



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. december 2016

Besvarelse af spørgsmål 2 (KOM (2016) 0371) stillet af udvalget den 30. november 2016 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. inspektionsdirektivet fremgik det, at havnestatskontrollen er risikobaseret, dvs. fokus er rettet mod ”højrisikogrupper”. Ministeren bedes redegøre for, hvilke kriterier der er for udvælgelse af højrisikogrupper, herunder om der er eller kan være enkeltrederier, typer af skibe, skibe i udvalgte farvande. Endvidere bedes ministeren vurdere, om RO/RO-færger og HSC’er er i højrisikogruppen.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Udvælgelse af skibe til havnestatskontrol sker efter EU-direktivet om havnestatskontrol. Af direktivet fremgår, at skibe udvælges til havnestatskontrol på baggrund af deres risikoprofil og et tidsinterval. Skibes risikoprofil bestemmes ud fra en kombination af kriterier.

Disse kriterier omfatter skibstypen, flagstatens, skibets klassifikationselskabs og rederiets overordnede præstationer samt det specifikke skibs tidligere antal konstaterede fejl og tilbageholdelser inden for de foregående 36 måneder.

Der er særligt fokus på kemikalie-, gas- og olietankskibe, bulklastskibe og passagerskibe samt generelt skibe med en alder over 12 år. Tidsintervallet afgøres af skibets risikostatus, og selv skibe med gode præstationer bliver udvalgt til havnestatskontrol efter en bestemt periode.

Udvælgelseskriterierne gør, at der tages højde for rederiets generelle præstation og skibstype, mens farvandet ikke påvirker skibets risikoprofil.

Selvom der generelt er fokus på passagerskibe i almindelighed, udgør RO/RO-passagerskibe og højhastighedspassagerskibe som udgangspunkt ikke en særlig risikogruppe i havnestatskontrollens sammenhæng, men fx kan

et enkelt RO/RO-passagerskib opnå status som højrisikoskib ved ringe præstation.”

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen