



Danish  
Shipowners'  
Association

København den 7. december 2016

**Høring - Forslag til Rådets direktiv om et fælles selskabsskattegrundlag, KOM(2016)685, og Rådets direktiv om et fælles konsolideret selskabsskattegrundlag, KOM(2016)683**

Danmarks Rederiforening takker for muligheden for at svare på Skatteministeriets høring om fælles selskabsskattegrundlag og fælles konsolideret selskabsskattegrundlag.

I det nuværende udkast vil regelsættet være obligatorisk for store koncerner med en omsætning på mere end 750 mio. euro jf. Artikel 2(1) i Rådets direktiv om et fælles konsolideret selskabsskattegrundlag. På linje med vores europæiske brancheorganisation, ECSA, mener Danmarks Rederiforening, at regelsættet bør være frivilligt som i 2011-udkastet til samme direktiv. Hermed fastholdes, at de kommende regler lever op til den oprindelige hensigt om at reducere de administrative byrder for europæisk erhvervsliv, idet det i givet fald kun vil være de virksomheder, der opnår en lempelse, der vil gå over til at opgøre selskabsskattegrundlaget på baggrund af den fælleseuropæiske model.

Samtidig hæfter Danmarks Rederiforening sig ved Artikel 2(4) i Rådets direktiv om et fælles konsolideret selskabsskattegrundlag, som fastslår, at *"The rules of this Directive shall not apply to a shipping company under a special tax regime. A shipping company under a special tax regime shall be taken into account for the purpose of determining the companies which are members of the same group as referred to in Article 3."*

Denne formulering bør sikre, at aktiviteter under tonnageskatning ikke tæller med i størrelseskravet på 750 mio. euro, som er fastsat i Artikel 2(1) i Rådets direktiv om et fælles konsolideret selskabsskattegrundlag.

Skibsfart er et globalt erhverv i global konkurrence, og introduceres beskatningselementer, som ikke findes i øvrige globale skibsfartsnationer uden for EU, risikerer udflagning af rederidrift og arbejdspladser i hele den maritime klynge

til lande uden for EU. Dette er, efter Danmarks Rederiforenings opfattelse, ikke ønskeligt og derfor er det rigtigt, at udskille de aktiviteter, der er underlagt et særligt skatteregime fra det fælles grundlag.

Med Venlig hilsen / Best regards

Johan Moesgaard Andersen  
Konsulent / Adviser  
Politik og Analyse / Politics and Analysis  
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association  
Amaliegade 33  
DK-1256 Copenhagen K  
Tel. + 45 33 11 40 88  
Mob. +45 60 60 06 06  
E-mail [jma@shipowners.dk](mailto:jma@shipowners.dk)