



Bruxelles, den 26.2.2016  
COM(2016) 89 final

ANNEX 1

## **BILAG**

**til**

**Forslag til Rådets afgørelse**

**om fastsættelse af den holdning, Unionen skal indtage på det 54. møde i OTIF's ekspertudvalg vedrørende transport af farligt gods for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF), som finder anvendelse fra den 1. januar 2017**

## BILAG

til

### Forslag til Rådets afgørelse

om fastsættelse af den holdning, Unionen skal indtage på det 54. møde i OTIF's ekspertudvalg vedrørende transport af farligt gods for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF), som finder anvendelse fra den 1. januar 2017

Fo rsl ag	Referencedok ument	Genstand	Bemærkninger	EU's holdning
1.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 4</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 5</b>	Indføjelser af forpligtelser for enheder med ansvar for vedligeholdelse (ECM) i RID	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
2.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/3</b>	Ændring af særlig bestemmelse TU 16 i RID/ADR/ADN kapitel 4.3	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
3.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/5</b>	Transportørens pligt til at informere lokomotivføreren om placeringen af farligt gods i toget	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
4.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/6</b>	Fleksible beholdere til bulkvarer	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig teksten vedrørende fleksible beholdere til bulkvarer i OTIF/RID/CE/GTP /2015/12
5.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/7</b>	Definitioner af "hel vognladning"/"vognladning"	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
6.	<b>OTIF/RID/C</b>	Diverse	Teknisk konsensus i	Tilslutter sig

	<b>E/GTP/2015/1 2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.3</b>	konsoliderede ændringer, som den stående arbejdsgruppe har vedtaget	OTIF's stående arbejdsgruppe	ændringerne
7.	<b>Samme som ovenfor</b>	Den Stående Arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	-	-
8.	<b>Samme som ovenfor</b>	Ændringer, hvor en fælles holdning på det fælles møde UN-ECE – OTIF er påkrævet	Effektiv multimodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
9.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 4</b>	Anmeldelser af hændelser, der involverer farligt gods, i overensstemmelse med RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3. juli 2013	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
10.	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.4</b>	Beskyttelsesafstand for vej køretøjer	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne