



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. august 2017
J. nr. 2017-4614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr. 658:

Er ministeren enig i Flemming Overgaards udtalelse i Jyllands-Posten den 27/7-2017 i artiklen "Østeuropæiske lastbilchauffører har slået lejr på de danske rasteadsler", hvori han tilkendegiver, at når østeuropæiske lastbilchauffører opholder sig (og sover) på rasteadsler, er det en kynisk udnyttelse af cabotage-reglerne og social dumping?

Svar:

Generelt foreligger der ikke statistik om årsagerne til, at lastbilchauffører opholder sig i længere perioder på de danske rasteadsler, og i lyset heraf har jeg ikke belæg for at kunne udtale mig om Flemming Overgaards udsagn.

Baggrunden for lastbilchaufførers ophold på rasteadsler kan være mange. Der kan fx være tale om parkering som led i overholdelse af køre- hviletidsreglerne, afventning af mulighed for leverance eller afhentning af gods og varer hos modtagere eller leverandører eller afventning af ordre fra vognmand eller speditør, herunder som led i lovlig cabotagekørsel.

I diskussionen af cabotagekørsel synes jeg, det er vigtigt at skelne mellem lovlig og ulovlig cabotage, hvor sidstnævnte selvsagt skal sanktioneres. Hvis der inden for reglerne opstår utilsigtede konsekvenser af den fri bevægelighed, eller hvis reglerne opfattes som uklare, kan det bidrage til en skævvridning i markedet og gøre det svært at håndhæve. For mig er det vigtigt, at der gælder fælles regler i EU, som er til at forstå, og som kan håndhæves.

Som jeg tidligere har oplyst til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, er dette et anliggende, jeg vil inddrage udvalget i, når den danske position i de kommende forhandlinger om EU's vejpakke skal fastlægges. Her skal blandt andet regelsættet om cabotage revideres.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen