



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. august 2017  
J. nr. 2017-4614

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

**Spørgsmål nr. 661:**

Vil ministeren sikre, at der indføres restriktioner på, hvor lang tid man må opholde sig på en rasteplass, således at det sikres, at østeuropæiske chauffører sover på moteller eller hoteller og dermed er ordentligt udhvilet, når de skal køre?

**Svar:**

På visse rasteplasser på motorvejsnettet er der kapacitetsudfordringer for lastbilsparkeering. Det er en udfordring, som jeg har indtryk af, at der er bred politisk opmærksomhed på at få løst. Derfor bliver det også et tema, som jeg vil drøfte med transportordførerne i løbet af efteråret.

I øjeblikket afventer jeg, at Vejdirektoratet afslutter nogle indledende undersøgelser af problemets omfang, før jeg kan tage stilling til konkrete løsningsforslag.

For så vidt angår chaufførers overnatning, kan jeg oplyse, at der i EU's vejpakke er et forslag om, at det i køre- hviletidsreglerne bliver præciseret, at en fører ikke må tage en egentlig hviletid på 45 timer eller mere i et køretøj, og at arbejdsgiveren er forpligtet til at stille egnet indkvartering med egnede sovefaciliteter og sanitære forhold til rådighed for føreren, hvis føreren ikke kan nå at tage en egentlig hviletid på en privat beliggenhed, som denne selv vælger. Det forslag, synes jeg, umiddelbart lyder meget fornuftigt.

Som jeg tidligere har oplyst til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, vil jeg inddrage udvalget i fastlæggelsen af den danske position i forhold til EU's vejpakke.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen