



Folketingets Europaudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. december 2016

Besvarelse af spørgsmål 5 (KOM (2016) 0371) stillet af udvalget den 30. november 2016 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forbindelse med erhvervs- og vækstministerens forelæggelse i Europaudvalget den 25. november 2016 af rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transport og telekommunikationsdelen) den 1.-2. december 2016 vedr. inspektionsdirektivet blev det indikeret, at forbud mod sejlads, inspektionsrapporter, klageadgang, omkostninger, inspektionsdatabasen samt sanktioner bringes i overensstemmelse med direktivet om havnestatskontrol. Samtidig bortfalder ”værtstats”-begrebet. Ministeren bedes redegøre for, hvilke væsentlige ændringer det medfører, især på området for forbud mod sejlads og sanktioner. Ministeren bedes bl.a. vurdere, hvor kontrolregimet ændrer sig i sammenligning med det tidligere begreb ”værtstat” eller i forhold til andre kontrolforanstaltninger, som er blevet gennemført hidtil.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

evm@evm.dk

www.evm.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Der er ingen forandringer i Søfartsstyrelsens muligheder for at udstede forbud mod sejlads og indstille til politimæssige sanktioner.

Den væsentligste ændring er, at terminologien er blevet ensrettet, så skibe på fremmede flag i givet fald tilbageholdes under havnestatskontrolreglerne, hvorimod skibe på dansk flag tilbageholdes under de almindelige regler for tilbageholdelse af danske skibe i lov om sikkerhed til søs.

Værtstatsbegrebet bortfalder, da funktionen nu vil være dækket af hhv. flagstaten, så længe denne er en EU medlemsstat, eller havnestaten. For skibe fra 3. lande vil havnestaterne i EU stadig forestå inspektioner hvert halve år.”

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen