En effektiv ramme for alternativ energi med lave emissioner til transport:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Lovgivningspakke om vedvarende energikilder</li><li>○ Metode til sammenligning af brændstofpriser</li></ul></li><li>• Standardisering og interoperabilitet for elektromobilitet inden for rammerne af de europæiske standardiseringsorganisationer</li></ul>
<p>På vej mod emissionsfrie køretøjer</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Strategi for perioden efter 2020 om køretøjseffektivitet for personbiler og varevogne<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revision af forordning (EU) nr. 443/2009 og forordning (EU) nr. 510/2011 om fastsættelse af præstationsnormer for personbilers og varevognes emissioner</li><li>○ Revision af direktiv 1999/94/EF om adgang til forbrugeroplysninger om brændstoføkonomi og CO<sub>2</sub>-emissioner i forbindelse med markedsføring af nye personbiler</li></ul></li><li>• Tiltag vedrørende tunge erhvervskøretøjer:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Forslag om en certificeringsprocedure vedrørende CO<sub>2</sub>-emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (baseret på simuleringstværværktøjet VECTO)</li><li>○ Forslag om et overvågnings- og rapporteringssystem for tunge erhvervskøretøjer (lastvogne og busser)</li><li>○ Forslag om fastsættelse af standarder for brændstofeffektivitet for tunge erhvervskøretøjer</li><li>○ Revision af direktiv 2009/33 om fremme af renere og mere energieffektive</li></ul></li></ul>

<sup>1</sup> De tiltag, der er oplyst i denne handlingsplan, vil være genstand for behørig evaluering, høring og konsekvensanalyser i overensstemmelse med EU's principper om bedre regulering samt nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet.

køretøjer til vejtransport
Horisontale katalysatorer for lavemissionsmobilitet
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategien for energiunionen, herunder initiativet vedrørende udformningen af elmarkedet, hvis mål er at øge forbrugernes engagement</li> <li>• EU-strategi for energiunionen vedrørende forskning, innovation og konkurrenceevne</li> <li>• Gennemførelse af strategien for det indre marked og strategien for det digitale indre marked, herunder initiativer vedrørende digitalisering af industrien, frie datastrømme og standardiseringspolitik</li> <li>• Gennemførelse af den nye dagsorden for færdigheder</li> <li>• Maksimering af virkningen af den tilgængelige finansiering og finansieringsinstrumenter</li> <li>• Global handling inden for international transport</li> </ul>