



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. december 2016

Besvarelse af spørgsmål 5 (KOM (2016) 0370) stillet af udvalget den 30. november 2016 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. passagerskibsdirektivet fremgik det, at skibe under 24 meter, offshore servicefartøjer og sejlskibe, der fragter passagerer, undtages fra passagerskibsdirektivet, hvorfor de pågældende fartøjer skal omfattes af nationale (danske) regler. Ministeren bedes redegøre for, hvilke regler der bliver tale om. Er der f.eks. tale om de samme regler, som er indeholdt i direktivet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Med hensyn til, hvilke regler der fremover vil blive anvendt for skibe undtaget fra passagerskibsdirektivet, vil der som udgangspunkt gælde samme regler, som er indeholdt i passagerskibsdirektivet for passagerskibe under 24 meter i længde og passagersejlskibe. Dog kan der være nationale regler, som skal justeres, da de i dag er målrettet store passagerskibe.

I tilknytning dertil kan det oplyses, at Europa-Kommissionen har tilkendegivet, at man i 2017 har planlagt udarbejdelse af vejledende sikkerhedsstandarder for skibe under 24 meter. Jeg vil efterfølgende tage stilling til, i hvilken grad disse standarder skal indarbejdes i de danske regler.

Offshore servicefartøjer anses ikke som passagerskibe i traditionel forstand, da reglerne for denne type skibe afhænger af fartøjets størrelse, hastighed og tekniske indretning. På den baggrund kan der fastsættes særlige sikkerhedskrav til fartøjerne, som fx krav om søsikkerhedskurser samt helbredsattest.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen