



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. december 2016

Besvarelse af spørgsmål 3 (KOM (2016) 0370) stillet af udvalget den 29. november 2016 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

I rederiforeningernes høringssvar fremgår det, at deres erfaringer med National Single Window ikke er de bedste, så det kan være svært at se, hvordan det, at passagerantallet skal indrapporteres til National Single Window/Safe/Sea/Net kan være en administrativ lettelse for rederierne. Ministeren bedes redegøre for, hvordan det hænger sammen med, at sikkerhedspakken i høj grad handler om at lette de administrative byrder for det maritime erhverv.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

evm@evm.dk

www.evm.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Passagerskibe på internationale ruter skal i dag registrere oplysninger om alle de ombordværende i deres eget, godkendte passagerregistreringssystem. Sideløbende hermed skal de indberette en række tilsvarende oplysninger til myndighederne i hvert enkelt EU-land i det såkaldte National Single Window.

Med den foreslåede ændring skal samtlige passageroplysninger kun registreres én gang via National Single Window. Samtidigt skal rederierne ikke længere drive og have godkendt deres egne passagerregistreringssystemer.

Det vil betyde, at myndighederne har en hurtig og umiddelbar adgang til oplysningerne i forbindelse med en evt. ulykke til søs. For de større passagerskibe på internationale ruter kan forslaget derfor medføre en administrativ lettelse.

For passagerskibe på nationale ruter kan det betyde investeringer i ny IT-infrastruktur for at kunne tilgå National Single Window samt omlægning af administrative procedurer. Det kan ikke afvises, at det kan udgøre administrative byrder for passagerskibe i national fart.

I de kommende forhandlinger om direktivforslaget vil man fra dansk side forsøge at finde forståelse for løsninger, der samlet set forebygger, at re-

derierne oplever øgede administrative byrder, og samtidig sikrer, at myndighederne har en hurtig og umiddelbar adgang til oplysningerne i forbindelse med en evt. ulykke til søs.”

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen