



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. december 2016

Besvarelse af spørgsmål 4 (KOM (2016) 0371) stillet af udvalget den 30. november 2016 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. inspektionsdirektivet fremgik det, at Kommissionen vil ”opdatere, tydeliggøre og forenkle” de nuværende krav til syn for RO/RO-færger og HSC’er. Ministeren bedes redegøre for, hvori opdateringen består og hvad de væsentligste ændringer er.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”I forslaget indgår der to årlige inspektioner, der gennemføres med omtrent seks måneders mellemrum. Den ene inspektion er indholdsmæssigt sammenfaldende med den årlige inspektion og skal udføres af flagstaten, som for danske skibe gennemføres af Søfartsstyrelsen.

Det nye direktiv giver derfor mulighed for, at flagstatssynet kan gennemføres samtidig med den ene af de to inspektioner, og det sammenlagte syn/inspektion vil dække alle krævede forhold, såvel konstruktive som operationelle, som findes i EU, IMO og ILO reguleringen. Den anden årlige inspektion skal gennemføres under alle omstændigheder.

Herudover er indholdet af inspektionen opdateret af hensyn til nye regler, der er blevet indført siden 1999.”

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen